

OSCAR A. GÁLVEZ

AL LLEGAR TRIUNFADOR A LA META RE-
CIBE EL CORDIAL ABRAZO DEL EXCMO.
SEÑOR PRESIDENTE DE LA NACION



El Gráfico



PAN DULCE ESPECIAL CANALE

y también en los gustos:

MILANES - GENOVES - VENECIANO

Todos en piezas de 1, 2 y 3 kilos.



EDUARDO PEDRAZZINI

Ya retirado del automovilismo deportivo, en donde conquistara nombradía de excelente corredor y afirmara un concepto de caballería indiscutida, ha muerto Eduardo Pedrazzini. Nacido el 3 de enero de 1894 en Rosario, comenzó a competir en 1919 con Ford, la marca de su predilección. En ese ensayo suyo en San Francisco entró quinto. Trece años más tarde obtu-

vo allí un importante triunfo.

El Ford, el acompañante Liberato Fernández y Eduardo Pedrazzini constituyeron un terceto famoso que luchó frente a motores de mayor potencia. En 1930, cuando Juan Antonio Gaudino conquistó el Gran Premio escoltado por Carlos Zastuszek, a Pedrazzini le correspondió un honorable tercer puesto y ser el vencedor de la etapa final desde Cór-

doba imponiendo su motorcito de cuatro cilindros y demostrando una vez más su habilidad para andar en el terreno fangoso. Ganador de la Copa Kade en 1923, fue sumando extraordinarias performances hasta conquistar en 1937 la primera edición de las Mil Millas. Fue a la vez el consejero y el preparador de los coches que corrieron en los circuitos tipo parque su sobrino Atilio y tuvo su actuación en fútbol como presidente del Belgrano de Rosario. Pero por encima de sus virtudes de conductor y de sus éxitos se encumbró siempre su personalidad de deportista cabal, sus dotes de caballero, su cordialidad que hacía obligada la visita a su taller de San Nicolás, abierto para toda ayuda a sus colegas y con la afectuosa mano tendida a sus innumerables amigos.

TIRADA DE ESTA EDICIÓN: 210 MIL EJEMPLARES

MOTIVOS DEL GRAN PREMIO DE LA



En la suma de tiempos de los dos tramos es Juan Gálvez el primero

Por RICARDO LORENZO

En Arica decían algunos corredores:

—Fue un acierto largar a medianoche. De lo contrario, la mayoría no hubiera podido llegar de día.

Por su parte agregó Héctor Suppici Sedes:

—Cuando la ves a Pancho Borgonovo lo voy a felicitar.

No pudo ser. No lo vería más; hacemos justicia incluyendo las palabras del volante uruguayo. Digamos, de paso, que el director del Gran Premio de la América del Sur fué nuevamente la figura medular de la difícil y complicada carrera. Su experiencia y su amplio criterio le permitieron zanjar múltiples escollos que se presentaron. Además, su cordialidad facilitó las consul-

tas y contribuyó eficazmente a la armonía necesaria en la caravana. A veces, como en el caso de la largada en Lima, debió rechazar amistosamente las diferentes sugerencias que se le hicieron y aprobar la resolución de la partida a medianoche. Preciso es haber andado en la carrera para captar la diversidad de opiniones, puesto que en lo referente a horas de largada y a intervalos en el orden de partida la mayoría de los volantes no se ponían de acuerdo. De manera, pues, que habría sido imposible conformar a todos. No obstante, debemos reconocer, como lo han hecho los corredores una vez finalizada la prueba, que la tarea de Pancho Borgonovo ha sido intensa, y que él y sus más inme-

Izquierda: En su carácter de director general del Gran Premio de la América del Sur ha tenido que desarrollar el señor Francisco A. Borgonovo una actividad intensísima y resolver con capacidad y tacto las más complicadas situaciones.

En un pasaje muy bonito del norte de nuestro país vemos al coche de Ernesto Baronio, otra de las máquinas que forman parte del núcleo de las 26 que hicieron todo el recorrido, el que abarcó 14.412 kilómetros. Su tiempo total le acuerda el noveno lugar.



AMERICA DEL SUR



Si bien Manuel Merino se retrasó en la etapa desde Antofagasta a La Serena cuando iba colocado en los primeros puestos igualmente su tiempo total lo ubica en el octavo lugar. Aquí aparece su máquina rodeada de curiosos en Bogotá.

diatos colaboradores la cumplieron a satisfacción dentro de las posibilidades humanas en tan complicado mecanismo. Algunas amarguras ha cosechado el director mencionado, y es posible que también se hayan registrado errores, pero solamente pueden equivocarse o no preverlo todo quienes trabajan. Y el trabajo ha sido arduo.

* * *

Ya en días previos a la largada de la carrera dimos nuestra opinión con respecto a la faz reglamentaria que impuso dos tramos en el Gran Premio con clasificaciones y recompensas independientes. Dijimos entonces que, para nosotros, ganador del Gran Premio de la América del Sur sería aquel que llegara primero a Caracas. El segundo tramo, con partida en Lima y llegada a Buenos Aires, era otra carrera. A ésta la denominamos Trofeo General San Martín.

La que llegó a la capital de Venezuela, en razón de su empleo recorrido y de la cantidad de países que abarcó, ha sido considerada, pues, por nosotros y por la mayoría de los aficio-

El pampeano Juan Marchini también realizó una buena carrera en general, ya que la suma de sus tiempos en ambos tramos le acuerda un quinto lugar en la clasificación realizada por nosotros al margen de los reglamentos.

nados, el verdadero Gran Premio de la América del Sur. El Automóvil Club Argentino no pudo concretarlo en su reglamento. El motivo consistió en no dejar de lado a Chile, país colaborador nuestro en otras pruebas internacionales. Razones de amistad y de reconocimiento lo obligaban. De ahí que se pensó en denominar a la prueba del retorno "Premio Consuelo", pero tal calificación era poco amable, tenía un matiz irrespetuoso. De ida no era posible pasar por tierra trasandina porque la nieve cerraba la cordillera. Podía hacerse al regreso, y ya saben todos que los Andes fueron traspuestos con los coches en trenes. De ahí que más acertado fué lo que se hizo: un segundo tramo dentro del mismo rubro del certamen, pero en carrera aparte. De manera, pues, que reglamentariamente no existe el ganador del Gran Premio de la América del Sur, porque no se suman los tiempos de ambas clasificaciones. Por nuestra parte dimos al ganador: Domingo

Marimón. Oscar A. Gálvez es el vencedor del Trofeo General San Martín. Y que nos perdone el reglamento.

* * *

No obstante todas las explicaciones nos hemos tomado un trabajito: el clasificar a todos los coches que dieron la vuelta completa. Son nada más que 26. Se recordará que desde Palermo se pusieron en marcha 138 y que en Lima lo hicieron 79. Reglamentariamente se clasificaron 43 máquinas en Caracas. Las restantes, hasta el número 79, se ajustaron al articulado que permitía intervenir en la prueba de regreso a todos aquellos que, por lo

Abajo: En algunas etapas obtuvo Tadeo Taddía muy buenas clasificaciones, entre ellas el tercer lugar en la duodécima etapa desde Bogotá a Cúcuta. Su Chevrolet aparece aquí entrando en la Avenida General Paz.



METROS FINALES de la CARRERA

menos, hubieran llegado al fin de la primera etapa en Salta dentro del tiempo reglamentario. Como a Oscar A. Gálvez no se le registró oficialmente su llegada a la capital de Venezuela no entra en la planilla por nosotros confeccionada.

No se nos ocurre dar una clasificación al margen de las oficiales. Lo hacemos a título informativo y para ilustración de los lectores que nos han escrito en ese sentido. Vemos que Juan Gálvez es quien acumuló menos tiempo, y que en promedio sobre los 14.412 kilómetros llega a los 84.614 horarios. Marimón cum-

Abajo: Darío Ramonda, hijo de un veterano corredor de larga y destacada actuación en las pruebas de fuerza limitada, es de los que cumplieron los dos tramos: llegó a Caracas y también de regreso a Buenos Aires. He aquí su máquina en los últimos metros.



Un helicóptero aparece volando sobre el coche de Oscar A. Gálvez en los finales de la etapa inicial del Gran Premio. El puntero se acerca rápidamente a Salta, luego de sostener una interesante lucha con Domingo Marimón, a quien ganará por apenas 2' 25".

plió de ida una media de 80.726. Oscar A. Gálvez, al regreso, 102.149. Por razones de caminos y llanuras las etapas más veloces fueron en territorio argentino. A Salta, 121.800 a cargo de Oscar A. Gálvez; desde Mendoza a Buenos Aires, 137.163 establecidos por Juan Gálvez.

Como dato curioso agregaremos que de los 26 que cumplieron todo el recorrido, entre el primero, Juan Gálvez, y el último, Domingo Sanguinetti, existe una diferencia de 80h. 31' 19". Haciendo más cálculos y con la base de las velocidades medias de uno y otro resultaría una distancia de 4.679 kilómetros. Eso permitiría decir, con las licencias del caso, que de haber largado Juancito en Buenos Aires y Sanguinetti en territorio ecuatoriano habrían llegado juntos a nuestra avenida General Paz el 11 de diciembre.

* * *

Los accidentes fatales registrados en el Gran Premio nos han

Tomada desde una altura vemos la máquina de Guido Maineri en la etapa final. El mendocino puede considerarse como una revelación en la carrera, pues en la prueba más larga y más difícil al sumar sus tiempos es el tercero en esa clasificación oficiosa.

impulsado a referencias sentimentales ya escritas en notas anteriores. Nos consta que las carreras son peligrosas y lo saben muy bien quienes arriesgan sus vidas en ellas. En nuestro largo andar de cronistas hemos derramado muchas lágrimas por los caminos, pero ello no nos lleva a la condenación de las pruebas automovilísticas como es costumbre en quienes procuran que todo en la existencia tenga un fin práctico. Sin entrar a analizar los beneficios de las carreras entendemos que si la vida fuera como algunos señores desean no sería vida. No se puede juzgar unilateralmente. La vida tiene que ofrecer muchas de esas cosas consideradas inútiles. Vito Dumas, antes de lanzarse a su gran aventura de dar la vuelta al mundo en su pequeña embarcación, nos dijo: "En estos momentos de utilitarismo desmedido haré una cosa completamente inútil". Sus palabras escondían algo que el lector deberá extraer. Por fortuna hay mucho de esa inutilidad; lo amargo sería que todo se ajustara a la utilidad de que hablan los que condenan a las carreras de automóviles en las que, desgracia-

damente, algunos de los accidentes que en ellas se producen podemos entenderlos como "de tránsito". Claro está que si el accidentado no hubiera salido a los caminos, no lo habría sufrido.

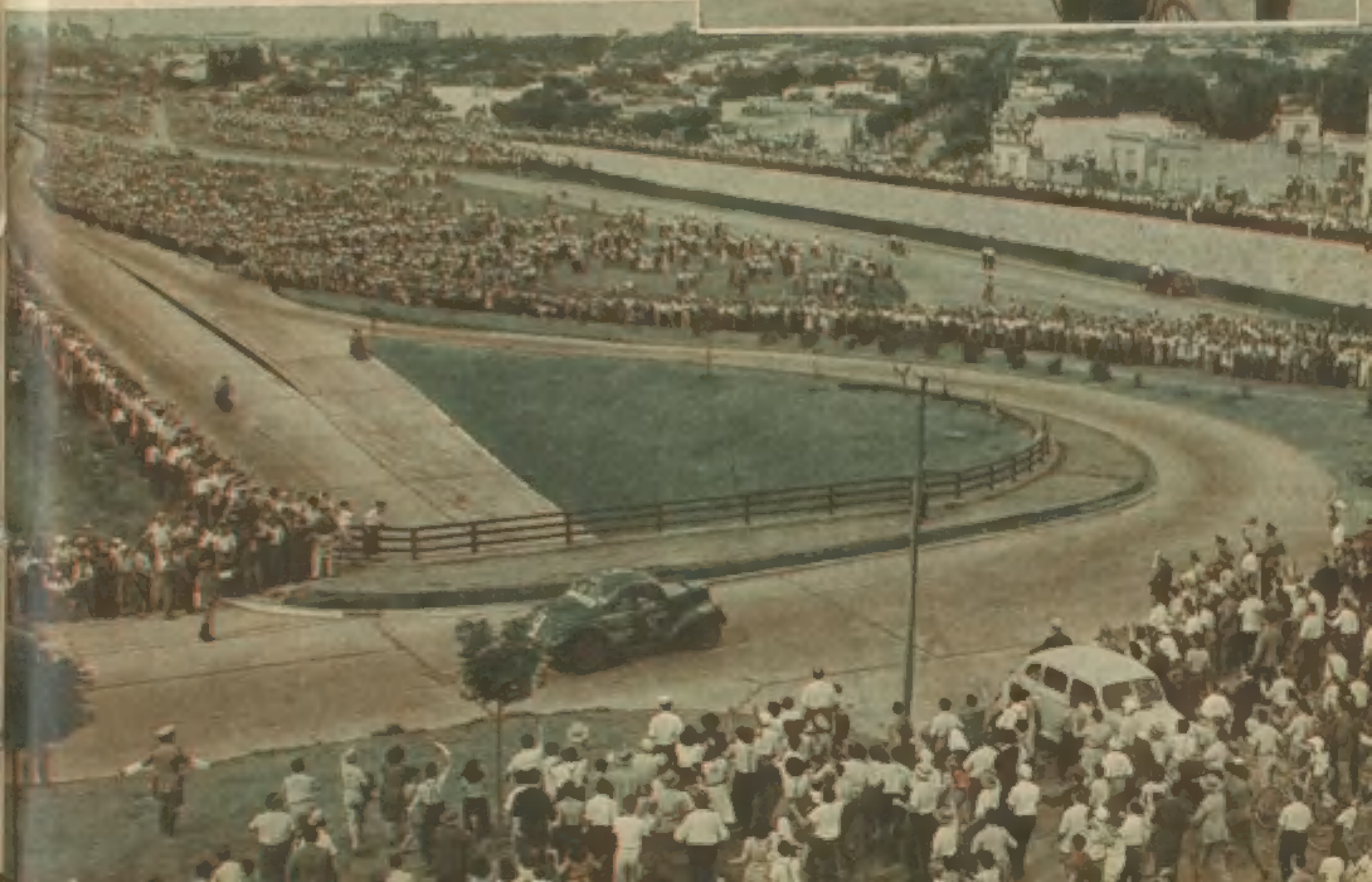
Con esa medida llegaríamos a preguntar cuántos mueren todos los veranos en la ruta a Mar del Plata o a Córdoba. Las estadísticas contestan. Algo más podemos decir: si salen de Palermo 138 máquinas a Venezuela en tren de turismo, ¿se puede asegurar que yendo despacio todos no se producirán accidentes? No negamos la peligrosidad de las carreras. Sería caer en gravísimo error, sería hasta una falta de respeto a amigos que nos fueron muy queridos y que seguimos llorando; pero aceptamos que las cosas sean así y nos ponemos de frente ante quienes creen que la vida es una institución bancaria. Tiene que tener muchas cosas de las consideradas inútiles; lo malo sería que no las tuviera. Entonces sí que sería positivamente inútil.

* * *

En una acotación aparecida en el último número expresábamos acerca de la necesidad de selec-

Abajo: En estos momentos, y con metros a recorrer, Juan Gálvez no puede imaginar que la etapa se está resolviendo a su favor y que en la meta, y cuando llegue Matassi, apenas 20 segundos lo recordarán la victoria en la última jornada del Gran Premio.

Derecha: al llegar a la meta declaró Fernando Nery su alegría de haber arribado. En la foto aparece muy cerquita del anhelado final, pues el veterano corredor platense fué también de los que dieron la vuelta completa. Lógicamente, pensaba en el descanso.



IMPORTANTE

Preparado con
GOMA TRAGACANTO
(Procedencia Persia)

BUSQUE ESTE
ROTULO EN CADA
ENVASE

Destacamos estas
dos cualidades:
**MATERIA PRIMA
Y PROCEDENCIA**
para certificar, una
vez más, la nobleza
de nuestro producto!



FIJADOR
rosafior
FIJA - BRILLA Y DA ESPLENDOR

UD! RECIBIRA UN

MOTOR

PARA PRACTICAR Y ESTUDIAR EN SU CASA

UD... SERA UN TECNICO MODERNO

Los cursos del Instituto Americano de Motores (personales o por correspondencia) son completos y únicos en el mundo, que TRATAN la PRÁCTICA en forma PERFECTA, respondiendo a la MODERNA TÉCNICA de la HORA PRESENTE, para ser un PERFECTO TECNICO MECANICO.

ENSEÑANZA EN CLASE O POR CORREO

MAÑE ESTE CUPON

INSTITUTO AMERICANO DE MOTORES

SÁNCHEZ DE BUSTAMANTE 877 - BUENOS AIRES

Filial en URUGUAY - Calle Andes 1230 - MONTEVIDEO

Señor Director del Instituto Americano de Motores, Sánchez de Bustamante 877 - Bs. Aires (Rep. Arg.)

Ruégole quiera remitirme a vuelta de correo, gratis y sin compromiso alguno de mi parte, su folleto "Un consejo que pueda significar su porvenir".

Nombre y apellido
Calle N°
Localidad
Prov. o Gob. F. C.

Clasificación general entre los 26 corredores que totalizaron el recorrido de 14.412 kilómetros de los dos tramos del Gran Premio de la América del Sur

| | | |
|-----|------------------------------------|-----------------|
| 1º | Juan Gálvez | 170h. 19m. 29s. |
| | (Promedio del 13: 84,614 k. p. h.) | |
| 2º | Daimo Bojanich | 172h. 15m. 52s. |
| 3º | Guido A. Maineri | 176h. 06m. 29s. |
| 4º | Victor García | 179h. 20m. 43s. |
| 5º | Juan Marchini | 179h. 51m. 13s. |
| 6º | Tadeo Taddia | 180h. 20m. 18s. |
| 7º | Dario Ramonda | 182h. 01m. 04s. |
| 8º | Manuel Merino | 182h. 45m. 38s. |
| 9º | Ernesto Baronio | 187h. 02m. 52s. |
| 10º | José Lorenzetti | 187h. 59m. |
| 11º | Mercurio Giuliano | 190h. 58m. 25s. |
| 12º | Fernando Nery | 196h. 18m. 40s. |
| 13º | Américo Berta | 197h. 23m. 35s. |
| 14º | Angel Pascuali | 198h. 33m. 13s. |
| 15º | José M. López | 198h. 49m. |
| 16º | Miguel Beltrame | 205h. 12m. 02s. |
| 17º | Vicente Tirabasso | 210h. 20m. 49s. |
| 18º | Alberto Provera | 211h. 30m. 52s. |
| 19º | Rafael Leizan | 215h. 51m. 37s. |
| 20º | Hermo Orihuela | 216h. 48m. 18s. |
| 21º | Alberto Fouilloux | 217h. 07m. 36s. |
| 22º | Guillermo Martín | 217h. 47m. 25s. |
| 23º | René Pfister | 222h. 16m. 10s. |
| 24º | Luis Santos | 223h. 25m. 41s. |
| 25º | Román Balta | 227h. 10m. 38s. |
| 26º | Domingo Sanguinetti | 250h. 50m. 43s. |

cionar en caso de otro Gran Premio. Como se admite que será en casa, si para esta carrera a Caracas fueron 138 los que participaron es de suponer que una local atravesó a un número superior. No faltará en él el alto porcentaje de "turistas" que, aun con buena voluntad y corrección en los caminos, entorpecen la acción de los más capaces que por cualquier circunstancia quedan rezagados. Si todos los caminos fueran de pavimento no habría inconvenientes, pero en los de tierra la cosa cambia mucho.

Están los que poseen antecedentes de ganadores de carreras o etapas o buenas clasificaciones que de hecho fijan una selección, pero concretar un Gran Premio a ellos equivaldría a negar la posibilidad de que se anoten valores que no han tenido ocasión de manifestarse antes. Podrían rendirse pruebas de suficiencia en algún circuito mixto, en donde los cronógrafos establecieran los méritos para intervenir. Algo así como las eliminatorias para las competencias en pistas.



José Lorenzetti fué a Caracas y volvió en la prueba por el trofeo General San Martín. Sumados sus tiempos de ida y retorno queda clasificado en el décimo lugar, lo que, de hecho, expresa que su performance ha sido muy satisfactoria.

LO QUE TODO MOTOCICLISTA
DEBE SABER ACERCA DE LA

BSA Bicilíndrica

MODELO A 7

EL MOTOR

CON UN SOLO EJE (árbol) DE LEVAS

le ofrece estas ventajas importantes:

ENFRIAMIENTO MAS EFICAZ - el eje de levas colocada detrás de los cilindros elimina todo obstáculo a la corriente de aire que puede por lo tanto pasar por la parte delantera de los cilindros, aumentando la eficacia de la lubricación y eficiencia del motor.

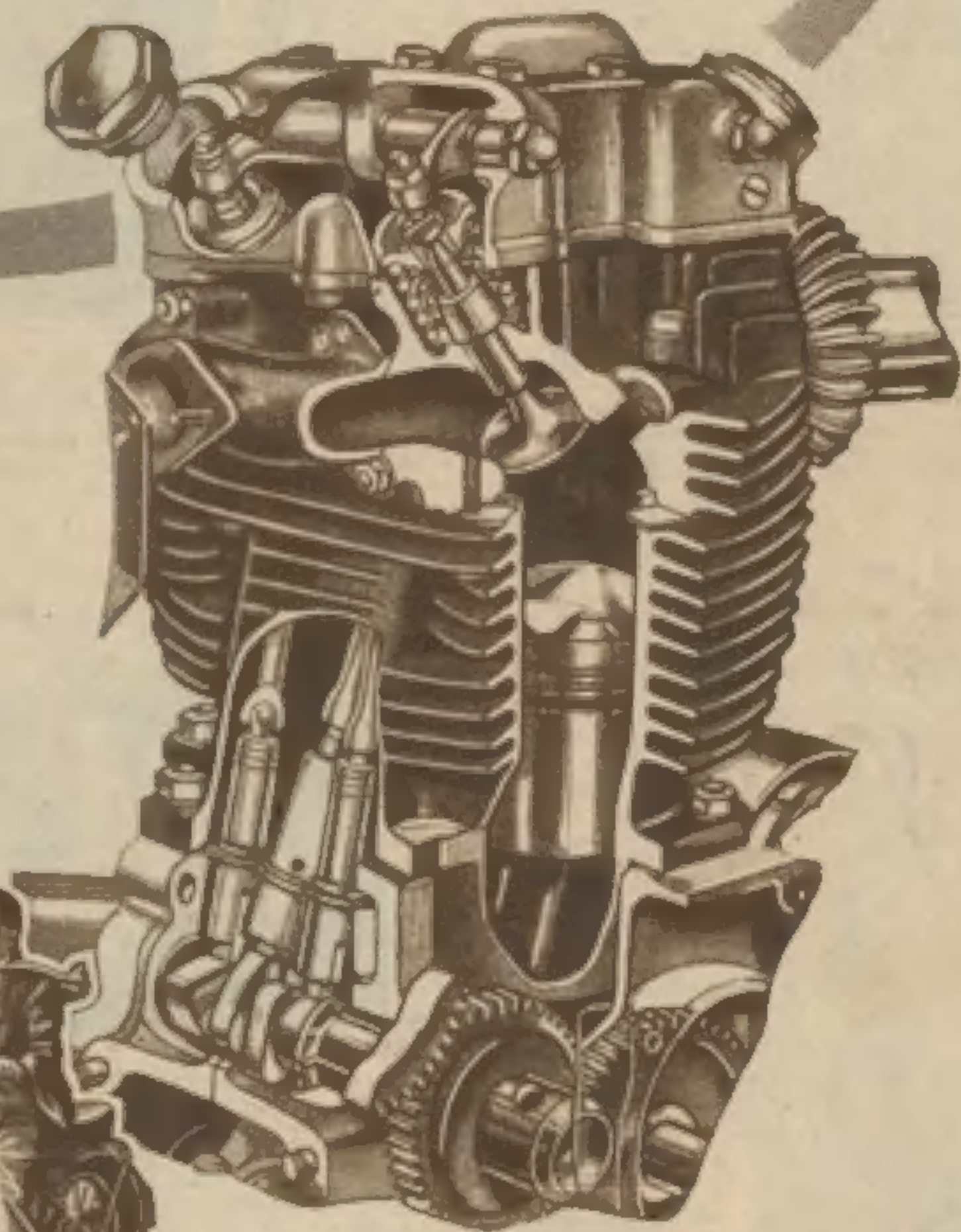
MECANISMO DE DISTRIBUCION MAS SIMPLIFICADO lo que significa mayor suavidad en el funcionamiento del motor y pique instantáneo.

LIMPIEZA - tanto en su aspecto como en el servicio, ya que hay menos juntas por donde podría haber pérdidas de aceite.

MAYOR FACILIDAD PARA EL AJUSTE PERIODICO - la tarea de descarbonizar el motor es más fácil gracias a la disposición compacta del mecanismo de válvulas a la cabeza.

Otras características sobresalientes de este modelo son:

- Caja de velocidades abulonada al motor formando un conjunto con éste.
- Avance automático del encendido.
- Ruedas instantáneamente desmontables.
- Rayos rectos (Patente de maza No. 576457).
- Horquillas telescópicas con amortiguación hidráulica.
- Mecanismo de embrague totalmente blindado.
- Filtro de aire y silenciador de admisión combinados.



Esta ilustración demuestra cómo se encuentra colocado en la parte posterior del motor el eje de levas. Esta es una de las muchas características de la Bicilíndrica B. S. A.

Hay muchos modelos que Ud. podrá conocer pidiendo folleto ilustrado al concesionario de su zona ■ a sus

REPRESENTANTES EXCLUSIVOS EN LA ARGENTINA

DITLEVSEN & CIA. LTDA.

Avda. Ingeniero Huergo 1335 - Buenos Aires

CONFIE SIEMPRE EN SU

BSA

MOLINO SPORT

Presenta...
Su temporada
De Verano 1948-49

4 SENSACIONALES OFERTAS

Art. 5008. — Camisa Sport, en tejido piqué extra, en blanco-tenis. De \$ 7.50 a \$ **5.60**

Art. 5168. — Short-suspensor "POLO" en brin americano, verde petróleo, marrón habano, azul marino, gris plata y blanco. Varía \$ 24.80 a sólo \$ **19.90**

Art. 2755. — Malla "MISTINGUETT" en fino algodón "summer breeze", de \$ 38.00, rebajado a \$ **32.00**

Art. 4645. — Jurdinero, cómodo para su Week-End, en tela panamá, verde tost., azul marino y bordé. De pesos 23.90 a \$ **18.90**

...es complemento de un extenso y surtido stock de artículos para todos los deportes a muy ventajosos precios.

CONOZCA NUESTRA SECCION SPORT-DAMAS

AL INTERIOR: Remiti-mos contra reembolso.

Molino Sport

RIVADAVIA 1923 — T. E. 48-5353

AL AMIGO Y AL MÉDICO



En el local de la Federación Argentina de Box tuvo lugar un acto sumamente simpático. El doctor Luis M. Barbieri, médico prestigioso de señalada actuación en las instituciones deportivas, fué objeto de un homenaje por parte del Club Sportsman. El director técnico de esta entidad, José González, entrega al Dr. Barbieri una artística plaqueta.



Dirigentes de la Federación Argentina de Box y de clubes a ella afiliados rodean al Dr. Barbieri. Se adhirieron al homenaje varios conocidos futbolistas como Basso, Crespi, Grecco, Bello, etc., allí presentes.



Conjunto de pugilistas que actuaron en la reunión de box amateur que se organizó en honor del Dr. Barbieri. Derecha: Mauro Cía y Mario Pérez, quienes tuvieron a su cargo el match principal, ganado por Cía.



*¿Dejarlo?...
¡Nunca!*



40
CTS.

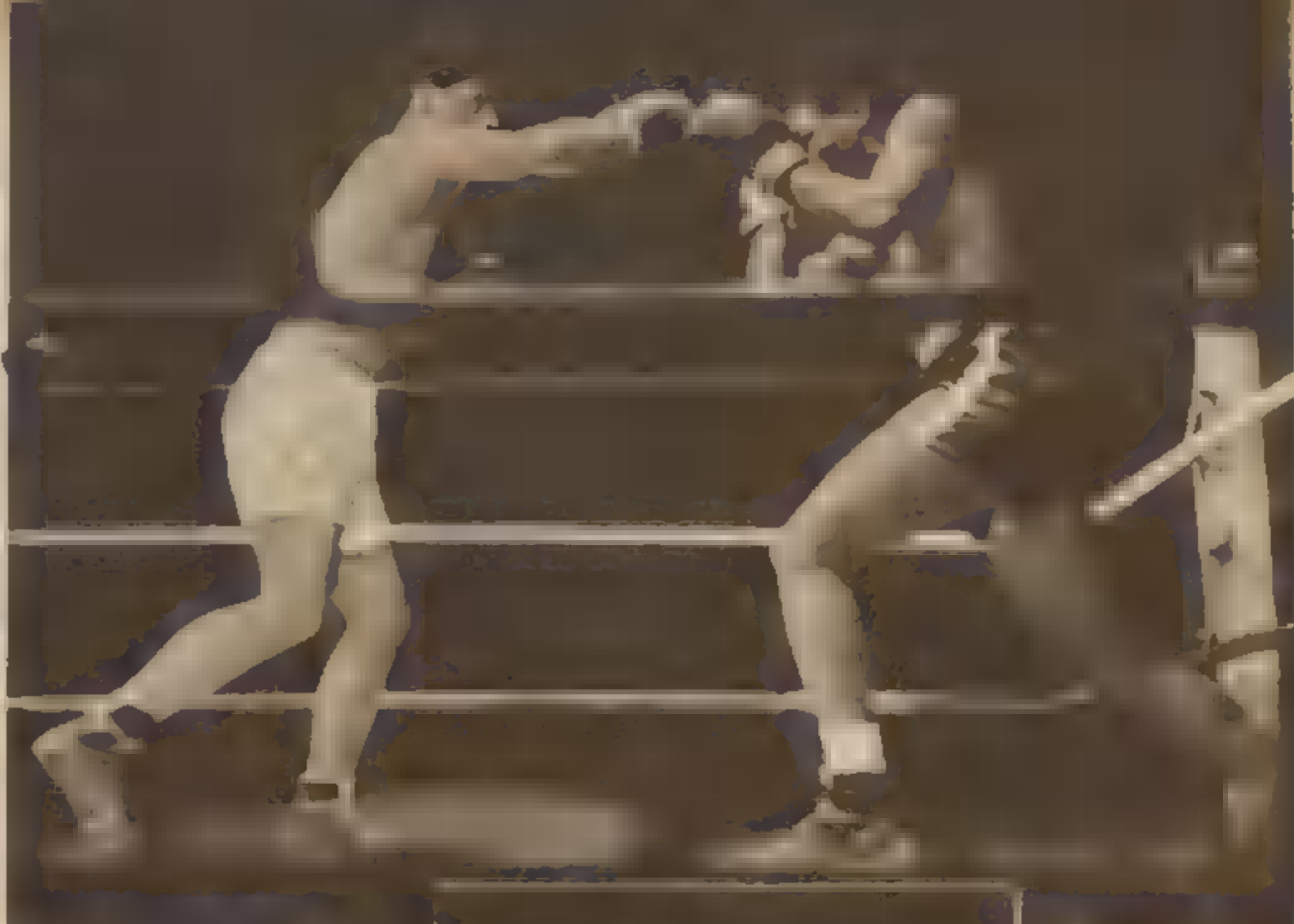
ARIZONA

Cigarrillos Rubios Finos

MASSALIN & CELASCO S. A. C. I. - MEXICO 3486 - BUENOS AIRES

Con resultados poco favorables para el equipo argentino se desarrolló el campeonato latinoamericano de box amateur en Santiago

Cuando esta edición de El Gráfico llegue al público estará por terminar el Campeonato Latinoamericano de Box que se realiza en Santiago de Chile. Según permiten adelantarlos los resultados de las reuniones iniciales, el deporte chileno conquistará en este certamen una nueva satisfacción. Se repite la historia ya bien conocida de estos torneos internacionales en los que siempre triunfa el equipo local, quedando para los visitantes la posibilidad de disputar el segundo puesto. Por cierto que el de Chile ha sido siempre uno de los países mejor dotados para la práctica del deporte de los puños, de manera que sus representantes pueden ganar en cualquier parte. La circunstancia de que este campeonato se realice en la capital chilena aumenta la chance de los locales, que son poco menos que imbatibles en su tierra. La inclusión de algunos valores nuevos parece haber dado mayor brío y eficacia al desempeño de



El representante argentino en la categoría de peso mediano, Héctor García, que también actuó en los Juegos Olímpicos de Londres, aparece en esta foto a la izquierda, de pantalón blanco. La escena corresponde a la pelea en que derrotó al brasileño de Oliveira por puntos.

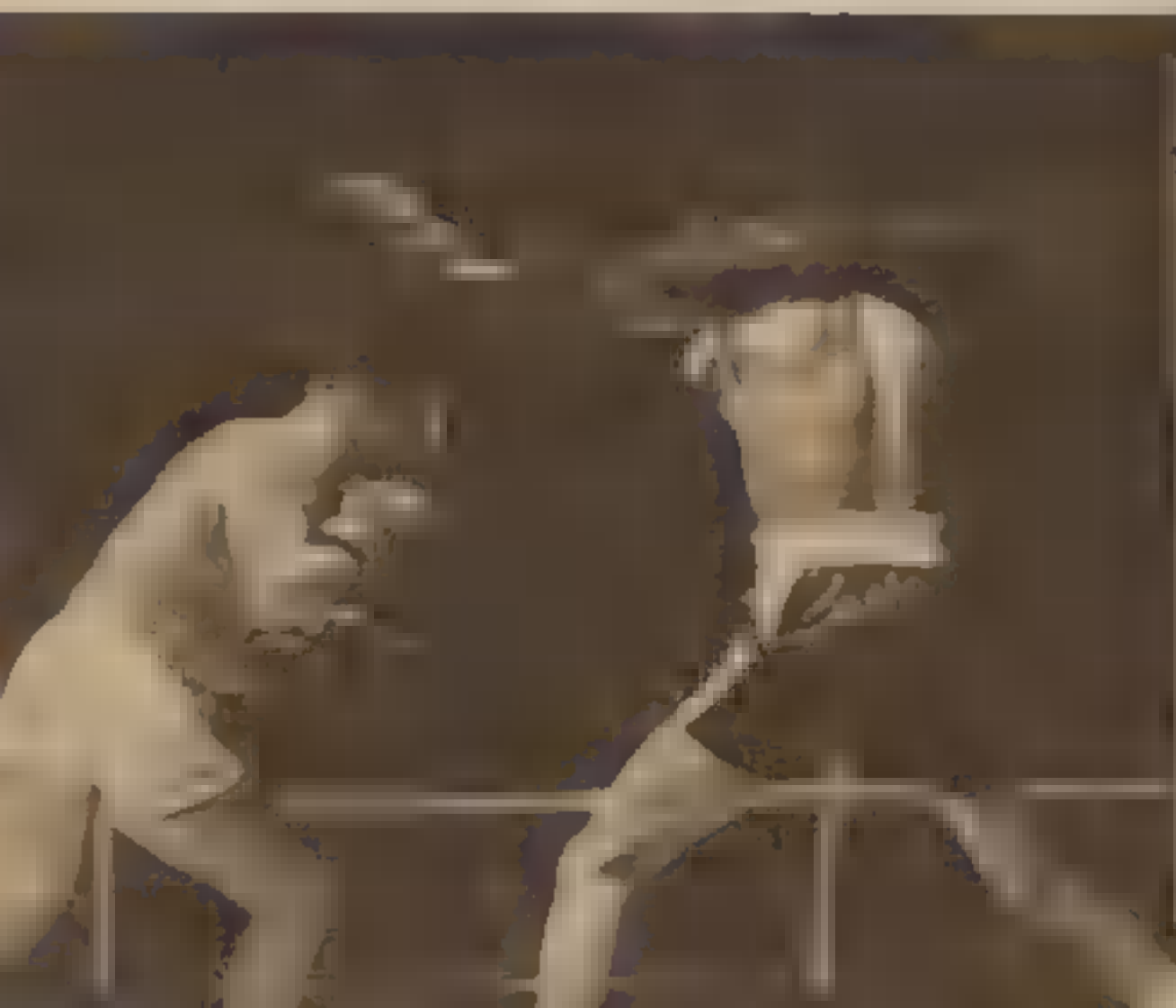


Izquierda: el brasileño Paulo de Oliveira y el argentino Héctor García, antes del combate que terminó con el triunfo de nuestro representante. Este perdió después contra el uruguayo Martínez.

Abajo: pasaje correspondiente a la pelea de la categoría medio mediano. El argentino Manuel Martínez, que ganó frente al brasileño Do Carmo, ha pegado de derecha y su cuerpo sigue el impulso.

LOS CHILENOS SACARON VENTAJA EN EL BOX

Abajo: Víctor Scarone, peso mosca argentino, se apresta a llevar una carga contra el brasileño Rocha. Más vigoroso y resuelto, Scarone asumió la iniciativa desde el comienzo del match, adjudicándose un amplio triunfo por puntos.





Integrantes del equipo uruguayo que se presentó en el campeonato latinoamericano de box. El público chileno tributó cordiales ovaciones a los distintos conjuntos, pero se lamentó la ausencia de varios países.



La representación local, que una vez más ha repetido el suceso conocido de que triunfen en estos torneos los dueños de casa. En el team chileno hay algunas nuevas figuras de indiscutibles aptitudes. Eran, sin duda, los mejores.

los pugilistas chilenos. Conveniente es señalar, aunque sea para lamentarlo, que la concurrencia de competidores a este campeonato ha sido muy poco numerosa: Chile, Brasil, Uruguay y Argentina. La ausencia que más se notó fué la de Perú, país que ha venido siendo uno de los principales animadores de los campeonatos latinoamericanos desde hace muchos años.

En las primeras reuniones el equipo de boxeadores argentinos había tenido una actuación apenas discreta. No podemos entusiasmarnos ni mucho menos. No tienen culpa, en absoluto, los boxeadores. Todos ellos han cumplido, dejando en el ring cuanto tenían. La figuración del equipo y algunas derrotas inesperadas no afectan el prestigio de quienes lo componen, pero permiten recordar, con poca simpatía desde luego, la obstrucción que se le hizo al torneo selectivo. La ausencia de altos valores se refleja en los resultados que se registraron en el campeonato de Chile. Lejos estuvo el boxeo argentino de repetir la excelente figuración alcanzada en las jornadas de los Juegos Olímpicos de Londres.

Uno solo de los ocho boxeadores argentinos que intervinieron en la olimpiada ha integrado la selección que fué ahora a Chile: el peso mediano Héctor García.

El medio mediano Manuel Martínez, según se recordará, fué suplente de Manuel López en el campeonato olímpico. Scarone, peso mosca; Leyes, gallo; Francisco Martínez, pluma; Onofre Coronel, liviano, y Antonio Acita, pesado, son todos debutantes en el latinoamericano. También lo es el medio pesado Ansalone, que también integró como suplente de Mauro Cía la delegación olímpica argentina.

Si con tan elevada proporción de novicios en competencias de esta naturaleza ha conseguido el equipo mantener ese segundo puesto al término del campeonato de Chile, hemos de manifestarnos satisfechos del desempeño de quienes lo integran, lo cual no obsta para afirmar que el boxeo argentino pudo haber presentado un conjunto de mayor enjundia y, sobre todo, de más experiencia.

Scarone, Leyes, Francisco Martínez y el pesado Acita fueron quienes actuaron con mejor éxito en las ruedas iniciales de este latinoamericano. El mediano Héctor García, en quien siempre se depositan grandes esperanzas, sostuvo una de las peleas más apasionantes del torneo con el uruguayo Dagomar Martínez. Combate intenso, abundante en situaciones de emoción, configurado con las características inconfundibles de las peleas cri-



RELOJES

BOLARO

ANTIMAGNETICOS

SÍMBOLO DE PUNTUALIDAD Y ELEGANCIA

17 RU

El Segundo Puesto del Campeonato



Scaroni, Loya, F. Martínez, Coronel, M. Martínez, García, Ansalone y Acita, con el entrenador Calvo y el presidente de la Federación Argentina, don Alberto Festal, quien responde a los aplausos del público.

Abajo: el peso pesado argentino Acita derribó a su rival Silva, de Brasil, y el árbitro se interpuso para iniciar la cuenta. Nuestro representante cumplió sus compromisos con acierto y desenvoltura, no obstante ser novicio en estas competencias.

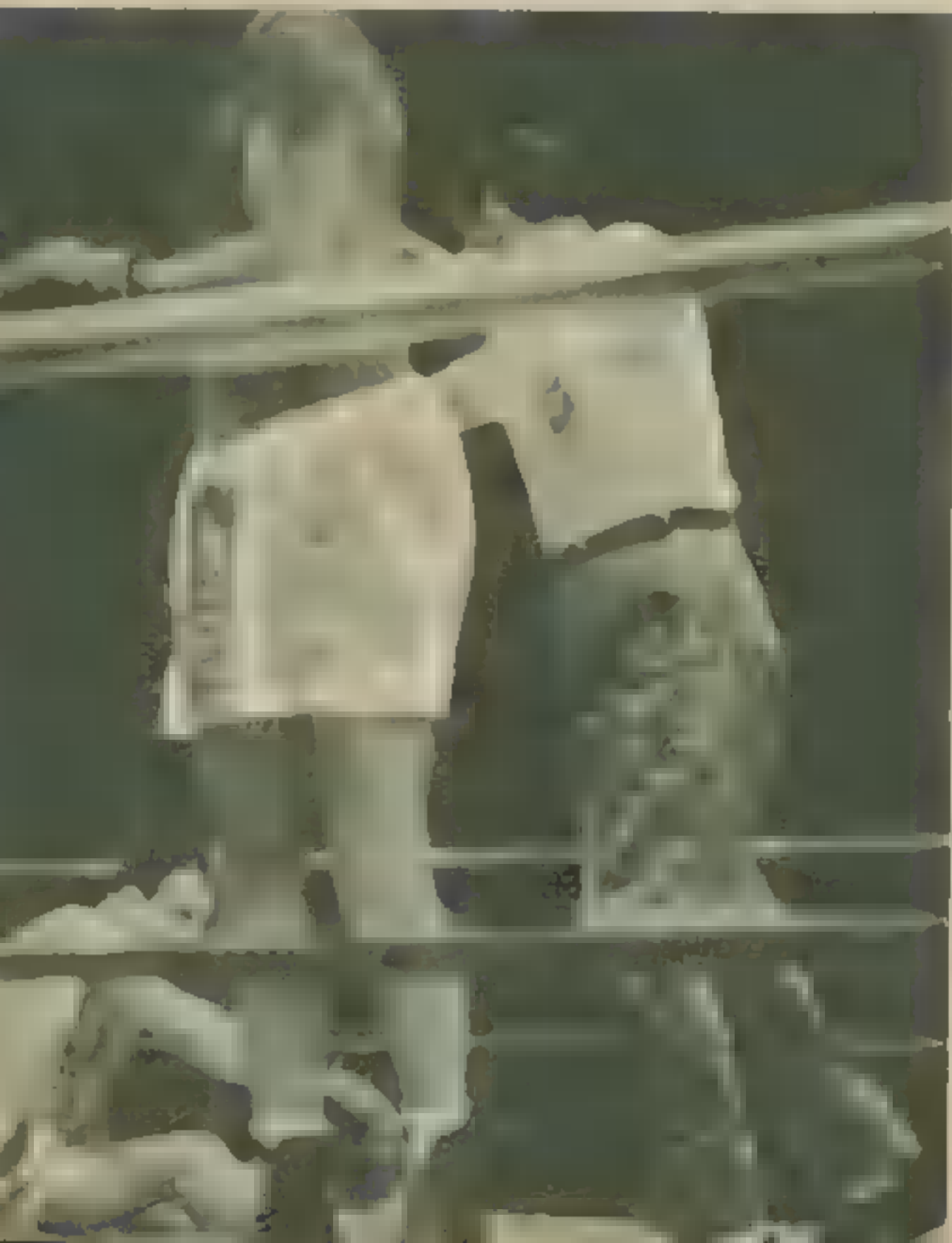
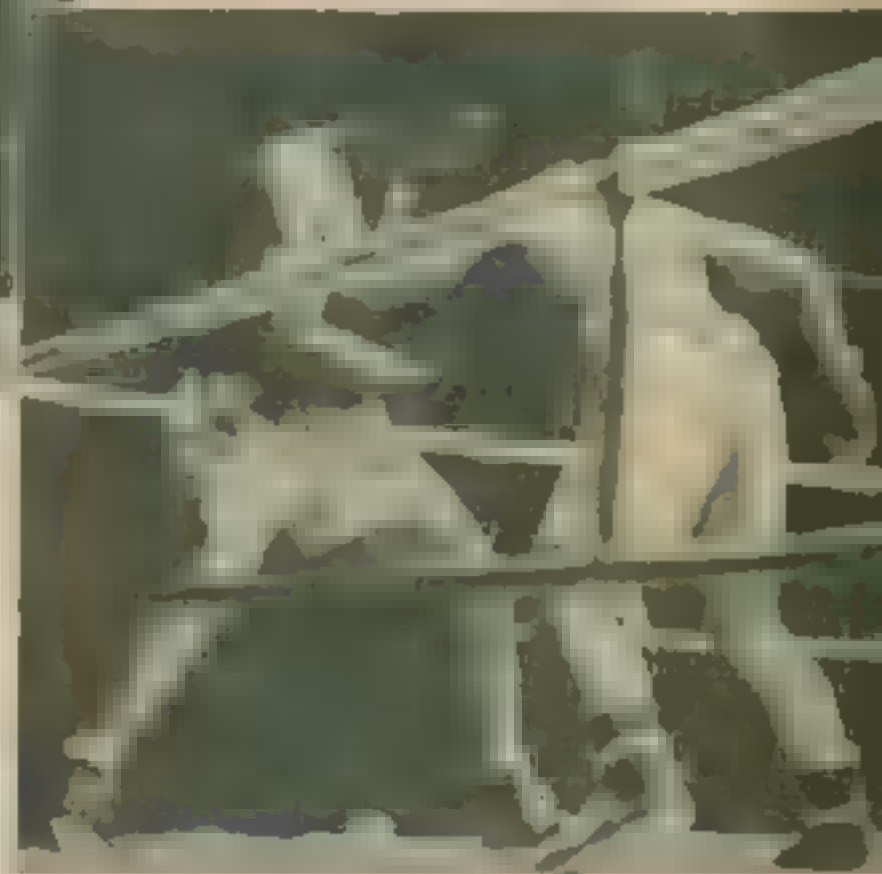
equipo brasileño, estaba cumpliendo el discreto papel que previamente se le pronosticaba.

En el número próximo hemos de referirnos con más amplitud, comentando todo el desarrollo del campeonato. No creemos que puedan producirse variantes de importancia en la colocación.

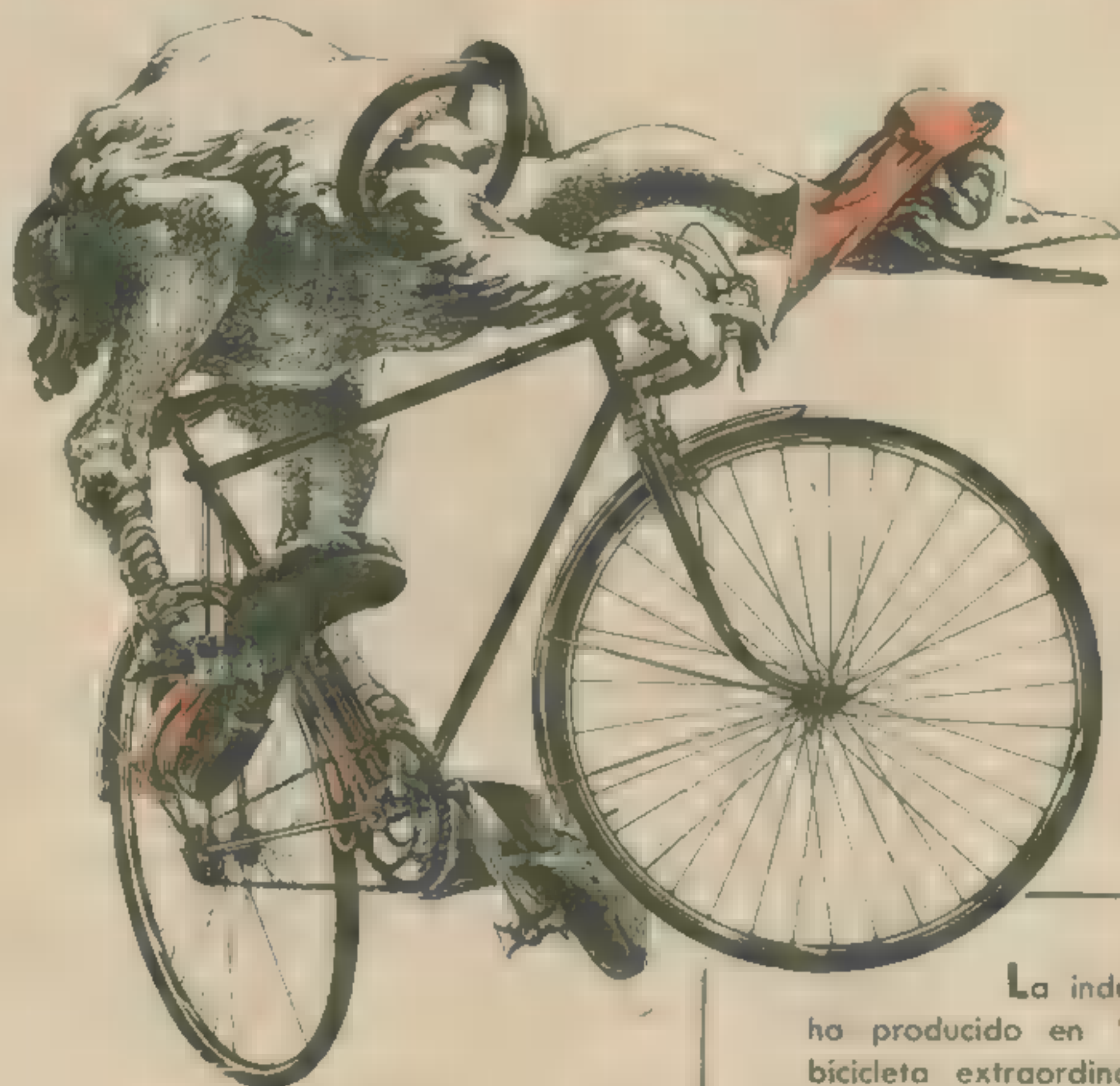
Habiendo superado en linda pelea al uruguayo Romero, el peso pluma argentino Francisco Martínez es declarado vencedor de ese combate — Abajo: escena correspondiente al mismo combate entre Martínez y Romero, uno de los mejores en cuanto a calidad de box.



Abajo: también se presentó en el certamen de Chile un equipo brasileño, que dejó nuevamente demostrado el espíritu deportivo de sus integrantes y un progreso, leve pero evidente, con respecto a actuaciones anteriores. El peso liviano Zumbano es la figura destacada.



**Capaz de embalar a fondo
y sofrenarse en la luna!**



La industria argentina ha producido en "**NANDU**" una bicicleta extraordinaria. Sus cualidades excepcionales la equiparan a las marcas más afamadas del mundo. Fuerte, hermosa e infatigable, y dejando a su paso la sensación de una calidad nueva y superior, su marcha victoriosa obliga a la frase de admiración: "Criolla... y a mucha honra!"

Bicicleta

NANDU

**¡Criollita y
buena moza!**

FABRICADA POR:

IMPA
INDUSTRIA METALURGICA AL SERVICIO DE LA PATRIA Y EL URBANO

Querandíes 4288 - T. A. 60-1057
Buenos Aires

**¡QUÉ FIJADOR
FORMIDABLE!**

*Que calidad
...y que fino
su perfume!*



**SE EXTIENDE FACILMENTE POR
EL CABELLO, SIN PEGOTEARLO,
Y LO MANTIENE BIEN PEINADO
TODO EL DIA!**

Sí, Fijador Palmolive, asegura una presencia atractiva... conquistadora, por su calidad realmente excepcional!

Fijador Palmolive es diferente; está hecho con escamas de goma tragacanto de Persia, alcohol y un finísimo extracto de agradable perfume.

Compre hoy mismo un frasco de Fijador Palmolive, úselo... y Ud. también dirá:

"Qué fijador formidable!".



\$ 0.90
1.70
y
2.90

Industria Argentina

BIEN PEINADO TODO EL DIA



EN LUCHA DESPAREJA VENCIO VALDÉS

Hacia mucho que no se realizaban simultáneamente dos espectáculos de box profesional en Buenos Aires. Casi desde los tiempos en que funcionaba el Parque Romano. Bueno es que el público pueda elegir y que se demuestre la posibilidad de realizar sin inconvenientes dos peleas a la vez en distintos lugares de la gran ciudad.

En el estadio de Atlanta, el aire libre y con apreciable cantidad de espectadores, volvió a presentarse el español José María Valdés teniendo como adversario a Guillermo Giménez, el profesional rosarino que merece mencionarse como ejemplo de constancia y de optimismo reiterado. Giménez pierde una, dos, tres veces, pero siempre deja la sensación de que podría haber ganado, de que sigue poseyendo las virtudes que lo exaltaron no hace

Se agacha Guillermo Giménez para esquivar la izquierda de Valdés y quedar en condiciones de contragolpear. Sin embargo, el español ha de insistir con una derecha a la cara. José M. Valdés ganó por puntos en diez rounds.

mucho el primer plano. Y su espíritu deportivo corre paralelo a su corrección profesional, como se indica el hecho de que suba al ring como lo hizo el sábado para enfrentar a un rival que lleva unos cuantos kilos. Valdés pesaba 64k.100 y Giménez 60k.700. Tamaña diferencia influyó de manera harto decisiva en el resultado, pues a Giménez se le hizo cuesta arriba soportar el transcurso de los rounds sin dar muestras de cansancio. De ahí que Valdés consiguiera dominar en casi toda la segunda parte del cotejo y que llegara al término de las diez vueltas con amplia ventaja de puntos. Pero dejando de lado ese aspecto, justo es apreciar el nivel técnico del espectáculo y el interés que la pelea alcanzó en los primeros rounds, cuando Giménez aún mantenía sus energías y podía realizar su pretensión de colocarse en la ofensiva. Más tarde, el español, sobrio, fuerte, contenido, sacó a lucir sus recursos con elegancia y con eficacia. Exploró en provecho propio, inteligentemente, los esfuerzos de Giménez, empleó los brazos para manejar al adversario con desenvoltura llamativa y lució también su juego de piernas, aspecto que figura entre los más gratos de



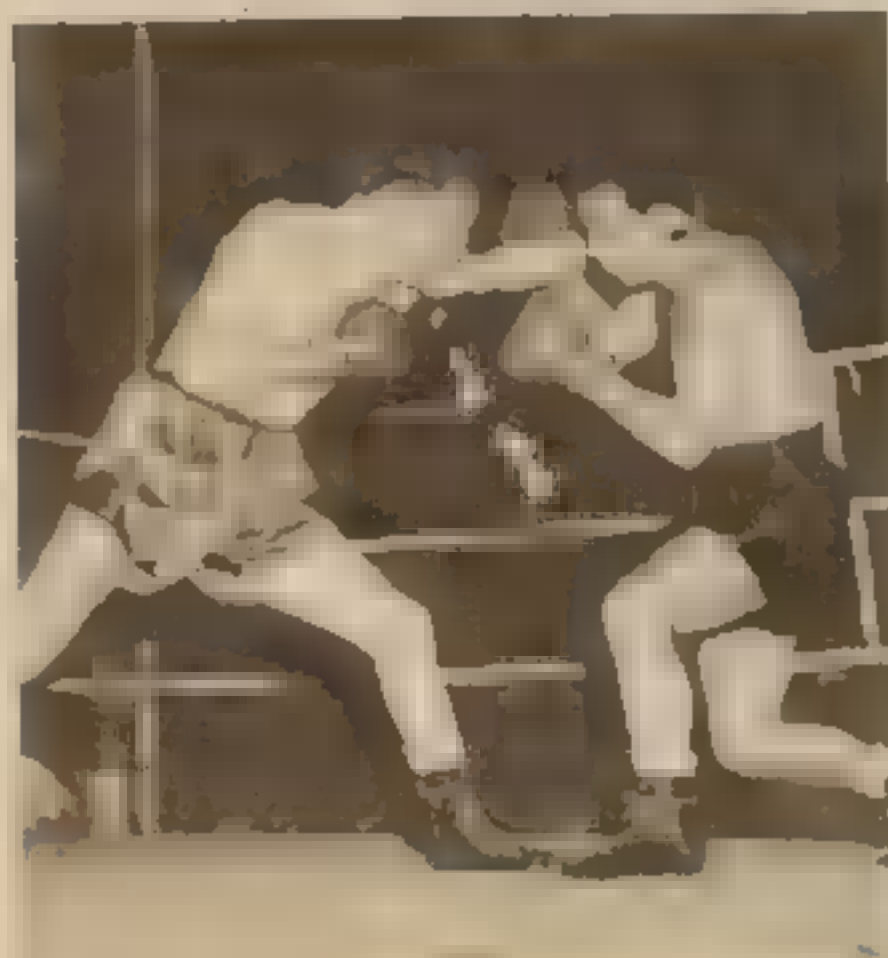
Giménez pretende acortar distancias, pero Valdés controla las acciones y domina el ring. Hubo una marcada diferencia en el peso que favoreció al pugilista europeo.

su personalidad deportiva. A favor de tales bondades la pelea constituyó una muestra de buen box. Y si no llegó más allá cabe atribuirlo a esa discontinuidad en la acción de Giménez, que no siempre pudo mantener a través de un round entero el ritmo con que había iniciado.

...

Detalle que tiene importancia y debe comentarse es el relativo a la duración que se le dió a este match. Los organizadores han tenido el buen tino de llevar a la práctica una innovación que muchas veces había sido sugerida. Innovación relativa a nada más que en el orden local, fuerza es decirlo, porque de diez rounds es la duración común de los combates entre profesionales que se realizan en Estados Unidos. Pero no se trataba de copiar por el gusto de hacerlo, sino porque muchas veces se tuvo la evidencia de que doce rounds pesan demasiado, no sólo en el espectador sino también en los protagonistas de los matches. Poca es la diferencia, pero se nota y así pudo comprobarse el sábado en este cotejo ganado por Valdés.

Una energética entrada de Giménez, cuya izquierda a fondo ha tocado la cara de Valdés. La entereza moral y el renovado entusiasmo del pugil local aminoraron la ventaja del adversario y dieron interés a la lucha.



ADO PROPAGANDA

Use y regale...

... estas extraordinarias prendas!



Para Sport

La camisa Tahiti, ideal para Sierras, Playas y Campo.



Para Dormir

Pijamas Tahiti con broches Gripper anclados. Diseñados para hacer su sueño cómodo y placentero.



Para Vestir

Realce su elegancia con Camisas Tahiti, de cualidades inimitables y extraordinaria confección.



Tahiti

LA CAMISA DEL NOMBRE FELIZ

SAVOLD PEGO BAJO

El campeón inglés Bruce Woodcock fué declarado vencedor por descalificación

El norteamericano Lee Savold, popularizado más por su costumbre inveterada de chillar contra todo que por sus aptitudes de pugilista agresivo, debió haber tenido ocasión de elevar el tono de su voz una vez más al ser declarado perdedor en su match contra Bruce Woodcock. En la cuarta vuelta el americano colocó un poderoso punch de derecha que, según dice él, fue correcto, pero de acuerdo con el testimonio del referee y la opinión de casi todos los espectadores resultó un golpe bajo. Se realizó el combate en el estadio Harringay, de Londres, ante una concurrencia numerosa, según dicen los cables, pero que no deba haber sido nada extraordinario porque la capacidad de ese local no es superior a cinco mil personas. La lucha fué brava e intensa.



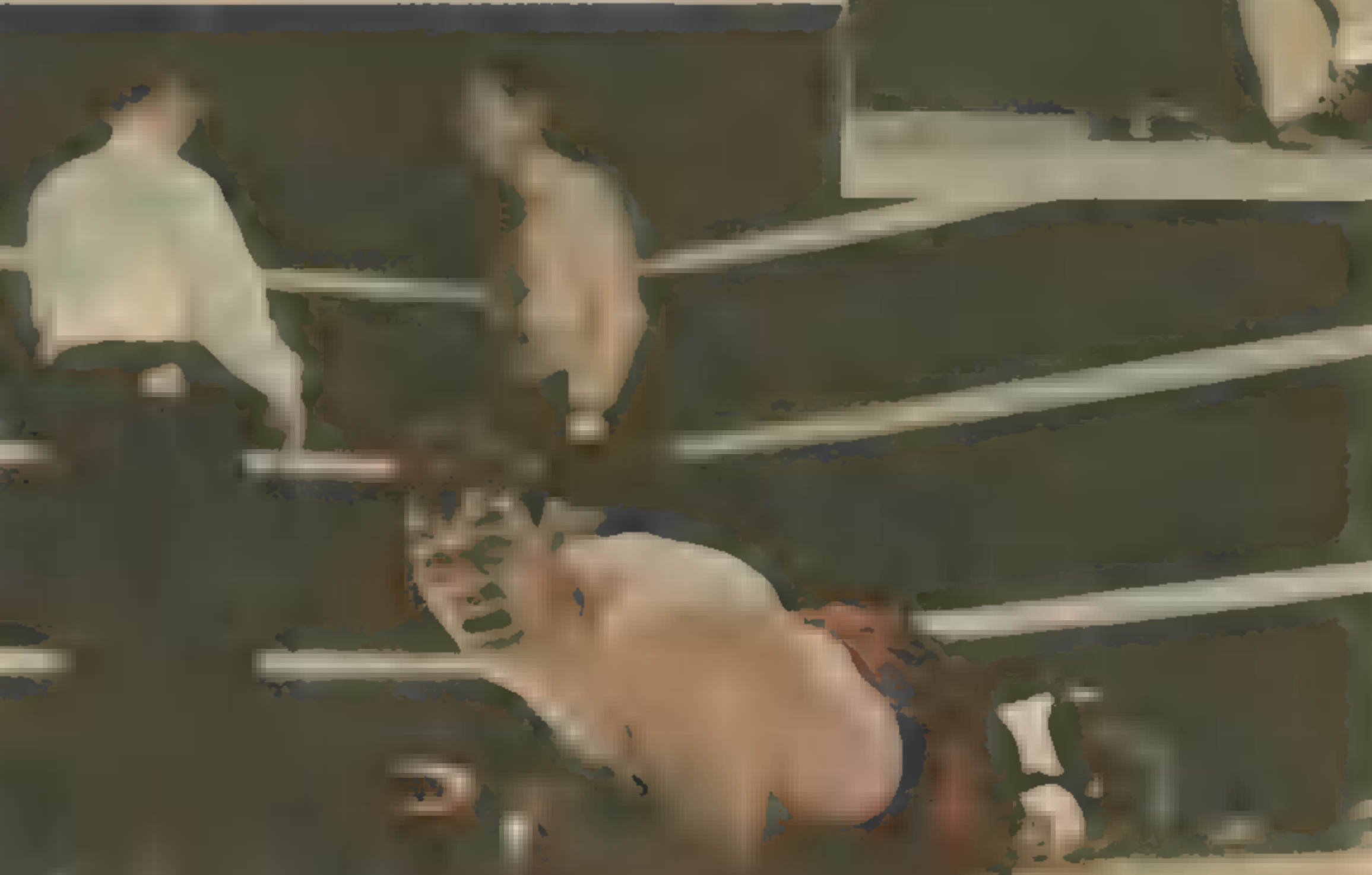
El sacramental "shake-hand" en el corredor de los vestuarios antes de subir al ring. Lee Savold, norteamericano, luce una salida llamativa, en tanto que el inglés Woodcock observa la británica regla de sobriedad. No hubo título en juego



Aunque se crea lo contrario éste es el ganador. Uno de sus segundos y el referee prestan ayuda a Bruce Woodcock para que se reincorpore y este en condiciones de levantarlo. La mano declarándolo vencedor.

Tirado como consecuencia de un golpe bajo el campeón inglés espera que el referee descalifique al americano Savold, lo que efectivamente aconteció. Bruce Woodcock venció por foul en el cuarto round.

EL GRAFICO



Motoricese!

Tenemos el agrado de avisar que ya está en venta el "Cucciolo tipo 2".

El gran adelanto técnico sobre los motores perfectamente conocidos ya en la República, consiste principalmente en el cilindro, que es desmontable, permitiendo las revisiones con mayor facilidad y precisión de regulación de las válvulas, etc.

Todos nuestros agentes diseminados en la República pueden proveer y aceptar prenotaciones. Pida folletos a cualquier agente o al representante exclusivo para la República.

REPRESENTANTE EXCLUSIVO PARA LA REP. ARGENTINA

MARIO FRANCHINI

PASTEUR 771 T. E. 47 - 2320 - 1023 Buenos Aires

Propio de
varones...



es usar **MUM** contra el **OLOR AXILAR**

Lo cortés no quita lo valiente. Se puede ser "muy hombre" y, sin embargo, evitar la desagradable impresión que produce en los demás el olor a transpiración. Y es bien sabido que el baño no basta. En cambio MUM elimina completamente el olor axilar, sin irritar la piel ni ensuciar la ropa. Además se aplica en pocos segundos y no hay que esperar a que se seque.

¡ATENCIÓN, CABALLERO!

Es muy fácil y corriente tener olor axilar y no saberlo. ¡A Ud. también puede ocurrirle! Prevengase y evite malos ratos, recurriendo a MUM regularmente.



MUM

Elimina el olor de la transpiración,
sin cortarla

POTES DE 3 TAMAÑOS

El grande es aún más económico)



EL ATLETISMO MUNDIAL FEMENINO en 1948

Por ALBERTO SALOTTO

En el campo internacional del atletismo femenino el año 1948 es el de Blankers-Koen. Hace doce años la holandesa representó a su patria en los Juegos de Berlín en las pruebas de alto y posta. En aquel entonces era una figura de relativos méritos, pero con el correr del tiempo fué ascendiendo en forma portentosa y cierra el balance atlético del presente año siendo el valor más extraordinario que produjo el atletismo femenino en todas sus épocas. Excluyamos, para valorizar sus méritos, el notable rosario de victorias logradas en Londres, ya que el triunfo está supeditado a la capacidad de sus adversarias, y usemos, para medir sus quilates, las últimas marcas de carácter mundial establecidas en el año que feneció.

Poseedora de la marca máxima en los 80 metros vallas con 11" 3/10 perdió ese registro ante la conquista de la británica Gard-

Cada vez que el cable anunció una nueva conquista en alta de la soviética Titiana Sevrukhova pensamos en que se trataba de una atleta poco femenina. Sin embargo, la foto se encargó de demostrarnos la equivocación. Es graciosa, bien tornada y hasta con rodete campesino en su cabellera.

ner, que rebajó el tiempo en una décima, pero aguardó la carrera de Londres, no solamente para encontrarse con su calificada rival sino que también con la esperanza de una reconquista del registro máximo. Su capacidad se puso nuevamente de manifiesto al vencer y lograr aquello otro que deseaba: 11" 2/10, que volvió a colocar a su nombre en el primer puesto en la tabla de los records de esa competencia. Convendrá recordar que desestimó su intervención en salto en alto, en donde tiene el record mundial, con 1 m. 71, prueba que supone menor desgaste físico que la de 80 vallas, porque debía optar por una u otra prueba, inclinándose por la más difícil, por aquella en donde encontraba un escollo como era la Gardner, mientras que el salto lo tenía poco menos que a su merced.

Además de esa performance la holandesa estableció, previo a los Juegos y en su patria, una marca mundial para los 100 metros llanos, con 11" 5/10, con lo que, en pruebas individuales, mantiene cinco marcas absolutas: 100 yardas, 100 metros, 80 vallas, saltos alto y largo. Basta esta referencia escueta para reafirmar lo que dijéramos: la atleta más

grande que haya producido el atletismo mundial de todas las épocas.

Pasemos ahora a otro asunto: el relacionado con las lanzadoras soviéticas, que no ha sido posible admirarlas en los últimos Juegos, pero cuya capacidad maravillosa se encargan de exponer los registros que poseen. Resulta poco menos que imposible establecer el orden jerárquico en bala, disco y jabalina de las rusas, puesto que todos son extraordinarios y, por ello, se hace muy difícil la elección.

El nombre de Titiana Sevrjukova, por razones de traducción de otro abecedario, suele llegarnos escrito de diferentes maneras. Hemos adoptado el que ya consignamos. Pues bien: Titiana tiene 14m.89 en bala, registro que parecería exclusivo de los hombres o bien de una mujer hambruna, poco femenina y cargada de músculos. Mas la nota gráfica se encarga de demostrarnos lo contrario. Más bien chicuela, de cuerpo bien torneado y hasta con el signo campesino del rodete de su cabellera. Por lo que apreciamos es bien femenina.

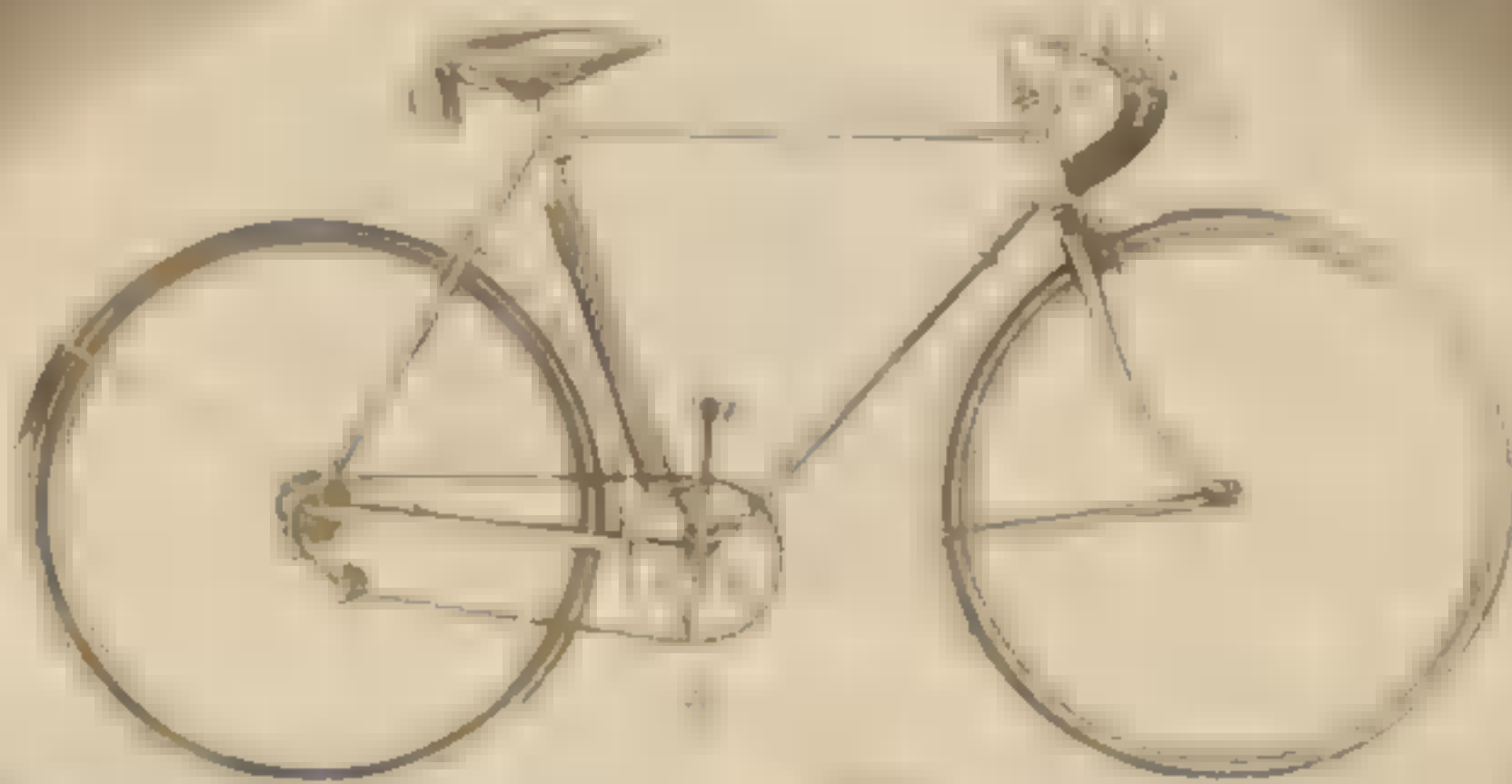
Antes de la aparición de este portento nos costaba creer que el marca anterior de Giselle Mauermeyer pudiese ser superada, pues los 14 m. 38 de la alemana parecían fijar un límite. Sin embargo la soviética la superó en nada menos que 51 centímetros, lo que resulta más asombroso todavía. En disco, otra soviética, la Dumbadze, llevó también el que parecía inaccesible record de Mauermeyer de 48 m. 31 a 50 m. 50, lo que excluye todo comentario. Resta ahora la jabalina, en donde existe todavía cierta duda sobre la exactitud de la verdadera marca mundial, ya que hace poco la austriaca Bauma, por otra parte vencedora olímpica, cumplió un lanzamiento de 48 m. 08 que se anunció como record mundial, pero resulta que la soviética Majutkaja tiene en su patria un 50 m. 32 que, de ser homologado elimina hasta las dudas del anteriormente citado. De las tres soviéticas mencionadas, en realidad Titiana Sevrjukova es la de mayor figura femenina. Con ninguna de las otras dos nos casaríamos... Y ya que hablamos de casamiento diremos que la británica Gardner había expresado que contraería enlace luego de ganar los 80 vallas olímpicos. Suponemos que habrá cambiado de parecer. En cuanto a Blankers-Koen no pudo formular promesa similar porque es mamá de dos niños.

No obstante cabe decir que la performance de la Gardner de 11" 2/10 en su carrera predilecta es de lo mejor que se haya realizado en 1948 pese a la derrota anotada. Consigna, de paso, una marca mundial, aunque compartida por parte del atletismo británico, que desde hace mucho tiempo no gustaba de ese halago. Quedamos, pues, en que la holandesa es la figura máxima y que la británica es quien le sigue de las atletas que compitieron en Londres.

ACTUALES RECORDS DEL MUNDO

| | | | |
|--------|------------------|--------|-------|
| 100 m. | F. Blankers-Koen | Hol. | |
| | Stephens | E. U. | 11"5 |
| 200 " | S. Walasiewicz | Pol. | 23"6 |
| 800 " | A. Larsson | Suecia | 2'12" |
| 80 v. | F. Blankers-Koen | Hol. | 11"2 |
| | Gardner | G. B. | |
| Alto | F. Blankers-Koen | Hol. | 1.71 |
| Largo | F. Blankers-Koen | Hol. | 6.25 |
| Bala | T. Sevrjukova | Rusa | 14.89 |
| Disco | Dumbadze | Rusa | 50.50 |
| Jabal. | Majutkaja | Rusa | 50.32 |
| 4x100 | Equipo Alemán | | 46"4 |

Obsequio
que distingue



LA BICICLETA PERFECTA

DISTRIBUIDORES EXCLUSIVOS



Toulouse, Allom & Cia.

SOCIEDAD COMERCIAL E INDUSTRIAL IMPORTADORA Y EXPORTADORA

CANGALLO 1260

BUENOS AIRES



Isquierda: Miguel Sevillano, representante del Club Atlético Platense, vencedor con máquina Frejus en la Doble Capilla del Señor — Premio Blanco — que hizo disputar el domingo, sobre 141 kms. el Club Deportivo América.

La puesta en marcha de los 72 hombres que partieron desde el límite de la Capital fué el anticipo cabal del paso que habría de mantenerse hasta más allá de San Andrés de Giles. Un paso sostenido en los 40 kilómetros de promedio. Por Haedo ya veíamos rugados a Humberto Col, Francisco Videla, Jorge Astudillo, Raúl Romero, Edmundo Curcio y también a Julio Alba por efectos de inconveniencias en el cambio de velocidades que pudo reparar y luego superar hasta rehacerse de su posición en el lote. Hacia los 20 kilómetros de marcha surge empero una escapada y corresponde precisamente a Oscar Giacché, a cuya rueda sale Miguel Adin. A todo esto quedan Roberto Guerrero y también Armando Devoto por dificultades mecánicas, y al llegarse a los primeros 22 kilómetros 500 metros nos encontramos con una ventaja de 9 segundos por parte de los dos punteros sobre el pelotón, que a su vez lleva 14" a Guerrero, 52" a Devoto, 1' 6" a Ulcek y 1' 29" a Oscar Bonacci y Juan Caminski. Se han cubierto esos primeros 22,000 metros en 32' 6". Del pelotón nadie sale a buscar a los punteros y poco más adelante éstos se resuelven acortar su acción de fuga. Los toma el lote, pero al producirse el alcance surgen tres nuevos vanguardistas, que son Rosas Guardia, Alfredo Gallego y Emilio Schlegel. A todo esto han retomado posiciones Guerrero y Devoto, y sale un cuarto hombre hacia la punta, pero sin lograr alcanzar a los punteros. Se trata de José Iglesias, distante a 9" de los tres citados; el pelotón está a 18" y Oscar Bonacci a 57". Se han cubierto los 40 kilómetros iniciales en 57' 33". El promedio oscila por

Abajo: no puede ser más precisa la fotografía que refleja la situación previa a la escapada de Giacché, Nieves y Sevillano en la tierra de Escobar. En ese orden los vemos en el instante en que han despegado al pelotón y a su vez Sevillano logrará hacer lo propio con el español Martín, que marcha en último término junto a la cuneta del camino.

RESOLUCIÓN Y POTENCIA HUBO EN SEVILLANO

Su victoria en la Doble Capilla del Señor — organización del C. D. América por el Premio Antonio Blanco — premió justicieramente al hombre más fuerte y decidido de la carrera • Por DANTE E. PANZERI





Embala el pelotón de ocho hombres que disputó la tercera colocación después de 8 minutos del arribo de los punteros. Armando Devoto conquista ese puesto superando a Pedro Meo, que a su vez vencerá por un cuarto escaso de rueda a Carlos Nieves, que en la fotografía aparece a la derecha.

Derecha: entra el pelotón a la tierra que lo llevará de San Andrés de Giles a Solís y ya vemos estirarse las posiciones. Esta vez la Doble Capilla no tuvo lluvia. Buenos caminos y agradable temperatura hicieron propicio un promedio de marcha bastante satisfactorio para lo extenso que fue el recorrido de la prueba.

consecuencia en los 42 kilómetros horarios. Y retorna el pelotón, con las ligeras variantes de los rezagados, a la situación del comienzo. El paso por Rodríguez no tiene alternativas y cuando se entra en la zona urbana de Luján ataca Perone. Le responden Giorgetta y Cavagliatto y con ellos también se desprende Sevillano. Los cuatro escapan. Y el paso por frente a la Basílica los encuentra a 50 metros del lote. Esos primeros 59,300 kms. se cubren en 1 h. 24' 48". Pero tras la acción es resuelta y tenaz en procura de neutralizar a esos cuatro punteros que ciertamente apremian porque significan, sin vueltas, de lo mejor que ha largado. Perone y Sevillano por sus antecedentes y Giorgetta y Cavagliatto por lo comprobado que está que andan mucho. Bértola toma el comando de la respuesta a los prófugos. Y 3 kilómetros después estos son anulados. Del sacudón surgen nuevos rezagados, entre ellos el infatigable Liberto Balagna, que aunque resignado a quedarse comenta con buen humor:

—Siempre me dejan en la largada. Esta vez llegue hasta Luján en la punta. Voy progresando, ¿no le parece?

Pero también queda Julio Giorgetta, que pincha por segunda vez, en esta oportunidad con dificultades para perseguir y alcanzar, porque entre lo que se mueven los punteros y lo que se demora — por nerviosidad — en el cambio de rueda el pelotón se le distancia más de dos mil metros. Los 64 kilómetros se cumplen en 1 hora 31 minutos.

Y a esa altura se produce un nuevo arranque. Corresponde a Armando Devoto y Raúl Romero, pero al cabo de 11 kilómetros al frente con unos 500 metros de ventaja son alcanzados. Veamos más cifras ilustrativas del paso de carrera: los 77 kilómetros se alcanzan en 1 hora 50', y los 80 en 1 h. 52' 30". San Andrés de Giles está a 95 de la partida. Y allí triunfa Roberto Guerrero en un embalaje especial, seguido de Oscar Giacché. Dos kilómetros quedan de afirmado y exactamente a los 97,900 metros, para los que se han empleado 2 h. 20' 48", se entra a la tierra de 20 kilómetros que lleva a Solís. En la entrada a la polvareda quedan algunos rezagados y entre ellos nuevamente Alba por una rodada. En seguida pincha

Guerrero. También Devoto, Mastandrea y Giorgetta, este último a poco de haber alcanzado al pelotón que lo dejó con un tubo pinchado al salir de Luján.

Contra lo supuesto, la acción de los punteros no es muy movidiza con miras al usufructo de tales alternativas. Simplemente es pareja dentro de un paso siempre fuerte, pero lógicamente menos intenso que sobre el portland. Y así vemos llegar a Solís, nuevamente con camino de cemento hasta Robles, a un pelotón de 26 hombres integrado por Passucci, Abramovich, Muleiro, Poor, Martín Rodríguez, Segota, Barral, Curcio, Muñoz, Gianni, Raúl Gaudino, Jacob, Arrastia, Martín, Sevillano, Cavagliatto, Devoto, Abella, Giacché, Perone, Nieves, Unkrodt, Meo, Bértola, César Coombes y Fombellida. Pero este último cae al zafar su rueda en el "canto" de la losa de cemento y abandona. Se suceden algunos arranques, particularmente de Bértola, y por momentos un lote que integran el citado, Coombes, Nieves, Meo, Perone, Giacché y Unkrodt conquista 50 metros sobre el resto. Pero no prosperan y llegan a Robles, a la entrada de los 11 kilómetros de tierra que faltan para la Capilla del Señor, siempre en un solo pe-

Derecha: por Olivos, en situación parecida a la que brindaron el año pasado en esa misma carrera Mario Mathieu y Miguel Sevillano, marchan en la vanguardia Antonio Bértola y el mismo Sevillano, esta vez vencedor. Desde el automóvil que vemos a la derecha se insta a Sevillano a que "plante" a su adversario. Lo hizo decididamente frente a River Plate.



Al Final
sale más económica
porque

**RINDE
120**

**FRESCAS
AFEITADAS**

Protege y suaviza el cutis,
impidiendo que se irrite



Crema de afeitar

Ingram's

Un producto de Bristol-Myers Co.



Isquierda: mala suerte tuvo el pibe Unkrodt, que partiendo de Capilla del Señor con los punteros pinchó a los pocos metros y perdió toda su chance. La foto lo presenta reclamando a gritos, y con un brazo en alto, al camión que llevaba el repuesto para la rueda que ya había quitado.

de Mastandrea y Unkrodt, el primero de los cuales alcanza al pelotón. Pero Unkrodt quedará definitivamente rezagado no obstante una extensa persecución que llega a situarlo por Pilar a 500 metros de los punteros. Desalentado, concluirá por abandonar. A esta altura pierden rueda Poor y Gaudino. Y se entra de nuevo en la tierra, esta vez para cumplir los 11 kilómetros a Escobar. Nada acontece en el polvareda, pero a un kilómetro del asfalto erranca Bártola; responden y corta su acción; sale entonces Martín y en pleno arranque lo va a buscar Sevillano, que lo planta y conquista 20 metros; Sevillano mira nervioso hacia atrás; su gesto muestra combativo, enérgico; apretadas sus mandíbulas, salientes sus ojos por el esfuerzo, trasunta fiera; corta también su acción, y es ahora Nieves quien ataca; a rueda de éste Giacché; se van; contrataca Sevillano, y a rueda de éste Martín, pero sin poder soportar la rueda del que sería vencedor, que busca a Nieves y Giacché y se va con ellos. Cuando llegan al asfalto vuelve a salir Martín en su búsqueda. Y con el español lo hace también Pedro Meo. Los punteros tienen 500 metros so-

lotón. Mientras tanto, han abandonado Giorgetta y Alba, y en cuanto a Guerrero viene en persecución con Mastandrea y Manuel Fernández.

A 8 kilómetros de Capilla pienden rueda de los punteros Abella y Abramovich, y faltando 3 para la meta de los pagos de Pancho Culligan — el gestor de esta prueba — culmina exitosamente la larga persecución de Guerrero, que conjuntamente con Fernández y Mastandrea se incorpora al pelotón. Embalan esos hombres, y Perrone, atacando largo, gana con amplitud. Segundo es Sevillano. 3 horas, 57' 14", a un promedio de 37,431, se registra para esos primeros 148 kilómetros hasta la neutralización previa al regreso. Y quedan pocos más en el camino, apenas siete hombres, que son Olavario, Perinot, Abramovich, Limba, Abella, Adin y Gallego, que arriban a diferencias relativamente pequeñas y que en el último es de 13' 30" con relación a los 27 punteros. El porcentaje de abandonos ha sido evidentemente altísimo.

Iniciado el regreso, nuevamente por tierra hasta Pavón (13 kilómetros), en que se empalmaría otra vez con la ruta 8 que lleva a Pilar, se producen dos retrasos, ambos por pinchaduras: los

Otra actuación de mérito ha tenido Pedro Meo, que al clasificarse en el cuarto puesto general resultó el vencedor de su categoría, la de tercera. Los nuevos valores consagrados en las Mil Millas reafirmaron su capacidad en el Doble Capilla.



CLASIFICACION FINAL

- 1º Miguel Sevillano, 6h. 38m. 51s.
- 2º Antonio Bértola, a 16".
- 3º Armando Devoto (1º de 2da. Categ.), a 8' 03".
- 4º Pedro Meo (1º de 3ra. Categ.)
- 5º Carlos Nieves.
- 6º Oscar Muleiro.
- 7º Antonio Martín.
- 8º Leandro Cavagliatto.
- 9º César Coombes.
- 10º Roberto Guerrero, todos en el mismo tiempo.
- 11º Roberto Jacod, a 9'.
- 12º Julio Arrastia.
- 13º Luis Segota, todos en el mismo tiempo.
- 14º Edmundo Curcio, a 16' 32".
- 15º Sixto Perinot, a 19'.
- 16º Vitaliano Gianni, a 26' 10".
- 17º Martín Rodríguez, a 26' 54".

El vencedor cubrió la distancia de 241 kilómetros a un promedio horario de 36,253 kilómetros.

bre el pelotón. En el medio vienen sus dos perseguidores. La acción de Sevillano es más bien de observación. Quien más cincha por llevar adelante ese intento es Nieves. A 40 kilómetros de la meta tienen 25" sobre el pelotón, al que en tanto hemos visto alcanzar a Martín y Meo. Y un kilómetro después también se une el lote a la vanguardia. Todo parece terminado. Apparently ha fracasado la alternativa que iba a decidir la carrera. Pero no. Sobre el espigón del pelotón con los punteros hay otro ataque. Es Bértola, que se levanta del asiento, encorva su figura sobre el cuadro, se echa sobre el manillar y agachando la cabeza sale a fondo. Sevillano está atento a la maniobra y responde presto. Enérgico. Mesuelto. Toma la rueda del italiano. Este se abre de su línea y Sevillano se mantiene en la suya. Y asume entonces la iniciativa de la fuga. Y se truecan las posiciones. Ahora es Sevillano la cabeza y Bértola su perseguidor. En el pelotón dos hombres echan sobre sí casi todo el peso de la respuesta. Son Giacché y Nieves. Pero inútilmente. Bértola y Sevillano se van. El blanco entre ellos y el lote se acentúa. Ya nadie podrá detenerlos. Queda por saber qué pasará ahora en la lucha personal por el primer puesto. Bértola sabe que llegando a un embalaje su chance es nula. Sevillano también lo sabe. Y le consta también que sus fuerzas son mayores a las del italiano, que siente ya el esfuerzo y lo acusa en sus piernas endurecidas. Sevillano puede irse. Pero no se decide. Parece querer esperar un sitio más próximo a la meta. En tanto de allá atrás Oscar Giacché se ha desprendido del pelotón en persecución "a muerte". Pero agotado cede en Don Torcuato y abandona. Por San Isidro abandona también Perone, visiblemente agotado. El pelotón a disputar el tercer puesto se reduce ahora a Guerrero, Martín, Devoto, Muleiro, Nieves, Cavagliatto, Meo y Coombes. El resto se ha estirado en la retaguardia. Y ya está la meta encima de los dos líderes. Estamos en la rotonda de Blandengues que lleva a River Plate. Y allí Sevillano planta a Bértola, que nada hace por evitarlo. Parece tener admitida esa suerte. Y Sevillano se va. Se va como el triunfador perfecto, como el hombre que ha hecho valer una superioridad. Y también como quien ha sabido ser resuelto, inteligente.

24 DICIEMBRE, 1948

FREJUS

TRIESTINA

ROMASPORT

Copado

Cycles Motor Co. Ltd.

S. R. L. CAPITAL \$ 700.000.00 M/P

CALLAO 569-75-77

T. A. 35-LIBERTAD 7937

BUENOS AIRES

Director Gerente: TEOBALDO HERNANDEZ

7 al 14 de DICIEMBRE 1948

2ª Vuelta de Entre Ríos

Lo Pao Chajari

Concordia

C. del Uruguay

Victorio

Quilmes

Wuychú

ROMASPORT

H. VARISCO

Categorico Triunfo de

ROMASPORT

GANADOR ABSOLUTO
Humberto VARISCO
con bicicleta ROMASPORT.

2º LEANDRO SCHELL
con bicicleta FREJUS

3º JORGE OLIVERA
con bicicleta ROMASPORT

ORGANIZACION ARGENTINA PARA EL CICLISMO ARGENTINO

CALLAO 569-75-77

Discreción Blanca

FREJUS

TRIESTINA



T. A. 35-7937 y 9761

Antonio Roldani

ROMASPORT

Copado

PARA GANAR MUCHO DINERO!

APRENDA RADIO PRACTICAMENTE



Uno de los 24 receptores que Ud. armará y quedará suyo Superheterodino, 7 válvulas, onda eléctrica, onda corta y larga onda de 4 colores.

RECEPTORES DE Onda Corta y Larga Onda de 4 Colores

Nuestros alumnos reciben GRATIS TODO EL MATERIAL indispensable para ARMAR 24 RECEPTORES DISTINTOS de onda corta, de onda larga, de onda combinada, neutrodinos, superheterodinos, ondas cortas, alternada, pilas, baterías, acumulador de 6, 12 ó 32 voltios, etc.

- Estos materiales incluyen:
- 1) AMPLIFICADOR AUDIOFRECUENTE
 - 1) PEQUEÑO TRANSMISOR DE RADIO
 - 2) OSCILADORES PARA CALIBRACION
 - 1) OSCILADOR AUDIOFRECUENTE
 - 1) MULTIVIBRADOR.



USTED SERA UN TECNICO MODERNO

Las cursos de la Asociación RADIO INSTITUTO (personales o por correspondencia) son completos y únicos en el MUNDO que TRATAN la PRACTICA en FORMA PERFECTA, enseñando la MODERNA TECNICA de la HORA PRESENTE, para ser un PERFECTO TECNICO ARMADOR.

EN POCO TIEMPO GANARA MUCHO construyendo aparatos, haciendo arreglos y TRANSFORMANDO receptores antiguos. ¡HAY GRAN DEMANDA EN TODO EL PAIS!

Asociación RADIO INSTITUTO
BILLINGHURST 543 - BUENOS AIRES

GRATIS
MATERIAL
ESTE
CURSO

Sírvase remitirme gratis folleto "SU PORVENIR ESTA EN LA RADIO" G. 24-12-48

Nombre _____ Nº _____

Calle _____ P. C. _____

Localidad _____

POR NUESTRO METODO ENSEÑAN LOS MEJORES RADIOTECNICOS DEL PAIS



además de fuerte, para rematar una situación propicia. Bertola llega visiblemente extenuado. Y 20 metros antes de la raya mira hacia atrás como admitiendo que también puedan quitarle el segundo puesto si es que alguien viene a su rueda. Su esfuerzo lo ha rendido. "Nos vamos poniendo viejos" — decía en Capilla. Y ha debido darle paso a la juventud. Imposición del tiempo, ineludible camino de todos.

Cabe para Devoto el elogio que merecen los que conquistan posiciones a fuerza de lucha desde las situaciones más bajas. Recordemos que su tercer puesto tiene como comienzo una sucesión de inconvenientes de los que se fué rehaciendo con admirable entereza física y moral.

Llegan a Capilla del Señor los punteros y Ceferino Perone triunfa con amplitud en el embalo sobre Miguel Sevillano y Oscar Giacchi. Va creciendo en aquella población el entusiasmo por el ciclismo. Cuando en 1946 se fué por primera vez ni bicicletas había. En esta oportunidad nos encontramos con que ya hay dos, además de muchos "luchas".

Julio Giorgetto pincha a la salida de Luján y eso le exigirá una persecución prolongada y agotante que exitosamente culminó llegando a San Andrés de Giles. Pero una nueva pinchadura lo retrasó después y lo llevó a abandonar la lucha.





La clásica LOCION
COLONIA (etiq. colorada)
resulta siempre una
atención gratísima.



Fresca, distinguida,
la LAVANDA INGLESa
encanta a damas y
caballeros.



Por su inimitable
frescura, también es muy
apreciada la finísima
COLONIA PARA BAÑO.

*Es de buen gusto
felicitar con...*

ATKINSONS



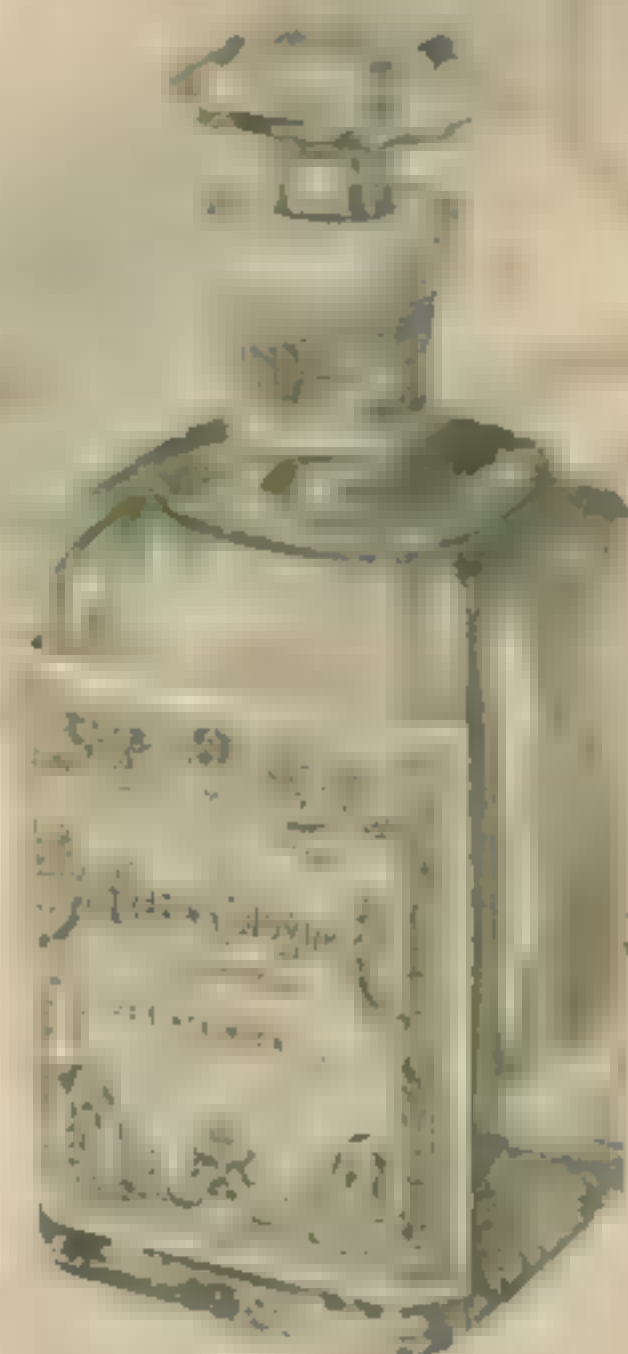
Para quienes prefieren un
perfume cálido y sugestivo,
esto ■ LOCION ROYAL BRIAR



Otro delicado presente:
un estuche con tres JABONES
DE TOCADÓR, perfumados a
la LOCION COLONIA.



Como obsequio
práctico sugerimos
el fino TALCO
PERFUMADO a la
LAVANDA INGLESa



Y, por último, como regalo de
gran categoría, un lujoso frasco
de EAU DE COLOGNE GOLD MEDAL.

"GRAN CRACK"



BENJAMIN SANTOS

Para ir colocado primero en la tabla de goleadores como BENJAMIN SANTOS, emplaza por usar botín

"GRAN CRACK"



Art. 178



Art. 179B
Ferrado

Pídalo en las casas del ratón

FABRICANTE
SEBASTIAN BARRAZA
SAN MARTIN 1885 ROSARIO



Benjamin Santos, entrea de Rosario Central, fué el goleador del año. Se lesionó cuando faltaba mucho para terminar el campeonato, pero el conflicto vino a favorecerlo porque también pararon sus competidores.

REVELACIONES ... Y COPIAS

El campeonato profesional de 1948 no fué pródigo en valores nuevos

Muchos y muy variados temas para el comentario ha dejado el campeonato profesional de fútbol. Desde lo que se refiere a la época que llamaríamos "normal", tan rica en puras emociones deportivas, hasta lo que se produjo como consecuencia del conflicto entre dirigentes y jugadores, la actividad futbolística de 1948 es de las que se graban en el recuerdo. Transferencias sensacionales, como por ejemplo las de los cracks de Huracán a Racing; actuaciones de referees británicos, cuya capacidad se vio realzada por las garantías de que disfrutaron; fracaso y desconcierto en Boca Juniors; sorpresa de Platense, Tigre, etc.; lucha entre Independiente, River Plate y Racing, con un final en el que parecía insinuarse el triunfo de la academia, todos y cada uno de estos capítulos tuvieron la virtud de colmar esa sed de emociones que lleva consigo todo finca de fútbol. ¡Parecía demasiado! Y como parecía de-

manado se agregó un episodio más, el del epílogo tajante, sorpresivo, accidentado. Mejor dicho la falta de epílogo, porque la verdad es que, sin dejar de rendir respeto a los campeones, el campeonato de primera no tuvo final. Así entiende la multitud que llena las tribunas. Así lo demostró, puesto que se alejó de los estadios.

Entre tantas y tantas variantes como ofreció este torneo, en medio de tal cúmulo de factores atrayentes o apasionantes, quizá faltó un aspecto que suelen tener todos los torneos: la consagración de valores nuevos. Decimos en el título que hubo "revelaciones" y "copias", pero debemos agregar aquí que fueron muy pocas. Entendemos por "copias" la que se refiere a figuras ya conocidas que se afirmaron o que, cambiadas de cuadro, rindieron más que antes.

Una de ellas ha sido la de Llamil Simes. El insider izquierdo cordobés que en Huracán cumpliera algunas brillantes actuaciones pero que, en general, no pasara de ser un buen jugador, resultó en Racing de un rendimiento extraordinario. Dotado de rara agilidad mental, oportunista y ducho, Simes jugó mejor que el mismo Méndez y que Salvini, los otros dos compañeros suyos en el team de Parque Patricios. Tanto con Bravo, todo un artista de alta categoría, como con Sued, el hábil entrea, se entendió a maravilla y apareció como el goleador de esa línea de Racing. Pero... ¿quién puede decir que Simes

sea una revelación? Lo conocíamos y muy bien.

Cuando nos referimos a revelaciones queremos mencionar nombres que, al iniciarse la temporada, eran poco menos que desconocidos. Así el caso de Cesáreo, centro delantero de Tigre que se caracterizó por su peligrosidad y visión del arco. Tal, además, el ejemplo de Sayago, puntero izquierdo santiagueño que apareció en la vanguardia de Platense haciendo goles como quien dispara flechas; nadie lo veía, nadie pensaba que podría shootear y, sin embargo, partía la pelota despedida con potencia y puntería. Revelación ha sido también el zaguero izquierdo de Independiente, Riera, tucumano de 19 años que juega ya con el aplomo y la decisión de los veteranos. Cuando Arrigo quedó en inferioridad de condiciones pudo creerse que a la divisa roja se le presentaba un problema sin solución. Y para sorpresa de muchos ocurrió que el tucumanito sacó a relucir capacidad extraordinaria. Caso interesante el de Bisutti, en el mismo elenco de los rojos. Este centro half de físico grandote y algo lento en su acción jugó con tanta eficacia que se convirtió en mascota de Independiente. Desde luego que nadie discute la calidad de Castro, jugador de clase, pero lo cierto es que en la práctica, en la realidad, Bisutti tuvo en el desempeño del equipo una influencia más positiva.

No queremos asegurar que en este rápido vistazo a los nuevos los podamos nombrar a todos. Es muy posible que algunos queden en el tintero. No debe verse en ello injusticia ni olvido. Es que solamente preferimos exponer algunos ejemplos para llegar a una conclusión, que es esta: siendo exacto que 1948 dio lugar a que conociéramos algunos valores nuevos, también es verdad que ninguno de ellos alcanzó proporciones excepcionales. Digamos, en el propósito de dar una idea sobre lo que queremos expresar, que no hubo este año una revelación como la que constituyó en su momento Alfredo Di Stéfano, por ejemplo. En ese cuadro de River no se registraron novedades de importancia, ni tampoco

Aunque ya era conocido por su acertada actuación anterior al centro half Alberto Rastelli afirmó este año con su eficiente desempeño en el team de Gimnasia y Esgrima de La Plata. Reune condiciones ideales para ese puesto.



Dónde está mi bicicleta?



Coventry-Eagle

EN LAS PRINCIPALES BICICLETERIAS DEL PAIS

LA BICICLETA
INGLESA
DE CALIDAD

Representantes Exclusivos:

CIMIC

S. R. L. Cap. \$ 250.000.-

BELGRANO 270 - T. A. 33-2512-13-14

LLEGARON DE ITALIA!

LOS FAMOSOS MICROMOTORES
PARA BICICLETAS

Micrón

PRODUCTO DE LA ANTIGUA Y PRESTIGIOSA
FABRICA
MECANICA GARELLI DE MILANO

SOLIDEZ - SENCILLEZ - RENDIMIENTO
son sus características principales

**INGLATERRA - FRANCIA
Y OTROS PAISES EUROPEOS**

Comprobaron su superioridad y compraron
sus patentes

La Revista THE MOTOR CYCLE DE LONDRES
en su n° 2335 del 8 Enero 1948

dedica 4 páginas describiéndolos y dice entre otras cosas:

- * Son una verdadera OBRA DE ARTE
- * SE ADAPTAN A CUALQUIER BICICLETA, sin modificar absolutamente nada.
- * EL MONTAJE es SIMPLE y lo puede hacer uno mismo en 20 MINUTOS.
- * La transmisión no vá sobre la cadena, eliminando todos los inconvenientes de este sistema y evitando la torcedura de los cuadros de la bicicleta.
- * CONSUMO DE NAFTA UN LITRO por cada CIENTO KILOMETROS aproximadamente
- * VELOCIDAD aproximada 40 KLM. POR HORA
- * PENDIENTE SUPERABLE SIN PEDALEAR 5 - 6 %
- * DEGASTE DE GOMAS PAREJO, delantera y trasera.

PIDALO A SU BICICLETERO

REPRESENTANTES EXCLUSIVOS PARA SUD-AMERICA

AMERIMEX S. R. L.

CAPITAL m\$ 150.000

RECONQUISTA 575 - Bs As T. E. 31-3835-6721-1585



**STOCK DE
MOTORES Y REPUESTOS**



Esta escena reúne a dos hombres que tuvieron descolante papel en sus respectivos equipos: Llamil Simes, "puesto a punto" en Racing, y Juan Carlos Violini, firme baluarte en la defensa de Estudiantes de La Plata.

en el de San Lorenzo, pero por todo lo contrario: mientras los millonarios mantuvieron casi íntegro el team ya conocido, los santos tuvieron que introducir varias modificaciones. El ingreso de Perucca y la adquisición de Enrico, puntero izquierdo, constituyeron motivos de comentarios. El centre half rosarino tardó en adaptarse a su nuevo team, pero estaba rindiendo en la segunda rueda. En cuanto al winger, conocido ya por nuestro público antes de su actuación en México, es de tendencia positivista, rápido y sobrio en su ac-

ción, muy distinta por cierto a la de Silva, por lo que también se hace difícil establecer comparaciones. Un hombre que rindió mucho en San Lorenzo fue Benegas, una figura nueva que se insinúa con aptitudes promisorias en la de Resquin y un buen arquero el colombiano Efraín Sánchez.

Como cracks de reciente promoción cabe citar también a Rastelli, centre half de Gimnasia, y a los delanteros de Rosario Central, que tan buen resultado le dieron a la cataca auriazul.

Abajo: Martino volvió a ser el forward peligroso que con Pontoni hizo andar a un quinteto incompleto y Vaghi fue una vez más el zaguero de acción regular dentro de un cuadro donde ninguno deslumbra.



Más que nunca en verano,
tenga FERNET-BRANCA a mano!



"Como siempre, Pancho: batido de Fernet-Branca. Es lo ideal para esta época! Bueno...

Fernet-Branca siempre es oportuno: después de las comidas, un vasito de Fernet-Branca puro... Contra la sed: un poco de Fernet-Branca en un vaso de soda... Con el vermouth, con el café, Fernet-Branca es siempre quien "da gusto"... y bienestar!"

FERNET-BRANCA

UNICO EN EL MUNDO

No hagamos confusiones:
SI NO ES BRANCA, NO ES EL VIEJO FERNET



Primero, se echa un poco de Fernet-Branca; después, la soda; y luego, el vermouth. Una excelente y aperitiva combinación!

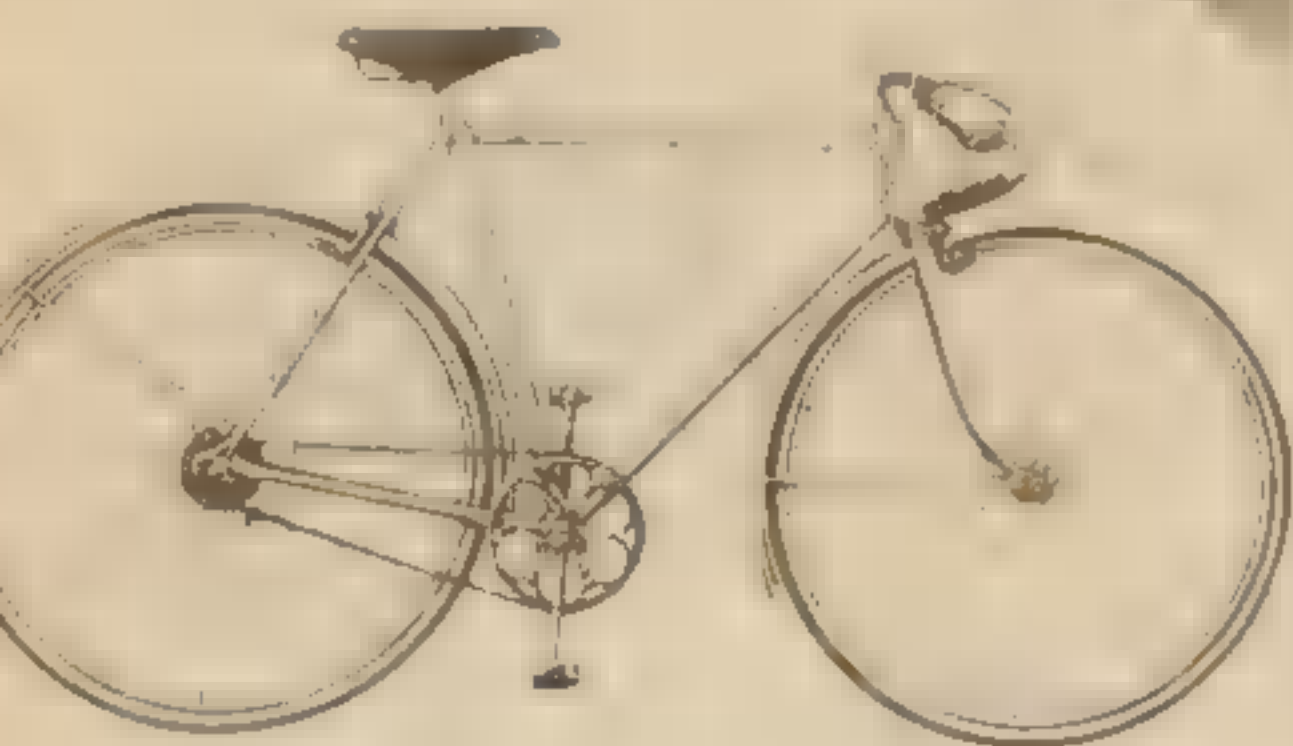


Batido de Fernet-Branca; muy refrescante y fácil de preparar: Fernet-Branca, hielo y vermouth, todo batido. Pruébalo Ud.!



Para cuando tenga sed: vierta en un vaso de soda o de agua bien helada un chorrito de Fernet-Branca. Verá qué bueno!

FELICES FIESTAS CON
GIRARDENGO



MOTOS EN TUCUMÁN



En la línea de partida se alistan los competidores y aparecen, en primer plano, Giobellina, del Blanco, Frasca, Moyano, Meloni y Ferrari.



El momento culminante de la carrera: después de mantenerse segundo a través de gran parte del recorrido Ferro pasa a Giobellina en la última vuelta y hace suya la primera colocación.



Enzo Ferro, el brillante vencedor de la prueba de Tucumán, es rodeado por sus simpatizantes al término de la prueba.

Casa ROMANO

• IMPORTADORES •

RIOJA 1040-46 ROSARIO T.A. 3052

En el Parque 9 de Julio de la ciudad de Tucumán se realizó el 28 de noviembre la competencia motociclista que en algunos de sus aspectos ilustra esta página. Lo caluroso de la jornada no restó concurrencia a la prueba, que por el contrario tuvo un aporte numérico muy apreciable tanto en participantes como en cuanto a espectadores. Se dieron cita la casi totalidad de los ases locales, como Vicente Ferrari, Enzo Ferro, Amadeo Giobellina, Héctor del Blanco,

Alfonso Frasca, Pablo Moyano, Orvaldo Meloni y otros buenos elementos de la zona.

Desde el comienzo se posesionaron de la vanguardia Giobellina y Ferro, en ese orden de posiciones, y prácticamente no hubo a través de gran parte del recorrido mayores alternativas. Pero la mayúscula, acaso la más emocionante de la competencia, estaba reservada para la vuelta final, en que Ferro pasó a Giobellina y lo venció por escaso margen.



**Del manzanar
más grande
del mundo...**

**...la mejor calidad
en sidras!**



*La California
Argentina*

**¡Bríndela
BIEN HELADA!**

Clara - ligera - sabrosa...

**ELABORADA EN EL MISMO LUGAR
DONDE SE COSECHA LA MANZANA**



**EL MANZANAR MÁS GRANDE
DEL MUNDO**

En la zona más privilegiada de la localidad bonaerense de CASTELLI, se extienden nuestras vastas plantaciones de manzanos seleccionados, a los que se

prudencia celoso y permanente cuidado para lograr una fruta de sumo agradable y sabrosa. Con éste se elabora LA CALIFORNIA ARGENTINA, que lleva en su esencia el sabor aromático de las manzanas pertenecientes a la exquisita

variedad Deliciosa. Nuestra elaboración, pues, comienza y termina en el mismo lugar de la cosecha. Por eso, nuestra sidra es la más clara, ligera y sabrosa... y, por consiguiente, la de más refinado "bouquet".

Distribuidores:

LA CALIFORNIA ARGENTINA S. R. L. - Avda. de Mayo 633 - 4.º P. - T. E. 34-6098 • COAZUR S. A. - Corrientes 545 - T. E. 31-7210

JUAN GÁLVEZ TIENE EL MEJOR TIEMPO SUMADOS. LOS DE J



Y a en páginas precedente
mos hecho distintas u
ciones en torno al
Premio de la América del
Algunas de las fotos que e
presentes insertamos tiene
ferencia a las clasificacio
hicimos al margen de los t
mentos que bien claramente
pararon las carreras. Toqu
ahora otro tema: el de
paración de los coches, el d
latas y caños de admisión
ciales para los motores For
Al traer un equipo de lo

Juan Gálvez ha tenido en el Gran Premio de América del Sur entre la ida y el regreso siete veces la satisfacción de llevar la hoja de ruta al control como ganador de etapa. Ha sido, a la vez, el que marcó mejor tiempo sumados los dos tramos.

Abajo: El peruano Arnaldo Alvarado, cuya máquina venía corriendo por caminos pedregosos y polvorientos, que tanto abundaron, tuvo la satisfacción de ser el extranjero mejor clasificado en la carrera de retorno. Su cuarto puesto en la clasificación general es muy honroso.



Y REGRESO

tados. Ernesto H. Bianco expresó en nuestra revista que eran muy utilizados en las pistas de la Unión y que los había de diferente tipo con sus variantes de compresión. Su veteranía le dictó la necesidad de una experimentación que él no había tenido tiempo de realizar, pero admitía que la orientación técnica era buena y, por otra parte, cuando son varios los talleres de Estados Unidos que se dedican a la construcción de dichos equipos, debía aceptarse que previa-



Florentino Castellani, otro crédito del vivero automovilístico mendocino, fué de los que atropellaron a fondo en la etapa desde La Serena a Santiago, en la que se adelantó a 18 máquinas para llegar 11º



Va llegando Víctor García al final de la competencia. Vencedor en la última jornada a Caracas fué hombre de impresionantes atropelladas, una de ellas la de la etapa a la capital chilena, en la que se adelantó a 27 coches. Sumados sus tiempos de ida y regreso está cuarto

Izquierda: Si bien Daimo Bojanich se nos mostrara como un nuevo y positivo valor en los comienzos de la temporada en que apareció en nuestras rutas, ahora ya está ubicado entre los mejores. Sus tiempos en las dos carreras le recuerdan el segundo lugar

mente hubieran realizado todos los ensayos del caso. En nuestro medio, para los diferentes tipos de carreras, sería el caso de realizar las experiencias a llegar al refinamiento que asegurara la velocidad dentro del mayor límite de eficiencia en el rendimiento

Se registró todo un movimiento a la búsqueda de los accesorios y se produjeron opiniones de las más opuestas. Al encontrarse al chileno Lorenzo Varoli en Tacna, luego de haber sufrido un inconveniente utilizando las culatas que le cediera Jorge Verdugo, nos dijo palabras muy similares a las de Bianco, cosa que

"Desde que vendo 'Mérito' no he tenido más que satisfacciones"



asegura el Sr. Jorge E. Labari Alvarez, Jefe de Ventas, Sección Hombres, de la Casa LABARI Hnos., San Luis 62, Mendoza

"¡Y mire que he vendido mucho Calzado 'Mérito'!... Quien lo lleva una vez, pide siempre Calzado 'Mérito'. Es una gran ventaja para el vendedor disponer de un calzado de calidad a precio tan económico. Y, además, se tiene la seguridad de que el cliente ha de quedar siempre satisfecho"...

La razón de esa confianza en el Calzado "Mérito"

No es sólo lo que salta a la vista en el Calzado "Mérito" —culadada terminación, forma elegante— lo que lo destaca como calzado excepcional. Están, además, los detalles invisibles, cuyas ventajas se aprecian con el uso: Cambrillón de madera fuerte y elástica, Suela enteriza, Forros de badana y loneta de primera; Costura interior de la caña a la americana, Contrafuerte de pura suela, Puntera inabollable, Almohadilla aislante de corcho, Plantillado legítimo, sin clavos ni grampas desde el taco hacia adelante... Todo lo que hace al calzado "Mérito" cómodo, durable, económico... y que le ha ganado la confianza del público.

EXTRA: El Calzado "Mérito" se entrega con tacos de goma "Elefante". Producto de "Alpargatas".

Desde
\$ 30⁹⁰
Según modelo



Vaquillona lisa, plantillado

CALZADO
Mérito

EL CALZADO
QUE MAS CAMINA

Industria Argentina

S. A. I. C. FABRICA ARGENTINA DE ALPARGATAS
El más grande productor de calzado de cuero en todo el país.



Ya termina José M. López el amplio recorrido y bregar hasta Caracas a regreso. Es uno de los 26 que cumplieron el kilómetro completo de las dos largas carreras.

no nos extrañó porque se trataba de dos veteranos en estas lides del automovilismo. Pero también pudimos observar que muchos que partieron de Buenos Aires con motores casi tipo standard por el camino habían encontrado de esas tapas de cilindros y los múltiples de admisión para dos carburadores. Cada uno efectuó su ensayo y no cabe duda que algunos lo hicieron con bastante fortuna. Los hubo que se negaron a la utilización de las culatas especiales, pero que optaron por los caños de admisión con dos carburadores. No faltaron quienes hicieron el ensayo de aplicar dos carburadores Ford a motores Chevrolet y demás innovaciones siempre a la búsqueda de una mayor velocidad. Y así como Lorenzo Varoli nos dijera que, a su juicio, el equipo que llevaba sería bueno para otros tipos de carrera en llanuras o circuitos, pero que no le parecía eficiente en los caminos montañosos, están también casos como los de su compatriota Bartolomé Ortiz que conservó las culatas de cilindros de fierro y optó por los múltiples de admisión especiales, lo cual no fue impedimento para que rompiera el block. Por su parte, y ya lo dijimos, Karstulovic llevó un potentísimo motor, acaso el más potente de todos porque se trata de un nuevo tipo Mercury de más de cinco litros, pero que le significó un peso en el vehículo que le quitó agilidad y maniobrabilidad en los terrenos sinuosos.

De todo ello se deduce que la carrera ha sido una especie de banco de pruebas para los nuevos equipos y que cada uno optó por aquello que más le gustara, pero la verdad es que más de veinte equipos especiales hemos visto en la largada de Lima y que la suerte ha sido varia por eso mismo que dijéramos: la experimentación. Juan Gálvez, para citar otro ejemplo, tiene unas tapas de aluminio pero lleva un solo carburador. En cambio su hermano Tito va con dos carburadores.

Lo innegable es que a este partido de Mendoza se vieron máquinas muy afiladas. Los primeros promedios de Rosendo Hernández lo dicen claramente. Su Chevrolet andaría en los 160. Y otros estaban cerca. La búsqueda de velocidad, pues, ha experimentado enorme progreso y ello hace que las carreras sean cada vez más costosas. Si se procura disminuirla para aminorar gastos y riesgos volvemos a insistir en qué difícil se hará legislar la preparación de motores, pero que puede hallarse la fórmula en la parte combustible. Quizás por allí se rumbee mejor con la colaboración de Y. P. F., que tan gentilmente provee de nafta y aceite a los volantes en nuestro territorio. Otras fórmulas más eficientes no las hallamos. Acaso llevando tanques sellados y para cargar en los puestos de Y. P. F. Pero habrá que estudiar mucho porque ahora ya son varios los que hicieron sus gastos en ese razonado afán de correr más.

EL GRAFICO



POSTA EN EL RÍO

Participantes y autoridades de la posta de 4 x 500 metros que hizo disputar el domingo el Club Italiano de Remo en aguas del río Luján.

El presente moderno de la natación está marcando en todos los países del mundo un ritmo contrario al que primitivamente conocimos en la práctica de ese deporte, haciendo que el buen nadador de mar y río se forme en las piletas y negando la primitiva convicción de que las aguas abiertas sean las encargadas de producir los valores atléticos de las piscinas. Entre nosotros hay más que sólidas referencias de la bondad y razón de esos nuevos principios a través de las actuaciones que en ambos extremos de esa escala de aprendizaje nos ofrecen valores como Daniel Carpio, Jorge Berroeta, Sebastián Dibar, todos virtuosos en el escenario abierto como consecuencia de una previa disciplina natatoria, y también muscular, realizada en la pileta, para extraer de ella la

La partida de dicha competencia, en la que intervinieron seis equipos y fué ganada por el de Regatas de Avellaneda, que formaron Carlos Najurieta, Luis Caporales, Héctor Alves D'Oliveira y Osvaldo Codaro.



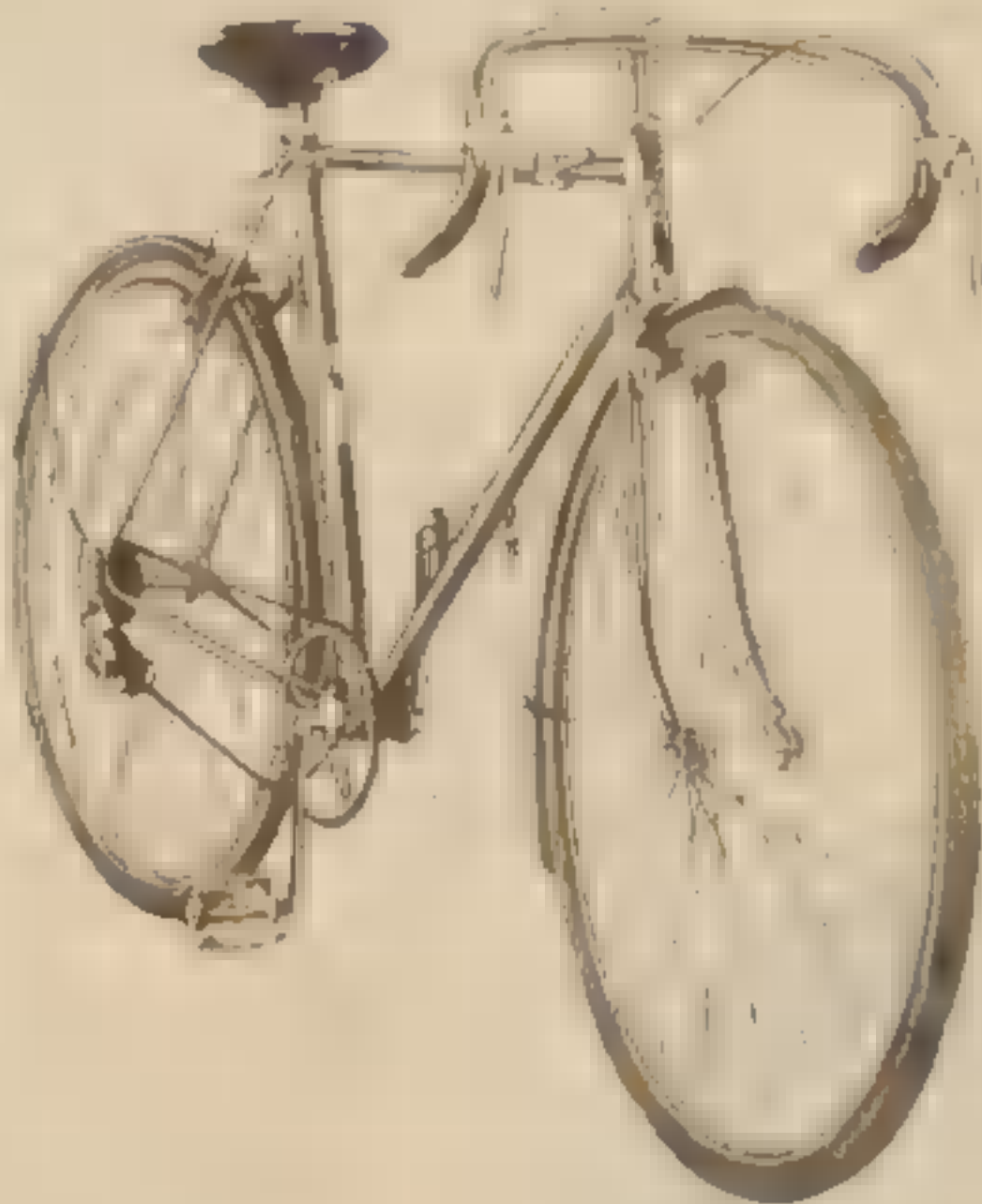
velocidad que poco a poco va desplazando de nuestros ríos a ese "hombre-boya" de las épocas iniciales de la natación deportiva. Ellos, con sus performances, con sus ejemplos, han venido apuntalando la prédica asimismo moderna de que también el río merece ser bien nadado, con estilo, con velocidad, con ritmo.

Y están aparentemente bien compenetrados del problema los hombres que dirigen el Club Italiano de Remo, a juzgar por el tipo de competencia que han elegido para realizar con carácter anual su certamen de natación, una posta en verdad ligera, un tipo de carrera breve, factible a la seducción de los buenos nadadores que se forman en las piletas. Una posta de 4x500 metros, abierta a equipos de entidades afiliadas a la Asociación Argentina de Remeros Aficionados. El domingo se cumplió la segunda edición de ese certamen en las aguas del río Luján y entre los seis cuartetos concurrentes se alinearon algunos buenos elementos de las pruebas federadas, lo que es índice de que la programación ha gustado, y tiene que haber gustado por lo bien razonado del esfuerzo físico que se ha impuesto al nadador; un esfuerzo relativamente breve al que con-

Regalo

Es en el Regalo, donde más se revela la delicadeza de quienes los hacen.

GOLDENBERG BICICLETAS ofrece para estas atenciones, el más interesante y extenso surtido de las marcas de más prestigio y calidad, presentándolas además reunidas, en su salón de ventas para facilitar así su elección.



"Goldenberg BICICLETAS S.R.L."

CAPITAL \$ 400.000 - m/n

PARANA 246-48

Buenos Aires

T E. 35 Lib. 1436

Como en todos los Tiempos!



**Siempre fué bien apreciado
el regalo de
una buena colonia**

El elegante moderno - como el dandy de antaño -
prefiere Loción Colonia "BUCKINGHAM" por su
extrirpe de colonia inglesa, elaborada con esencias
naturales importadas, que destaca su personalidad
con una fragancia señorial.

Loción Colonia
BUCKINGHAM

Como las Buenas Colonias de Antaño



Y también...
LAVANDA
Y
COLONIA EXTRA

DEL VALLE LTDA. S.A.C. e I
Sarmiento 3949 - Buenos Aires

Orvaldo Codaro cubre los metros
finales de la posta que llevó al
triunfo con casi 100 metros de
ventaja, acumulados íntegramen-
te a través de su parcial. La fo-
to lo muestra nadando de espal-
das y en evidente lucha contra
las aguas algo picadas que pre-
sionó el domingo por la mañana
el Luján.

vendría ajustar siempre las habi-
tuales programaciones del Tigre,
cuyo decaimiento con relación al
interés que despertaban en otras
épocas puede encontrarse preci-
samente en el recelo del buen
nadador hacia todo desgaste de
energías que se aparte como "fon-
do" en sus prácticas de pileta.

En lo que estamos de acuer-
do con los atletas mientras estos,
en su mayoría, constituyan ele-
mentos jóvenes, físicamente no
hechos todavía a las grandes per-
manencias y a las luchas que
emanan de las fluctuaciones de
un escenario natural. Ese gran
fondo entra a privar ya en el
hombre totalmente formado, y es
precisamente de esta forma, con
prácticas iniciales veloces, como
en el futuro podremos conseguir
que el núcleo de grandes fondis-
tas de río se agrande con los

"sprinters" de hoy. Bienvenida,
pues, la posta que anualmente se
propone hacer disputar el ex Ca-
nottieri Italiano.

El domingo correspondió la
victoria — como era más que
lógico suponerlo — a la combi-
nación que agrupó a los mejores
hombres pertenecientes en otro
orden a las entidades de la na-
tacion federada. Triunfó Regatas
Avellaneda con Carlos Najurieta,
Luis Caporales, Héctor Alves
D'Oliveira y Orvaldo Codaro, es-
te último el conocido velocis-
ta que tan bien usufructúa esa
virtud en las pruebas de water-
polo.

En los 500 metros iniciales
Hispano Argentino, merced al
aporte de un pibe ligerito, Pau-
lino Furió, tomó la delantera
con gran amplitud, 100 metros
aproximadamente, que Avellane-
da recién pudo anular en el cabo
del tercer relevo. Allí entró a
correr Codaro, que al conquistar
una ventaja tanto o más amplia
como la que inicialmente tenía
Furió, dio a su equipo un có-
modo y amplio triunfo. Segundo
fue Hispano Argentino, tercero
La Marina, cuarto Italiano, y
quintos, por puesta, Náutico Ha-
coaj y San Fernando.

**DOS GRANDES DE CICLISMO:
DOBLE BRAGADO Y VUELTA DE SANTA FE**

Siguen las grandes programaciones para la actual tempora-
da ciclista de ruta. Ya anuncia el Club Ciclista Nacional
la realización de su clásica Doble Bragado, y a estar por el
programa oficial de la Federación Ciclista Argentina tendre-
mos la misma en los días 15 y 16 de enero, sobre un total
de 430 kilómetros. Para febrero el Club Gimnasia y Esgrima
de Santa Fe prepara la Vuelta de esa provincia, en cuatro eta-
pas, a cumplirse en la semana de Carnaval.

pies felices...
pies frescos...
pies de Verano...

con calzado **FANACAL**
...y muchísimo más barato

VEA ESTAS OFERTAS

PERFORADO

Liviflex



808-2950. En vaquillo-
na marrón o negro.
Suela goma FEBO.
Del 38 al 45, **29⁹⁰**
a \$

INTERIOR:
PIDA HOY MISMO

Fanacal
770 SARMIENTO 770
INDUSTRIA ARGENTINA

29⁹⁰

**GIGANTE
DE
GOMA**



808-4504. En suave
vaquillano "GUM ME-
TAL" negro, marrón o
foscado, suela GOMA
GIGANTE. Puntillado
Del 37 al 45 \$ **45.-**

CREP-CORCHO



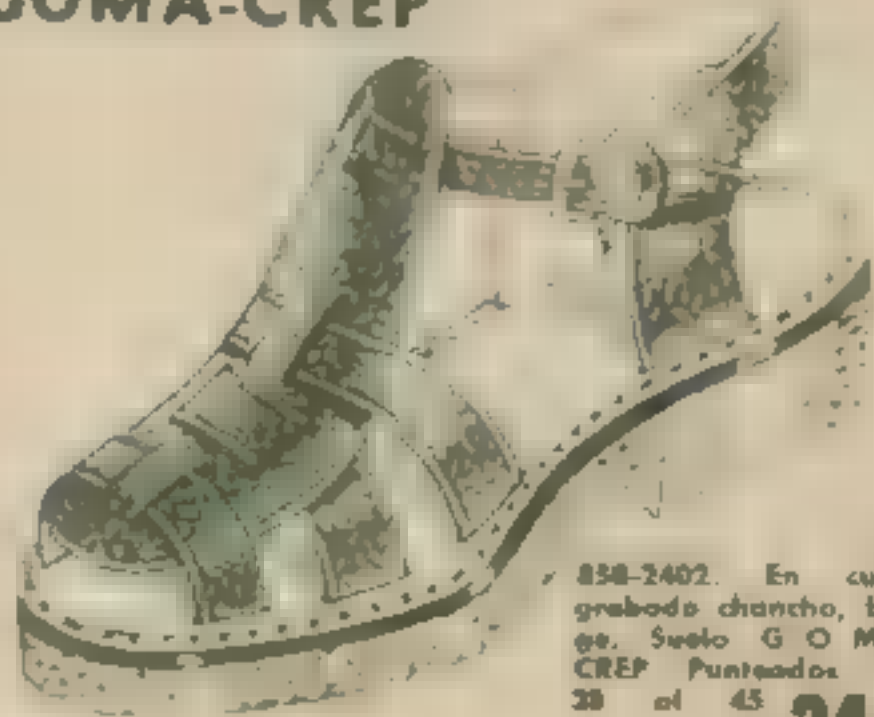
844-1201. En brin de
algodón marrón o
azul. Suela GOMA
CREP CORCHO
Del 37 al 45 \$ **11⁹⁰**

**SANDALIA
PARA HOMBRE**

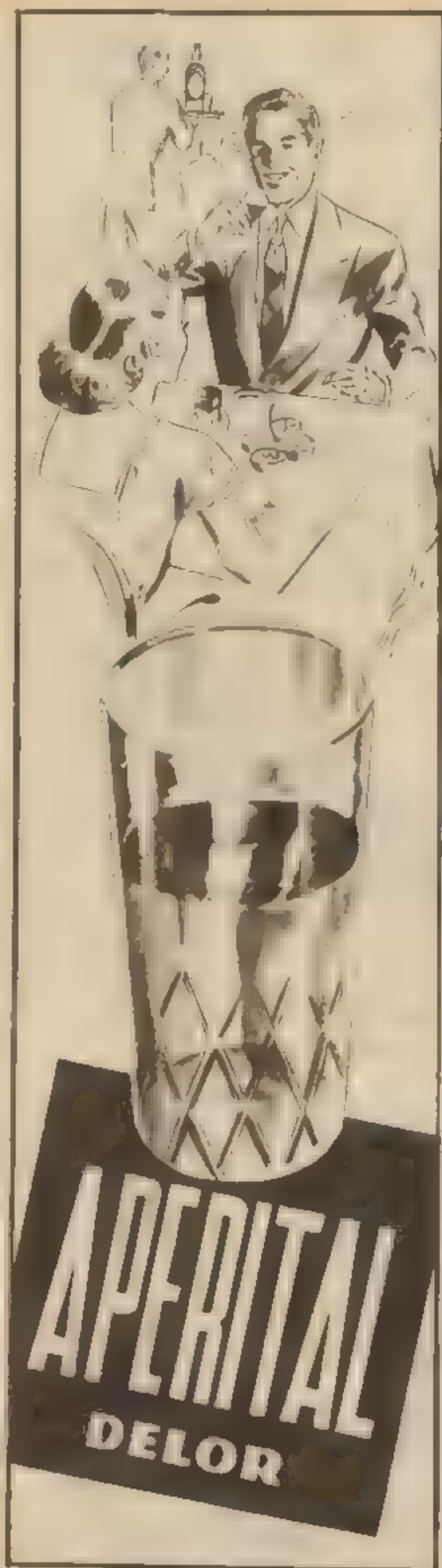


851-1101. En vaquillo-
na grabada color fos-
cado, punteados. Del
38 al 45 \$ **11⁹⁰**

GOMA-CREP



858-2402. En cuero
grabado chanco, be-
ge. Suela GOMA
CREP Punteados. Del
38 al 45 \$ **24⁹⁰**



COMO CONDUCIRSE

Damas y Caballeros: Remitan su nombre y dirección a: EDITORIAL AVENIDA, Casilla Correo Central, N° 1211 - Buenos Aires, y recibirán "gratis" en sobre cerrado y sin membrete, folletos explicativos, precios e índice del libro **EL CONSEJERO SOCIAL**, que les enseñará como actuar correctamente en todo lugar. Como bailar, comer, saludar, conversar y hacer las presentaciones con toda corrección. **LOS NOVIOS**: encontrarán también las normas sociales a observar desde el compromiso hasta el casamiento civil y religioso. Venta exclusiva en: Editorial Avenida.

EL AUTOR

Nota: Al escribir mencione **EL GRAFICO**.



LINDA FIESTA EN EL ARGENTINO

Por BANDA BOW

La reunión con que en el Rowing Club Argentino se cerró la actividad deportiva del año ofreció una nueva muestra del camino de recuperación que el remo de carrera está tomando en dicho club, al que se le presenta hoy una magnífica oportunidad para continuar con éxito creciente la campaña que ya lleva iniciada. Por de pronto esta temporada ha estado representado en la mayoría de las reuniones, lo que es un índice halagüeño y, lo que es más, ha gustado la satisfacción de varios triunfos.

No hay duda que el alza ex-

Parte de los participantes que actuaron en las pruebas internas con que el Rowing Club Argentino cerró sus actividades remeras del año.

Abajo: Integrantes del ocho ganador que se adjudicó la última prueba en la que se disputó la copa "Ramón A. Mendoza".



perimentada por el Argentino se debe en gran parte a la paciente y eficaz labor que desarrolla don Higinio Marin-salta, quien ha tomado con su fervor de siempre la formación de nueva gente, la cual, y a pesar del escaso tiempo que este competente adiestrador lleva en el club, le va respondiendo con amplitud. En la fiesta del sábado actuó

Gandolli, Urquiza, Bonini, Pérez Alen y Villa, tripulación que se impuso en el cuatro shell.

EL GRAFICO



En el ocho cadete, prueba que reunió a tres tripulaciones, se impuso en ajustado final el equipo que corrió por cancha tres.

■ mayoría de ese semillero compuesto por elementos cuya edad está en un promedio que no sobrepasa los 17 años. Fueron varias las pruebas que los agrupó con exclusividad, pero algunos de ellos, los más adelantados, completaron tripulaciones acompañando a muchachos veteranos comportándose a la altura de los mismos.

* * *

Los novicios iniciaron el programa, interviniendo cuatro equipos. Resultó finalmente ganador por dos botes cancha uno, integrado por Jorge Maluff, Federico Rebagliati, Juan Pérez Moreno, Fernando Figgini y Oscar Bacarini.

Se corrió a continuación ■ par cadete, en ■ que triunfó con facilidad Ronald Schoo, quien tomó la vanguardia desde ■ pique inicial.

En la tercera carrera para el dos largos cadete se hicieron presentes tres tripulaciones. Dada la orden de partida cancha uno se situó al frente seguido por 2 y 3. Al salir de la curva frente ■ Y. C. A., cancha tres pasó a ocupar la segunda colocación, tomando poco más adelante la punta que no dejó hasta pasar ■ disco.

Es de hacer notar que la fuerte marejada provocó sucesivas ahogadas en el bote de cancha uno, lo cual facilitó el triunfo de Jorge Bonini, Eduardo Pérez Alén y J. Villa. También en el cuatro cadete se presentaron tres tripulaciones, resultando primero cancha uno con Fernando Figgini, Jorge Maluff, Ernesto Seljo, Gerardo Urquiza e Hipólito Irigoyen ■ timón.

En el doble par cadete ■ pareja constituida por Romeo Sivori y Eduardo Sala venció de punta a punta.



Viscontea

INDUSTRIA ITALIANA

La bicicleta que Vd. debe preferir para su mayor satisfacción.

Modelos de carrera, media carrera, sport y dama



VISCONTEA es la bicicleta segura, liviana y fuerte que le hará disfrutar plenamente del ciclismo.



advertis

Distribuidores Exclusivos

Viscontea 1430 C.A.D.M.A. Buenos Aires

Soc. de Resp. Lda. Capital 1.000.000.

Con sólo 3⁵⁰

EL MEJOR REGALO
PARA UN NIÑO

UN LIBRO DE VIGIL

¡NO ESPERE A QUE
se la regalen!

AFEITADORA ELECTRICA

Remington

CON
"RAYO AZUL"

Revolucionario
portaeuchillas para
pelos largos, bigotes,
patillas, etc.

AFEITA *al ras y sin dolor*

SIN MOLESTIAS

SIN IRRITACION

COMODAMENTE

RAPIDAMENTE

REMINGTON
FOURSONE

¡Regálesela
Ud. mismo!



Remington Rand

Arg. S. R. L. Capital \$100.000.00 m/a.
Administración: San Martín 575, Salas de
Ventas y Exhibición: Thompson 557



José C., Amelia Aida y Roberto L. Fischer reunieron méritos suficientes como para ganar un punto el doble por mixto.

Romeo Siveri y Eduardo Sala se impusieron con facilidad en el doble por cadete. El número uno del ganador Siveri demostró extraordinarias condiciones para tanto corto, no siendo difícil que próximamente se veamos nuevamente prendido en las internacionales.

Parejo resultó el pique de los cuatro shell, pero al entrar en largo se colocó el frente cancha dos. Recorrida la primera mitad alcanzó cancha uno en el preciso instante que una ahogada del puntero lo ubicaba al frente, venciendo por varios largos. Integró la tripulación ganadora Adalberto Gandolfi, Gerardo Urquiza, Jorge Bonini, Eduardo Pérez Alen y J. Villa.

Los tres ocho cadetes partieron en línea manteniéndose hasta cien metros antes de la llegada al peripato de fuerzas. Reclon allí quedó resagado cancha dos, pasando al frente el que corría por la tres. Sin embargo, una fuerte levantada de cancha uno puso en peligro el triunfo del puntero, que ganó finalmente por la mínima diferencia. Con Rubén Nasisti, Armando Casafu, Miguel Botas, Fernando Rebagliati, Jorge Maluff, Hugo Volpe, Juven-

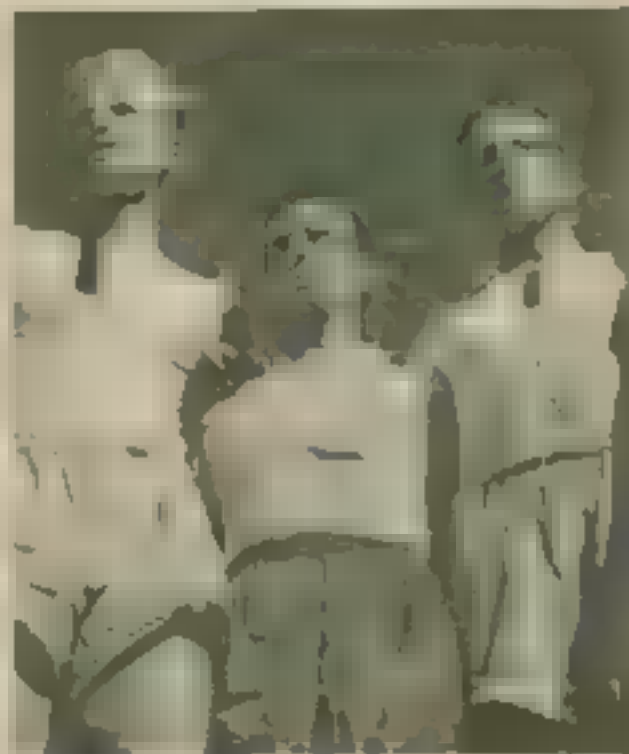
Muy bien llevados por H. Irigoyen, los oidos que corrieron el cuatro cadete por cancha uno vencieron con facilidad a otras dos tripulaciones.

cio Vally, Gerardo Urquiza y Jorge Conti Mattei, formó el ganador.

José C. Fischer, Amelia Aida Fischer y Roberto L. Fischer integraron la tripulación que se impuso en rápido final en el par mixto.

...

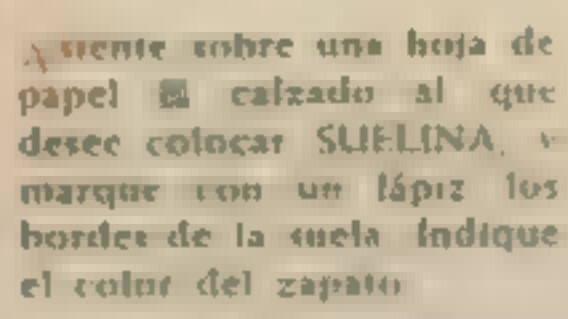
Por segunda vez se disputa en el Argentino la copa instituida en memoria de Ramón Alfredo Mendoza, el inolvidable Mono. Dos tripulaciones de fuerzas equivalentes se presentaron a luchar para inscribir sus nombres en el trofeo mencionado. Dada el orden de partida lo hicieron las dos en una misma línea, pasando cancha uno a los 200 metros a ocupar la situación de privilegio. Una levantada de su oponente lo colocó a la par cuando se llevaban recorridos 700 metros, pero con ella quedó el resto, retomando nuevamente cancha uno el punta. No cejó, sin embargo, el segundo sin evitar quedar al final a medio largo del ganador, que formó con Romeo Siveri (otra vez el fenómeno), Guillermo Castañeras, Juvenio Vally, Jorge Conti Mattei, Enrique Precedo, Artemio López Piteiras, Raúl P. Zabalza, Eduardo Pérez Alen y Horacio A. Iglesias.



Tres tripulaciones de fuerzas parejas se presentaron en el dos largos cadete en el que venció el formado por Bonini, Pérez Alen y Villa.

Ronald Schoo se impuso nuevamente en la batca, y esta vez por gran diferencia.



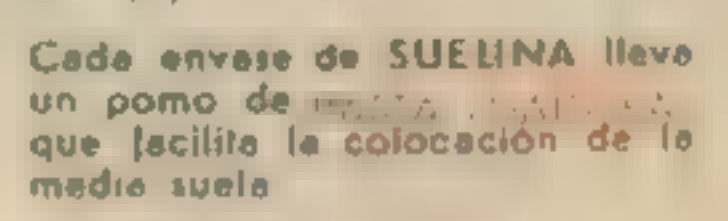


A LOS COMERCIANTES DEL INTERIOR
 a cuyos negocios no haya llegado aún nuestro viajante, mucho
 les agradeceremos nos lo hagan saber, a fin de disponer sean
 visitados a la brevedad

PAYONE, MOURIER & RIERA

Suelina
MUDA REGISTRADA

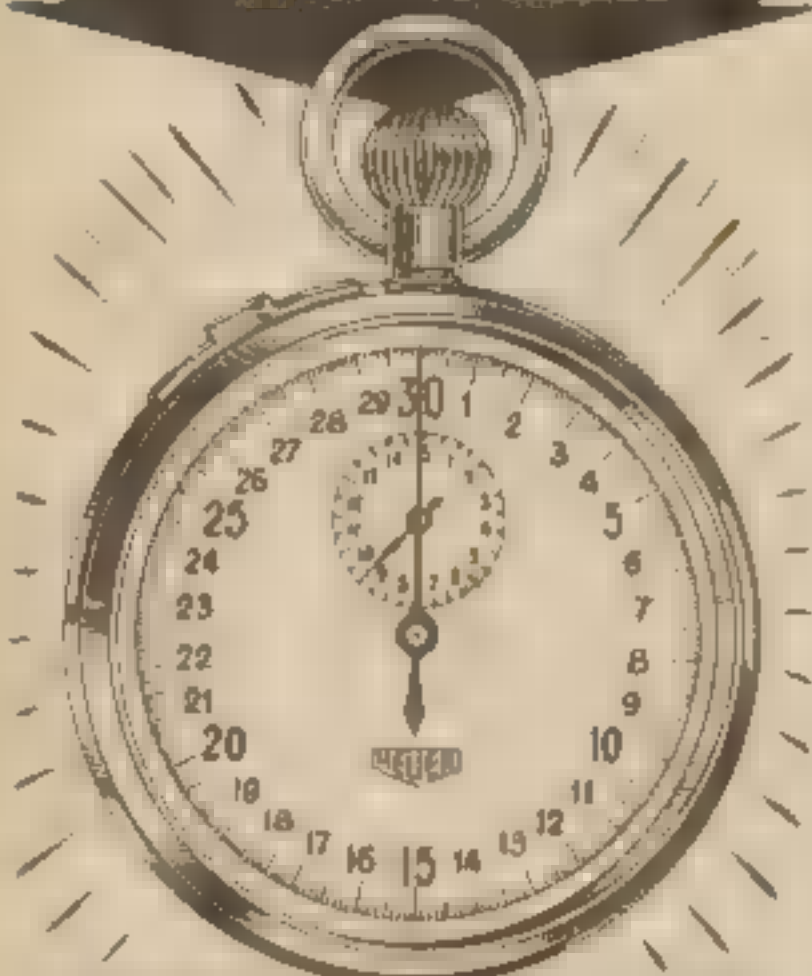
UNA IMPORTANTE NOVEDAD



- Refuerza la horma del calzado
- Levanta el arco del pie y alivia el cansancio del caminar
- Por su condición de aislante térmico, mantiene el pie fresco
- Impermeabiliza el calzado y lo hace antideslizante
- Se coloca en segundos minutos y cuesta mucho menos que una media suela común

RECIENTE RECIBIDOS

**UNICOS PARA CONTROLAR
TIEMPO. APROVECHE
ANTES QUE SE AGOTEN**



**CONTADOR DE TIEMPO AL 1/10
DE SEGUNDO**

y contador de minutos, especial para DEPOR-
TISTAS, laboratorios, etc. Máquina Suiza, ga-
rantida. Cuadrante esmaltado. Oferto de Propaganda **\$ 110.-**

GRATIS CONTRA REEMBOLSO \$ 1.30
CATALOGO G. Enviando Giro \$ 0.80

J. Vazquez
JOYERIA - RELOJERIA
AV. DE MAYO 1420 - B. A.

**¡QUE BIEN SE CAMINA
CON CALZADO!**

La Marina

Mod. 2977. — Regio
Trenzado, muy fres-
co y cómodo. Ma-
rrón y negro.

48.-



Mod. 3977. — Muy
Elegante, Anisima
bacteria, horma
americana. Ma-
rrón y negro.
Plantilladas.

67.-



INTERIOR:
Con reembolso
\$ 1.30. Giro
\$ 0.80.

**QUE BIEN SE CAMINA
CON CALZADO**

La Marina

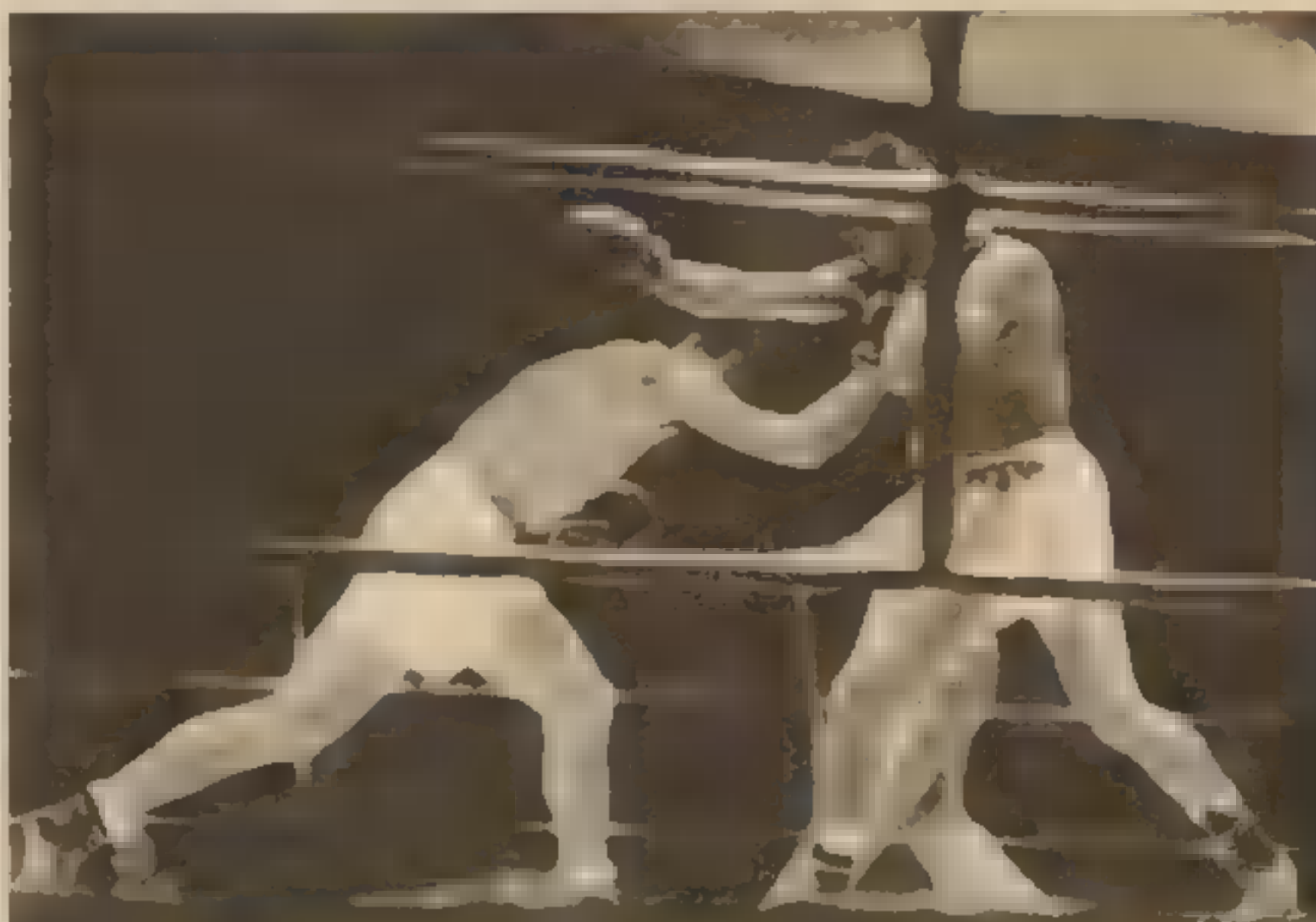
— (S. R. L. \$ 60.000) Fundada en 1908 —

**Av. SANTA FE 2273
BUENOS AIRES**

MARTÍNEZ Y ANSALONE



En el ring chileno en que se disputa el campeonato latinoamericano de box surrio el medio mediano mendocino Manuel Martínez una derrota sorpresiva y espectacular frente al chileno Humberto Loayza. Abajo: a la pelea entre el medio pesado argentino Reinaldo Ansalone y el uruguayo Suárez corresponde esta otra vista obtenida en Santiago de Chile.



POR PAGOS CORDOBESES



Tercera división extra del Club Lavalle de Córdoba y que lleva tres campeonatos consecutivos en su categoría. En sus filas militan jugadores que ahora son veteranos, pero que fueron famosos.

El Club Atlético Lavalle de Córdoba tiene fama de ser vivero de cracks. De sus filas salieron valores como Pelegrina, Cirico, Eduardo Pereyra, los hermanos Carballo, los Paradoja, Rama, Mario Pereyra y otros que se desparramaron por todos lados con su cantito y su buen juego. Varios de los nombrados reeditaron en nuestros pagos porteños la fama de la cual le toca algo a Lavalle. Algunos han subido, otros se han marchado, pero están los que también retornan, y así acontece que tiene el club citado una tercera extra que es realmente extra, porque lleva tres años ganando el campeonato de su categoría y los "muchachos" son amateurs de punta a punta, pues se pagan hasta los equipos. Vamos a enumerarlos de acuerdo con el orden en que aparecen en la fotografía. Parados: Barrera, gran back de otros tiempos y que con sus 46 años todavía corre; Morales, Estévez, Palacios, Matienzo y Sánchez. Arrodillados aparece Santos, que nació en Piñeiro y fuera compañero de baldío de jugadores que luego fueron famosos en los grandes clubs de Avellaneda; Fontanetto, Lalo Pereyra... sí, el mismo que jugara por Independiente, ese que tiene la boina de vasco una barriguita en la que aterrizaron muchos asados bien regaditos; Runtzer y Díaz. Y también actuaron otros como M. Runtzer, apellido bien conocido en fútbol, otro de los Paradoja, Almada y Mari.

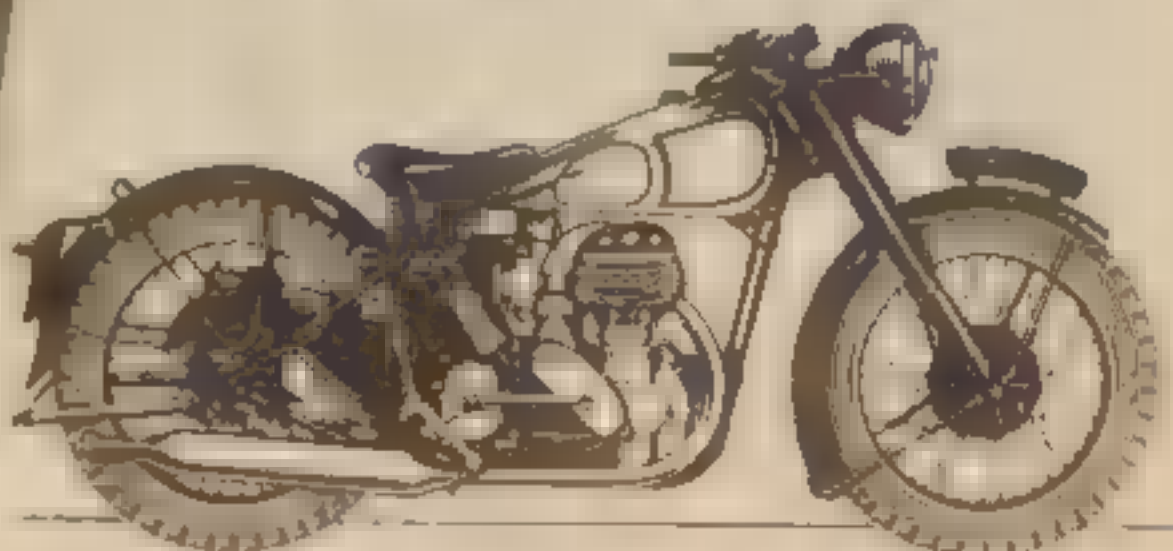
Como se comprenderá, los "muchachos" ya hace tiempo que, la mayoría, no está para trotes largos, porque ahora ya no se cocinan en el primer hervor, pero no van a colgar los de tapones por eso. Ellos siguen en la brecha en esa tercera extra y se han dado el gusto de ganar tres veces consecutivas el campeonato y conocer nada más que tres derrotas.



CLUB TELEFONOS DEL ESTADO. — Dando cima a una antigua aspiración los dirigentes del Club Teléfonos del Estado han puesto ya en actividad las instalaciones del campo de deportes construido en Vicente López. El sábado último se llevó a cabo la ceremonia de bendición de esas nuevas dependencias, en las que habrá espacio y comodidades para la práctica de diversos deportes. A la inauguración asistió el Administrador General de Correos y Telecomunicaciones, don Oscar L. Nicolini, quien aparece en la foto acompañado por los componentes de la comisión directiva.

LAS MEJORES MOTOCICLETAS Y BICICLETAS DEL MUNDO, ESTÁN PARA UD. EN AVELLANEDA

Pocas veces se ha visto una colección tan completa y numerosa de MOTOCICLETAS y BICICLETAS mundialmente famosas, como la que REBOT tiene el agrado de ofrecer.



MOTOCICLETAS

NORTON - SUNBEAM - A.J.S.
FRANCIS BARNETT - NORMAN



BICICLETAS

RALEIGH - SUNBEAM - NORMAN
SPEEDSTER - LITTORIA

(También modelos para damas y niñas)

Le invitamos a visitar, sin compromiso alguno, nuestro Salón de Ventas. Para su deporte o su tarea habitual, en REBOT tenemos la motocicleta o bicicleta que Vd. desea y necesita.

**ACORDAMOS
CRÉDITOS**

Rebot

S. R. L. - Cap. \$ 270.000.00

UNA VISITA A REBOT SIEMPRE ES UTIL

AV. MITRE 1260 - T.E. 22-4651 y 2154 - AVELLANEDA
CONCESIONARIOS de AGAR CROSS and Co. Ltd.



El epílogo inesperado. Tocado por golpes al mentón, Raúl Rodríguez pierde el sentido, queda tambaleante y con el cuerpo afuera de las cuerdas. Conseguirá, en gran esfuerzo, quedar de pie, pero entonces Rendich renunciará a pegarle.

El tiempo fué restándole rapidez y resistencia. Retuvo, sí, sus condiciones de campeón, pero vertidas a un ritmo más lento. El sábado hemos vuelto a verlo. Y a lo que, pese a advertirse esa merma de velocidad, nos pareció que seguía siendo el habilísimo boxeador de siempre. La pujanza de Rendich, que no alcanzaba muy alta calidad como expresión de técnica, no bastaba para equiparar los recursos del cordobés. Los rounds del comienzo sirvieron para mostrar al chileno ambicioso, deseando cubrir con su movilidad el trabajo encomendado de Rodríguez. Como de costumbre, tal cual lo habíamos visto antes muchas veces, el cordobés concluyó por dominar el ring. Evidentemente, no era su juego tan bri-

llante como en otro tiempo, pero de cualquier manera él conseguía su finalidad. Y Rendich no sabía que hacer.

Los rounds transcurrieron, hasta el undécimo, en repetición de las mismas situaciones. Estábamos — opinión casi unánime hasta ese momento — ante otra victoria sin pena ni gloria del boxeador cordobés. Aquello estaba resultando también aburrido...

Y fue entonces, cam entre un boatezo y otro, cuando Rodríguez, contra las cuerdas, se inclinó ligeramente hacia adelante, extendiendo el brazo izquierdo. Y se quedó así un instante. Araso ni un segundo. Fué lo suficiente para que la izquierda de Rendich se colara, justa, en la mandíbula. Y otra en seguida. Y una tercera. Con tres izquierdas definió el chileno a su favor, por la vía terminante del knock out, una pelea que iba perdiendo por

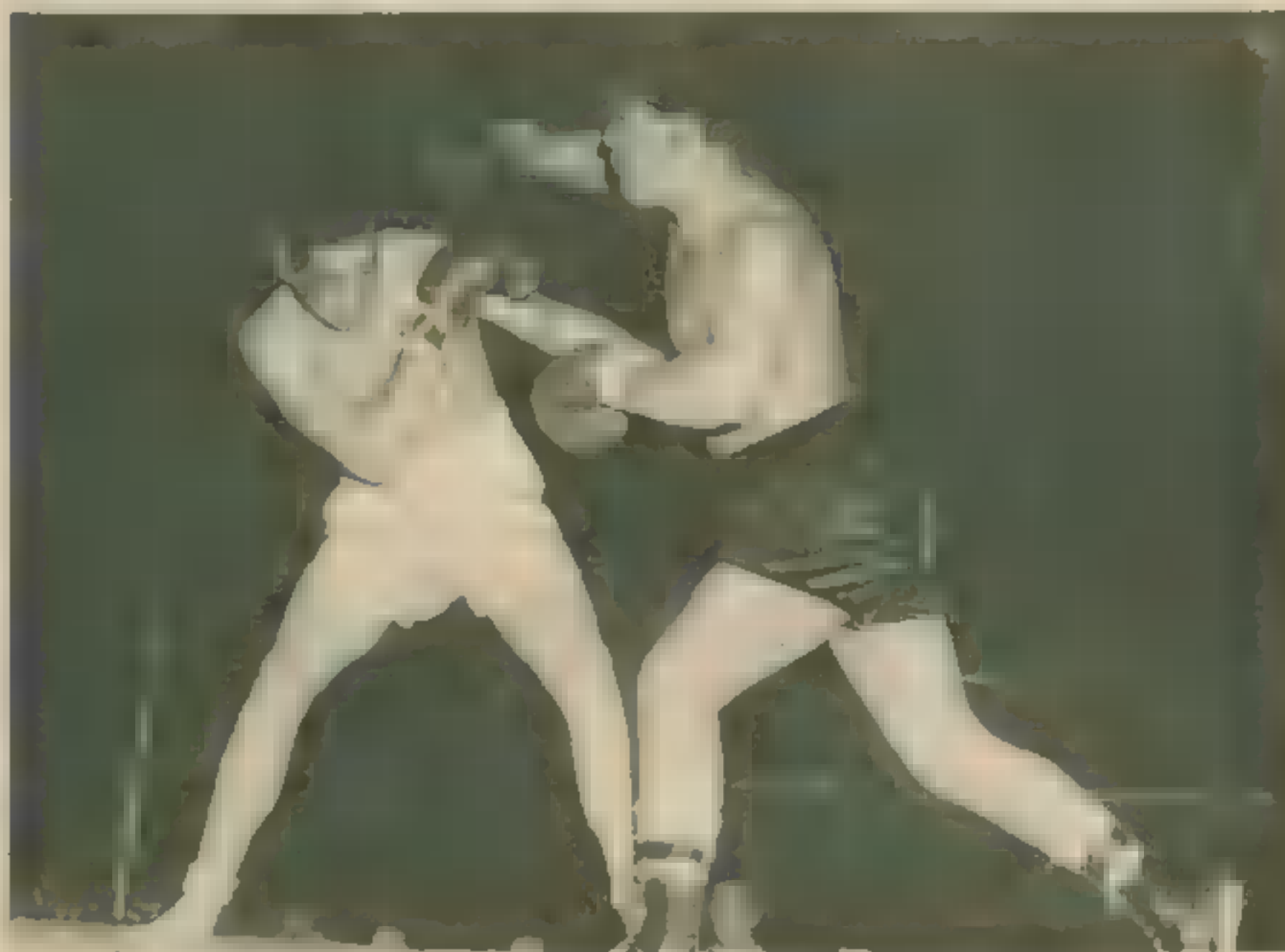
NO HABIA PASADO NADA Y DE REPENTE...

Suena cuestión de encararse con el chileno Carlos Rendich para felicitarlo por dos motivos: por la victoria que obtuvo sobre Raúl Rodríguez gracias a esa luz de esperanza que todo hombre debe tener aunque ande en las nubes, y por su comportamiento dignísimo cuando vio a su rival indefenso. Además, se lo podría aplaudir también a Rendich por la forma misteriosa en que supo salvar para el penúltimo round esa emoción inesperada, que levantó el espectáculo y convirtió en memorable una pelea que llevaba miras de no dejar recuerdo alguno. Lo inesperado, lo fortuito, haciendo valer al deporte, dándole atracción permanente.

Después de ausencia larga y de variado peregrinaje por América reapareció Raúl Rodríguez ante el público porteño. Subió al ring de punta en blanco, dicho con total ajuste a la realidad: pantalón, medias y zapatos blancos. Solamente la salida era de otro tono. Y bajo del ring con los ojos en blanco...

Quiso el destino depararle a un pugilista chileno el honor, o como quiera llamársele, de dar la nota sensacional que significa batir a Raúl Rodríguez por knock out. Admirable caso de habilidad y de ingenio, el boxeador cordobés ha sido una figura de excepción. Tiene lo que convierte a un hombre en crack inconfundible: personalidad, estilo propio, destreza extraordinaria. Envolvía a sus rivales en la tela de araña de sus brazos infatigables, de

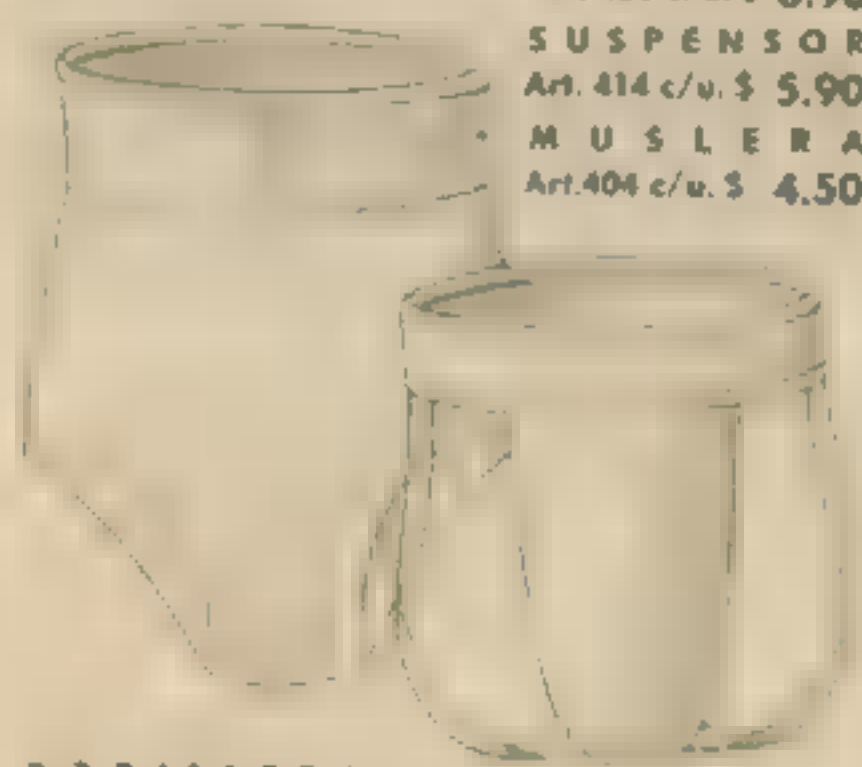
accionar ininterrumpido. Landini, Ara, Fernando, cuanto crack de su categoría pasó por Buenos Aires hubo de conocer el embrujo de esa acción que, por repetida, llegaba a ser fatigosa para el espectador y descorazonadora para el rival...



Aunque Rodríguez domara haciendo alarde de su habilidad, el chileno sacudió al cordobés con algunos golpes aislados, siquiera para demostrar que no perdía las esperanzas ni las fuerzas. Con todo, Rodríguez iba en ganancia.

PROTEJASE CONVENIENTEMENTE

Los artículos de tejido elástico del escudo SAS, elaborados con la goma ENTERA, aseguran libertad de movimientos y máxima protección al músculo.



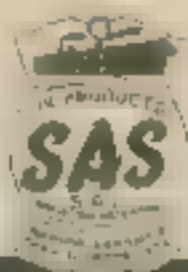
CALZONCILLO
Art. 430 c/u. \$ 8.90
SUSPENSOR
Art. 414 c/u. \$ 5.90
MUSLERA
Art. 404 c/u. \$ 4.50

RODILLERA
Art. 370 c/u. \$ 2.95
ROD. ARQUERO
Art. 378 c/u. \$ 4.20
TOBILLERA
Art. 386 c/u. \$ 3.20



Insista entonces y cómprelos en las buenas casas del ramo.

PRODUCTOS **SAS** DE CALIDAD



SUANSPORT

DIRECTORIO 6315-T.E. 68-1099-BsAs.



Raul Rodriguez y Carlos Rendich antes del combate que sostuvieron el sábado en el Luna Park y que terminó con un triunfo sensacional para el chileno. El knock out de Rodriguez se produjo en el undécimo round

puntos. Rodriguez, inconsciente, aturdido, se balanceó y quedó con la mitad superior del cuerpo afuera de las cuerdas, mientras el árbitro contaba. Se repuso un poco, recuperó la posición reglamentaria dentro del cuadrado y aparentemente dispuesto a continuar la lucha. Pero no sabía lo que hacía. En ese momento evidenció Rendich su espíritu deportivo, su caballerosidad, esa dignidad que de pronto surge hasta convertirse en la virtud sobresaliente de una figura. La labor opaca que había cumplido Rendich en toda la pelea no autorizaba elogios, por cierto. Hubiéramos comentado el triunfo deslucido de Rodriguez y la acción sólo discreta del trasandino. Pero esas tres izquierdas y su actitud respetuosa bastaron para que el juicio merezca completarse, agregando que puso en el espectáculo un matiz inesperado, sorprendente e inolvidable, por lo que significa como acontecimiento la circunstancia de que sufra la primera derrota por knock out un hombre de la extraordinaria trayectoria del cordobés Rodriguez.

Esto tiene el deporte, decíamos, de atractivo. En cualquier momento se produce el drama, la nota que conmueve y emociona. Un combate que podía definirse como "una pelea más" se convirtió — en el espacio de pocos segundos — en un match histórico. Creíamos que nos íbamos a olvidar en seguida y ahora resulta que nunca nos olvidaremos de esta pelea.

Después de la inactividad pugilística que a su misma se había impuesto, la empresa del Luna Park reanuda con este combate sus espectáculos de box.

Contragolpe

Compañera para siempre...



Cada día se acentúa el reconocimiento... la simpatía que siente por su Raleigh quien la posee y maneja. Y esta complacencia se explica: la Raleigh hace honor a su tradición de supremacía mecánica... de "compañera ideal".

Producto de la mejor técnica inglesa, la Raleigh se fabrica para halagar al ciclista más exigente.



Si usted no tiene todavía una Raleigh, adquiérala al concesionario de su zona. ¡Entonces sí apreciará las delicias del ciclismo!

RALEIGH

SÍMBOLO DE CALIDAD

AGAR CROSS

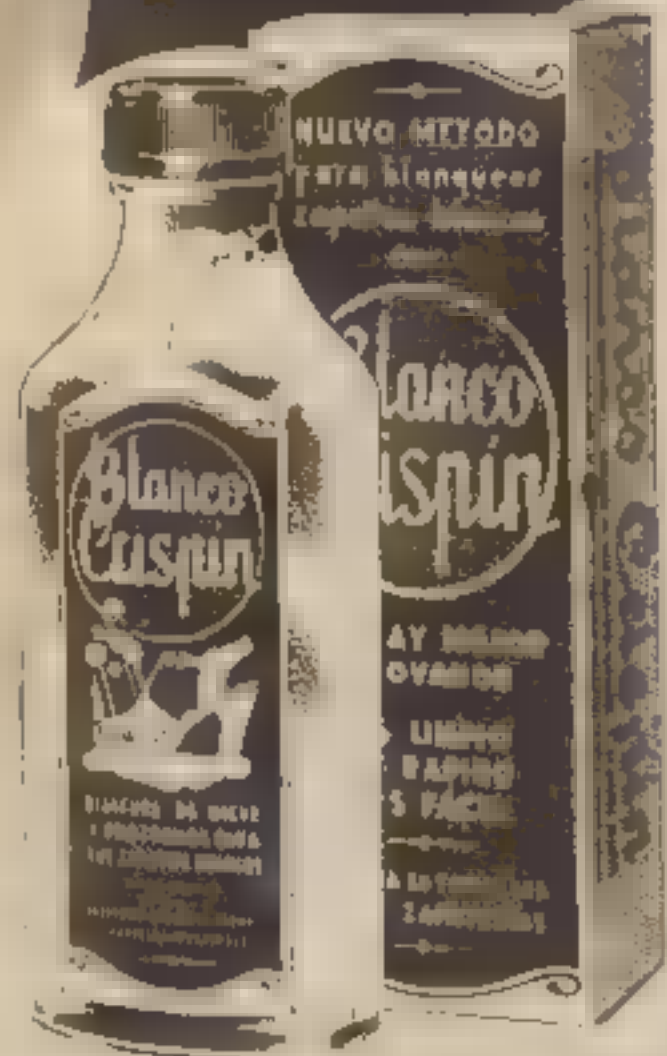
Modelos de los Bici- Ingresos

TRACER + TUNBEAM + EMPIRE

SPRINT + SPEEDSTER



Zapatos blancos
MAS BLANCOS!



Es un producto SCHUSTER
Deán Funes 1155 - Bs. Aires

En venta en
TONSA, GATH & CHAVES,
HARRODS, etc.



La llegada de Heleno de Freitas a Buenos Aires y su incorporación a Boca Juniors constituyeron sendos acontecimientos. Cuando el crack brasileño acudió a la primera sesión de entrenamiento lo aguardaba una multitud de fotógrafos.

BOCA Y SUS PROBLEMAS

**ATRAVIESA POR UN MOMENTO
CRÍTICO LA DIVISA MÁS POPULAR**

Boca Juniors merece párrafo aparte. Lo merece, antes que nada, por lo que significa dentro del fútbol argentino. Es esa enorme legión de hinchas de Boca la que está aguardando una reacción. Ibamos a escribir "una explicación", pero nos parece que eso no es lo más interesante para el poblador de las tribunas. El hincha de cualquier equipo quiere, por encima de toda otra cuestión, que su cuadro gane. Si no ocurre eso, a veces se resigna aceptando la superioridad de los rivales. Pero aguarda la reacción. Luego, si ese cuadro es de los que aspiran a la conquista del campeonato, la resignación es algo difícil de aceptar. ¡Y el hincha ha de seguir aguardando la reacción!

Boca Juniors sufre varios males, algunos de los cuales fueron pronosticados ya hace tiempo, porque eran evidentes. Hay figuras muy estimables que no rinden tanto como en su apogeo y otras que rinden menos de lo que se necesita. Menos mal que esa maravilla de vitalidad y de experiencia que es Perico Marante prolonga su rendimiento más allá de lo previsible, en cuanto al nivel de sus actuaciones. En este último



Como síntesis del natural desconcierto que provocó en Boca Juniors la campaña del primer equipo vale esta foto: el ala izquierda, integrada por dos insideros, Gómez Sánchez y Ricagni, aunque este último alguna vez hubiera actuado ya de puntero.

campeonato, Marante ha jugado mucho mejor de lo que por lógica era dable exigirle. Y quienes lo vieron en aquel memorable partido contra Racing siguen creyendo que nunca en la historia un hombre jugó tanto y tan bien.

Se reconoce el valor de un hombre y también se piensa, ¿qué habría ocurrido si no se produce ese agigantamiento? Porque Boca Juniors no ha tenido en todo el año un equipo titular. No ha podido formarlo.

Ni la zaga, ni la línea media, ni el quinteto ofensivo llegaron a tener en Boca Juniors una formación estable. Fué un error dejar que se fuera Ernesto Lazatti cuando aún estaba en condiciones de jugar bien y, sobre todo, cuando no había en el club el hombre capaz de sustituirlo. La ausencia de Lazatti significó algo más que la necesidad de un centre half; influyó en el desempeño del team entero, porque a todo el cuadro alcanzaba la influencia del juego de ese crack. Además, si se hubiera tratado de sentir la falta de Lazatti, en parte se habría disimulado con la experiencia o la buena memoria de quienes habían actuado con él. Pero se cambió la línea delantera. Y se perdió todo nexo entre defensa y ataque. Añádase a todas estas circunstancias adversas el hecho real de que las adquisiciones no rindieron ni con mucho lo que era dable esperar, lo que provocó su adquisición. De quien más se esperaba, teniendo en cuenta sus aptitudes, era del brasileño Heleno de Freitas. Y la verdad lisa y llana es que Heleno fracasó. Podría afirmarse que no "encarnó" en Boca.

Y eso, hábil pero sin penetración; Gómez Sánchez, quebradizo, leve. Ninguno superó a Carcuera y a Sarlanga. Ni siquiera a Geronis, que para muchos sigue siendo el centre forward que Boca necesita, pero siempre que lo hagan jugar como en Rosario Central, es decir como cuando le interesó a Boca, precisamente porque hacía goles y no porque fuera un técnico director de línea.

Llegamos a la conclusión de que el cuadro de Boca hay que hacerlo de nuevo. O poco menos. Un back, un centre half, tres delanteros... Ya tienen en qué pensar los dirigentes durante el verano.

Heleno "el grande" fué el que pasó por las canchas porteñas la casaca brasileña en oportunidad de los partidos internacionales. A "ese" Heleno pretendió Boca Juniors, pero en la temporada no consiguió encontrarle a sí mismo el gran centre forward.



Con motivo de las próximas fiestas, padre e hijo se complimentan obsequiándose lo mejor en materia de deportes. Adopte Vd. este ejemplo, visitenos, y podrá valorar las especiales ofertas que abarcan el surtido más amplio de implementos deportivos.

OFERTAS ESPECIALES PARA TENNIS

Raqueta Wright & Ditson, para cadetes y principiantes, encordadas, desde \$ 47.-
Raqueta Dunlop 1, con encordado de tripa o nylon, \$ 55.- Marco All-American, con encordado R.W.Z. \$ 78,50

MARCOS DUNLOP

Maxply — Dunlop Nos. 1 al 5

MARCOS WRIGHT & DITSON

Davis Cup — All American — Come

MARCOS ROBSON

(Producción de Dunlop)

ENCORDADOS

Babolat - V. S. - Fast - Victor Imperial - Victor Super y R. W. Z.

PELOTAS

Dunlop-Slazengers y Spalding I doc \$ 34
Silvertown y Mercur, 1 doc. \$ 27.-

GOLF

Palos Wright & Ditson, Mac Gregor Croydon y Spalding. — Pelotas Dunlop Sixty Five y demás marcas.

Ropas para todos los deportes. Pantalones de baño, de sport, camisas, etc.

Necesitamos agentes en el interior. Despachamos contrarrembolso en el día.

ROBSON WEISS & ZAPPA

SPORTS



CORDOBA 643 - T. E. 31-8120
BUENOS AIRES

LA CASA DE DEPORTISTAS PARA DEPORTISTAS

EN UN MES SE APRENDE A LEER CON ¡UPA!

CASA BELLUNI

FRONTI Y CIA. - Soc. en Com.



OFERTA ESPECIAL

Copa metal niquelada, altura total 14 centímetros \$ 9.-

Medallas desde \$ 1.00 c/u.

Envío INTERIOR \$ 0.60;
contra reembolso \$ 1.30.

Industria Argentina

CANGALLO 1163
T. E. 35 - 1222 - Buenos Aires

NUEVO INVENTO

que hará felices a sus pies

LETOIL

Maravilloso aparato para suprimir

CALLOS, DUREZAS Y CALLOSIDADES

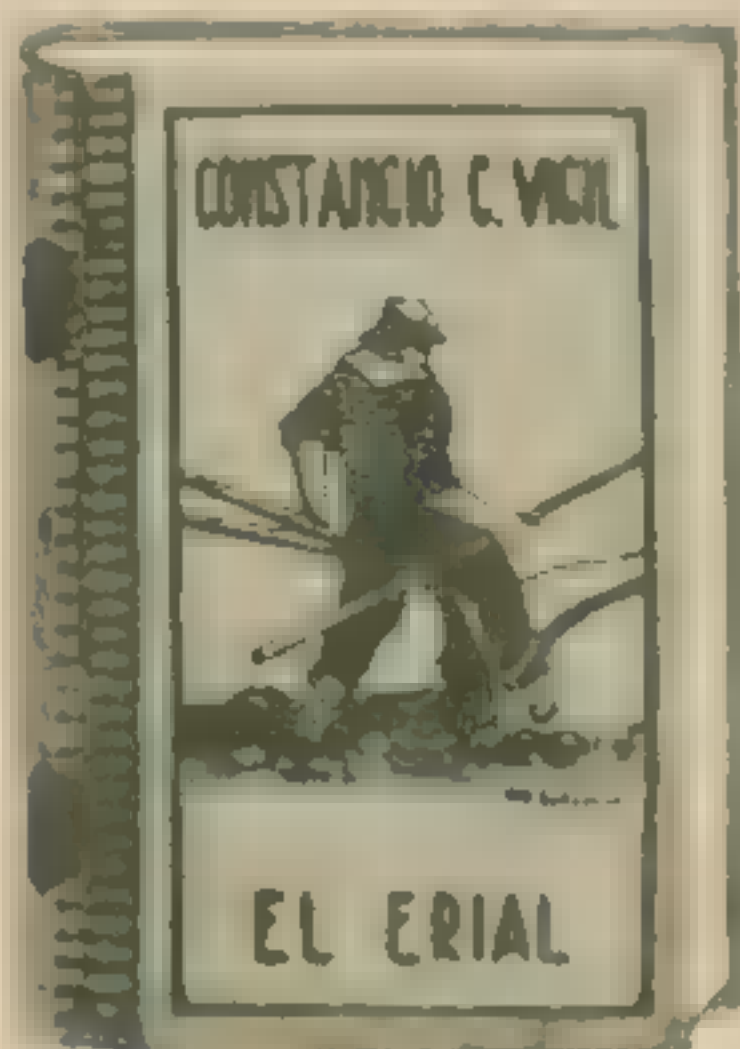
en forma fácil, rápida y segura.
De venta en Franco-Inglesa,
Perfumerías "Ivonne", "Telesio"
y demás perfumerías y farmacias

Precio 4.50 - Interior agregar \$ 0.60

Casa LETOIL - Neuquén 2873



Libros para Regalos



Las más bellas ediciones
Los más famosos autores

Libros de arte en bellas encuadernaciones, en madera pirograbada, cueros repujados y pintados, nonato y otras calidades en variados y finos colores.

Magníficas ediciones de: La Gloria de Don Ramiro, María Curie, María Antonieta, Historia de San Michele, Rimas de Becquer, Incógnita del Hombre, Martín Fierro, Don Segundo Sombra, Fausto, etc., etc.

Desde \$ 25.—

LIBRERIA ATLANTIDA

FLORIDA 643 — Buenos Aires

LAS MIL MILLAS



José A. Cordonier, el último vencedor de las Mil Millas, carrera disputada a fines del año pasado. Ahora volverá a correr en una sola jornada, como en su primera edición.

El año pasado expresamos nuestra opinión acerca de la prueba ya un tanto clásica del Avellaneda Automóvil Club en el sentido de que debiera efectuarse en una sola jornada, con partida a media noche sobre pavimento, de manera que, en el caso de utilizar caminos de tierra, a ellos llegaran los corredores ya con luz diurna y con las diferencias que facilitarían el avance posterior. Largar de noche en la tierra implica un serio riesgo y, a la vez, el sorteo establece o niega ventajas. Esa opinión nuestra era compartida por el dinámico Domingo Olivieri, pero se hacía imprescindible la obtención de los permisos correspondientes. Desde entonces el citado dirigente comenzó a trabajar en tal sentido y es ahora el momento en que el mencionado club ofrece una carrera como todos deseábamos.

La hora de partida del primero se ha fijado para la 1 h. 15" porque está supeditada al pasaje de un tren que pudiera entorpecerla. Se ha llegado a ese detalle en beneficio de los corredores. Ahora bien: al momento de escribir no se sabe el número de inscriptos ni a qué diferencia se ha de largar un corredor de otro, cosa que está en consulta con los directos interesados, pero lo cierto es que tendremos la partida como se deseaba y que los corredores encontrarán al frente, desde el lugar de largada, 549 kilómetros de caminos afirmados. En tanto se cubra esa distancia irá llegando la luz diurna que facilitará después la marcha en la tierra. A la vez los motores no serán sometidos a las altas temperaturas desde la salida, como aconteció el año pasado, y que provocó una serie enorme de deserciones en su primer tramo a Bahía Blanca. Facilita también la tarea del club organizador, porque ya no tendrá el inconveniente de una neutralización.

La prueba se largará el 16 de enero, pero no por ello deja de pertenecer al calendario de 1948, de manera que la parte reglamentaria que establece el uso de motores y chasis del mismo modelo, aunque sean de diferentes años, cosa fijada para 1949 en adelante, no regirá en las Mil Millas porque, como decimos, la carrera ha de corresponder al año que fenece.



Un bañado hacia Concordia, con todas las dificultades que presume atravesarlo, se convierte en benéfico elemento para que los ciclistas se alivien un tanto del calor intenso que se mantuvo a través de las ocho etapas de la Vuelta de Entre Ríos. Dieciocho competidores, sobre 30 que partieron, finalizaron la prueba en la ciudad de Paraná.

AGOBIO EL CALOR

CON ESCASAS ALTERNATIVAS EN LAS ÚLTIMAS CUATRO ETAPAS, A CONSECUENCIA DE LA SOFOCACION DE LOS HOMBRES, LA VUELTA CICLISTA DE ENTRE RÍOS MANTUVO A SU TÉRMINO LAS PRIMITIVAS CLASIFICACIONES. PRIMERO VARISCO, SEGUNDO SCHELL, TERCERO OLIVERA

(Fotos de N. González, enviado de El Gráfico)

En círculo: el momento culminante de la vigorosa escapada de Bauer, cuya silueta alcanza a divisarse al fondo de la escena. Varisco y Olivera se esfuerzan por anularlo, lo que sólo conseguirán después de una hora de intenso pedaleo.

Derecha: Humberto Varisco, con Romasport, vencedor de la 2ª Vuelta de Entre Ríos, es paseado en andas a su tribu a Paraná. Atrás, también en brazos del público, Leonardo Schell, segundo clasificado.



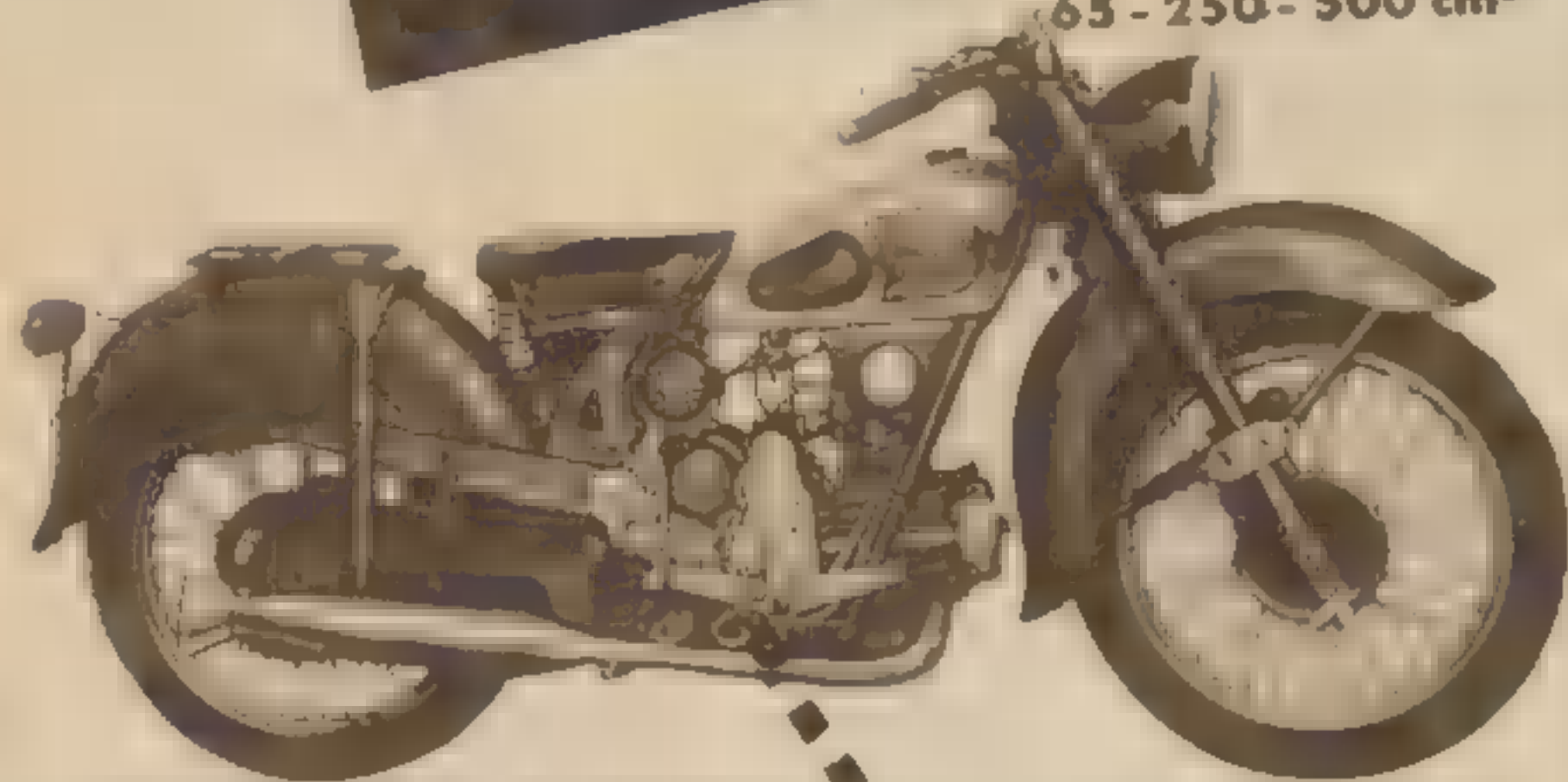
Poco cabe agregar a nuestro anterior comentario de la 2ª Vuelta de Entre Ríos, porque muy escasas fueron las variantes que ofreció con respecto al panorama de las primeras cuatro etapas de la disputa de las otras cuatro jornadas finales. Más adelante hemos de hacer un comentario detallado de la carrera, pero desde ahora corresponde señalar que fueron escasas las alternativas. La clasificación prácticamente no varió, ya que los cinco mejores valores que había en el camino, al igual que quienes les sucedían en merecimientos, mantuvieron cómodamente las posiciones ya conquistadas dentro de un paso de marcha que se hizo lento, penoso, y hasta desesperante bajo los rigores de un calor intensísimo, nunca inferior a los 40°, que lógicamente influyó sobre las reservas físicas del lote como en la misma disposición de ánimo de los hom-



UD. TIENE
MUÑECA pero...
... y la **PRECISION?**

**MOTO
GUZZI**

65 - 250 - 500 cm³

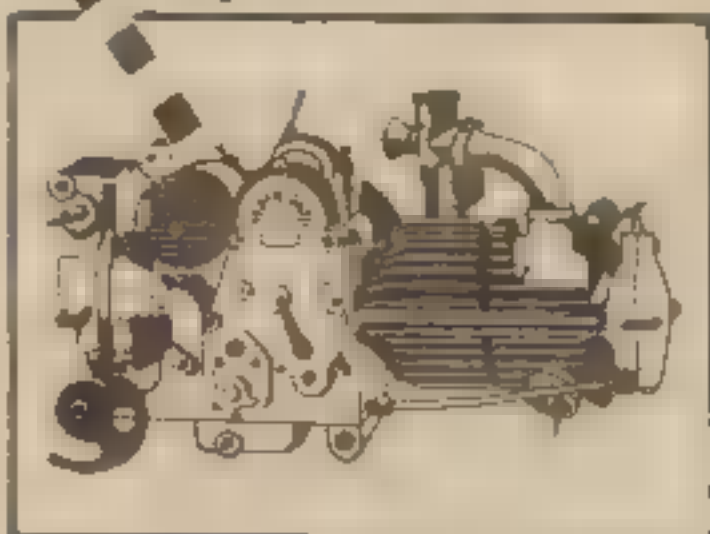


Sólo un mecanismo de extraordinaria precisión como lo es el motor de la MOTO GUZZI puede asegurar una marcha suave, sin fallas, con un mínimo de consumo y sin desgaste para la máquina.

Es que todas y cada una de las piezas, pistones, bielas, cigüeñal, caja de velocidades, embrague, son probados individualmente, y en conjunto, al armarse.

Esa es la razón por la cual al adquirir una MOTO GUZZI, Ud. tiene la absoluta seguridad de poseer lo superlativo en motocicletas.

Zonas disponibles
en el interior



CONCESIONARIOS

RANDONE & MAUPAS

CORDOBA 669 - T. A. 32-0007 - 81. AYRES

CLASIFICACION FINAL DE LA 2ª VUELTA DE ENTRE RIOS

| | | |
|-----|--------------------|--------------|
| 1º | Humberto Varisco | 37h. 47' 50" |
| 2º | Leonardo Schell | 37h. 57' 20" |
| 3º | Jorge Olivera | 38h. 10' 39" |
| 4º | Francisco Vera | 38h. 27' 50" |
| 5º | Raúl Rodríguez | 38h. 46' 45" |
| 6º | Francisco Aparicio | 38h. 55' 30" |
| 7º | Salvador Lauria | 39h. 10' 17" |
| 8º | Ulvio O. Franco | 39h. 12' 18" |
| 9º | José Trentino | 39h. 20' 25" |
| 10º | Jorge Bauer | 39h. 31' 07" |
| 11º | Magin Rosillo | 39h. 32' 00" |
| 12º | Nicolás Botas | 39h. 45' 02" |
| 13º | Alfredo Imhoff | 39h. 55' 22" |
| 14º | Justo Roldán | 40h. 45' 42" |
| 15º | Francisco Murta | 40h. 58' 38" |
| 16º | César Malerba | 41h. 19' 17" |
| 17º | Manuel Navarro | 42h. 28' 40" |
| 18º | Justo Sanabria | 42h. 52' 56" |

Promedio general: 34.477 k.m. 705 mts. p. h.

bres por promover las situaciones que pudieron haber determinado una amenaza para el puntero inicial y permanente que tuvo la carrera, Humberto Varisco, vencedor indiscutido por sus propios merecimientos y por las convincentes demostraciones de superioridad que emanan de las etapas por él ganadas y del hecho de haber demostrado ser, asimismo, el mejor caminador por tiempo, tramo que ganó a un promedio de 34.477 k.p.h., sobre un recorrido de 50 kilómetros. En esa parcial a tiempo es donde Raúl Rodríguez recupera el sitio que perdiera entre los cinco primeros clasificados, ya que su segundo lugar a 1' 25" de Varisco le permite ascender al quinto puesto y se establece así el orden que sería definitivo en la clasificación de los primeros: Varisco, Schell, Olivera, Vera y Rodríguez. En el embolaje ganaba Olivera la sexta etapa entre Gualaguaychú y Gualaguay y nuevamente Varisco hacia suyas las dos siguientes. He allí un resumen de lo básico ocurrido.

Por lo demás, puede mencionarse, por su actividad y espíritu combativo dentro de un núcleo de hombres que precisamente retaceaban sus esfuerzos, la actuación de Jorge Bauer, tercero en la cuarta etapa, quinto en la sexta y cuarto en la final. Iniciada la marcha del

Se sale de Diamante hacia Paraná, donde al fin se encontrará asfalto; del pelotón arranca, ¿cuándo no?, Jorge Bauer, que parado sobre los pedales permanece atento a la respuesta de los demás.





He lo aquí a Bauer, la revelación de las últimas cuatro etapas de la Vuelta de Entre Ríos, en cuyo transcurso fué un atacante permanente de las primeras posiciones.

tramo Gualaguaychú-Gualaguay el pelotón permaneció en calma por espacio de 30 kilómetros iniciales, y a esa altura es que Bauer, después de una pinchadura, arranca energicamente y conquista 200 metros no obstante la celosa vigilancia establecida sobre él por los hombres más capaces: Varisco, Schell y Olivera. Conquista el prófugo 200 metros de ventaja con relación a los tres citados y en esa posición se mantiene por espacio de una hora de marcha; de una marcha hasta exageradamente enérgica para las posibilidades físicas suyas y de los demás, en medio de ese calor que agobiaba, aplastaba; bajo una tierra envolvente. Poco antes de llegar a Gualaguay los tres punteros de la general daban alcance al líder de la etapa y faltando un kilómetro se desprende Olivera, que distanciado hace suyo el parcial. Varisco, en pareja lucha con Bauer, le arrebató el segundo puesto, pero este a su vez quiebra a Schell, que corta su acción y entra a 30" del primero.

Y vuelve a constituirse Bauer en principal actor de la jornada siguiente, la de Gualaguay-Victoria. Los primeros 50 de esos 125 kilómetros se hicieron también lentos hasta producirse un intento de Botas y Franco por escapar. No prosperan y al ser tomados ataca Bauer, que conquista apreciable distancia a su

EN EUROPA!

CENTRO DEL MOTOCICLISMO MUNDIAL



MOTO GUZZI

UNA VEZ MAS TRIUNFANTE!

EN ITALIA
Circuito de Monza. Los Campeones del Motociclismo. **BRUNO BERTACCHINI** Conquista el Campeonato de Primera Categoría en la clase 500 cm³. Promedio 155,475 Km sobre un recorrido de 201,600 Km con **MOTO GUZZI**
ENRICO LORENZETTI Conquista el Campeonato de Primera Categoría de la Clase 250 cm³. Promedio 142,200 Km sobre un recorrido de 201,600 Km con **MOTO GUZZI**

EN FRANCIA
JEAN BEHRA Campeón absoluto de Francia 1948 de la Clase 500 cm³ con **MOTO GUZZI**

EN SUIZA
BENOIT MUSY Campeón Absoluto de Suiza 1948 de la Clase 250 cm³ con **MOTO GUZZI**

RESERVE SU UNIDAD EN:

SUB-CONCESIONARIOS AUTORIZADOS
P E S S A T T I H n o s

Av. J. B. ALISTO 2149 - T. E. 54 - 4661 - BA. AIRES

CONCESIONARIOS EXCLUSIVOS
RANDONE & MAUPAS





Para
consagrarse
también
en nuestras
rutas...

Llegaron las
famosas bicicletas
italianas

EDELWEISS

Bicicleta profesional con
cambio "CAMPAGNOLO"
Campeona de Campeonas!

y con ella
LA BICICLETA

Lygie

TAN BUENA, COMO LA MEJOR!

MARIO STEFANI & HNOS.

IMPORTADORES DE BICICLETAS Y REPUESTOS
SERIE DE CAMBIOS CAMPAGNOLO
JUEGO DE PALANCAS CAMPAGNOLO



La llegada triunfal de Humberto Varisco a la meta final de Paraná. Su triunfo premió indiscutiblemente al valor más completo que había en carrera.



Huelga pasiva contra el calor. A la salida de Concepción del Uruguay el pelotón se confiesa incapacitado para soportar pedaleando los rigores de los 42 grados que pesan sobre el camino, y todos se resuelven a avanzar lentamente a pie.

favor, diferencia esa que en las proximidades de Victoria el pelotón se resuelve a anular. Pero del grupo sólo Varisco y Olivera se muestran capaces para ello, al punto de tener que resignarse a dejar a Leonardo Schell de su rueda. Toman a Bauer y una vez producido ello contienen para dar lugar a que de atrás vengan ahora Schell, Vera, Rosillo, Botas e Imhoff, que tras 20 kilómetros de persecución se unen a la vanguardia. Y faltando 8 kilómetros para Victoria también alcanzan Franco, Lauria y Trentino. Pero la lucha no cesa allí, sino que sobre las puertas de la ciudad, donde Varisco, Schell y Olivera escapan nuevamente. Conquistaban apreciable diferencia que de por sí parece asegurarse un nuevo distanciamiento en el pelotón, mas todo eso se malogra al equivocarse el camino y tener que retornar a la búsqueda de la ruta oficial. Embalen así prácticamente todos en un lote y Varisco, seguido de Schell, Olivera, Trentino y Bauer, hace suyo el triunfo.

Quedaba el último esfuerzo a cumplir: Victoria-Paraná, el tramo trágico de 1946, cuando en la primera Vuelta de Entre Ríos la caravana quedó prácticamente enterrada en los barriales de una lluvia torrencial. Ahora fué la polvareda la que gravitó contra las posibilidades atléticas de los ciclistas. Y ya con las posiciones resueltas como estaban, para más, tampoco era lógica alguna alternativa más dentro de la carrera. Se llegó a Diamante en un apretado pelotón del que surgió Leonardo Schell como vencedor de un sprint especial, y tras un descenso de 55' se partió a Paraná. Allí esperaba, no obstante la circunstancia de ser día hábil y con el grueso de los aficionados tra-

bajando, un público numerosísimo. A 500 metros alcanza Francisco Vera, pero la respuesta de Varisco es inmediata y absorbente: conquista casi cuatro máquinas sobre el segundo, que es Schell. Tercero Rodríguez, cuarto Olivera, quinto Trentino. Así finalizó la segunda Vuelta de Entre Ríos.

...

Es más que justificada una mención al esfuerzo de los dirigentes del Club Ciclista Entre Ríos. Se les debe agradecer una enorme preocupación, como asimismo una organización bastante eficiente para que la prueba tuviese todo el brillo que cabía a su jerarquía. Y la lucieron con un conjunto de premios como pocas carreras ofrecen dentro de las que habitualmente se realizan en el país. Lo que se debe también al aporte del gobernador doctor Maya. Lástima, eso sí, que no haya contado con un mejor concurso de actuantes, lo que es atribuible a diversos motivos, entre ellos la excesiva proximidad que hubo entre la fecha de este "giro" provinciano y el anterior de las Mil Millas. En ese sentido convendría que la Federación interviniera para dosificar, primero, el tipo gradual de kilometrajes entre una carrera y otra, y luego, la conveniencia general de corredores y firmas auspiciantes en cuanto a fechas para trasladarse de un escenario a otro. Un caso más reciente lo tenemos con la Mar del Plata-Buenos Aires-Mar del Plata, carrera que pudo constituir todo un acontecimiento, pero que al coincidir con otra que absorbió participantes y trascendencia prácticamente pasó inadvertida.

PABA LOS PASEOS DE FIN DE SEMANA



Disfrute de las mil satisfacciones que proporciona el gozar al aire libre de todo el encanto de la naturaleza... el lago... las sierras... el camping... la excursión... con prendas prácticas especialmente diseñadas, en colorido del mejor buen gusto... prendas que satisfacen plenamente a quien las lleva... ¡Y LAS LUCE!

Art. 32934. — Camisa puro hilo de Irlanda, varios colores a \$ 63.75
 Art. 41812. — Pantalón Polo en gabardina de algodón, todos los colores \$ 37.90
 Art. 30606. — Blusa para Sra. en longherie, medio manga, en blanco a \$ 28.50
 Art. 42704. — Short con tablas o liso en algodón y rayón en varios colores a \$ 12.05

Casa Testa

S. R. L. CAP. - \$ 800.000.00

ENTRE RIOS 902 al 24
 RIVADAVIA 6670 - CABILDO 2191
 CORRIENTES 530

LOS PEDIDOS DEL INTERIOR SE DESPACHAN EN EL DIA

CREDITOS

La nueva estructuración del campeonato de esta división reunió a los 32 equipos que participaron en dos secciones con 18 y 14 conjuntos respectivamente. La ya tradicional tercera de los sábados y la no menos de los domingos o, mejor dicho, la de los viejos y la de los madrugadores, resultaron este año, por lo reñido de ambas competencias, una de las expresiones rugbísticas que más brillo dieron a la temporada. Los viejos, por una parte, agruparon en sus filas a figuras hasta hace poco de primera magnitud en nuestro rugby, y los madrugadores, por la otra, adonde privaron los equipos que luchan por el ascenso a segunda, resultó un campeonato sumamente reñido en el que hubo de disputarse un partido final de desempate para establecer el vencedor de la zona.

Desde luego que en cuanto a juego se refiere hubo una apreciable diferencia entre el desarrollo en una y otra sección, ya que en el campeonato de los sábados hubo, como hemos dicho, equipos en los cuales figuraban jugadores de calidad.

Resultó vencedor de la sección "A" y campeón de la división, ya que venció cómodamen-



Equipo del Olivos Rugby Club, clasificado campeón de tercera división, que enfrentó en el partido final al conjunto del Club San Fernando, venciendo por 17 a 3. Parados, de izq. a der.: P. Sormani (referee); H. R. Pascuali, F. Rovira, B. Milcheistein, R. Majorel, A. Rogers, J. Bernard, A. Solveyra y C. Gentile; sentados: E. Sascaro, Eduardo Homps, S. E. Pineda (capitán), R. Solveyra, L. D. Mosé, H. Wuillard y C. Bagnasco.

LAS TERCERAS

te al de la sección "B", el conjunto del Olivos Rugby Club, uno de los equipos que contó con mayor número de ex valores de primera división, al extremo de que, reuniendo a los jugadores que actuaron a lo largo del campeonato, podría llegar a constituirse completo el equipo superior del club en sus años mejores: G. Cernegoy, C. R. González Bonorino, H. R. Pascuali, Eduardo Homps, José D. y Luis D. Mosé, Rodolfo Solveyra, E. Sascaro, A. E. Arriaga, C. Casal, J. B. Macchiavello, J. Bernard, A. Solveyra, W. Sutton, R. Mayo-

tel, H. Wuillard, B. Milcheistein y el capitán S. E. Pineda fueron figuras bien conocidas en la división superior y junto con C. Bagnasco, A. Rogers, F. Rovira, J. Rubio y R. Hersch completan la nómina de jugadores que integraron el equipo campeón. L. L. R. Housay las ofició de linesman en todos los partidos.

En la sección de los domingos privó, en cambio, el lógico afán de ascenso de dos equipos de valores muy parejos que ya han actuado en segunda división y que finalizaron con igualdad de puntos al tope de la tabla final de posiciones, ya que vencieron sin interrupción en todos sus compromisos y empataron entre ellos. En el partido de desempate el Club San Fernando, al vencer al conjunto de la Asociación Deportiva del Comercio y la Industria, adquirió el derecho de ser invitado por la Unión de Rugby a participar el año próximo en el campeonato de segunda división, a la que vuelve después de seis años.

CAMPAÑA DE LOS CAMPEONES

| | |
|----------------------|-----------------|
| San Isidro Club | 10 a 3 |
| Beromama | 27 a 3 |
| Lomas A. C. | 3 a 0 |
| Curupayti | 14 a 13 |
| Municipalidad | 53 a 0 |
| Yporá | 19 a 8 |
| Hindú | 0 a 0 |
| Buenos Aires | 37 a 0 |
| Porteño | 21 a 0 |
| Dep. Francés | 19 a 3 |
| Pucará "A" | 14 a 3 |
| Los Matreros | 37 a 3 |
| C. U. B. A. | 9 a 8 |
| C. A. San Isidro "A" | 14 a 11 |
| Obras Sanitarias | G. Pts. |
| Pacífico | 12 a 0 |
| Old Georgians | 13 a 3 |
| San Fernando (final) | 17 a 3 |
| TOTAL | 319 a 51 |

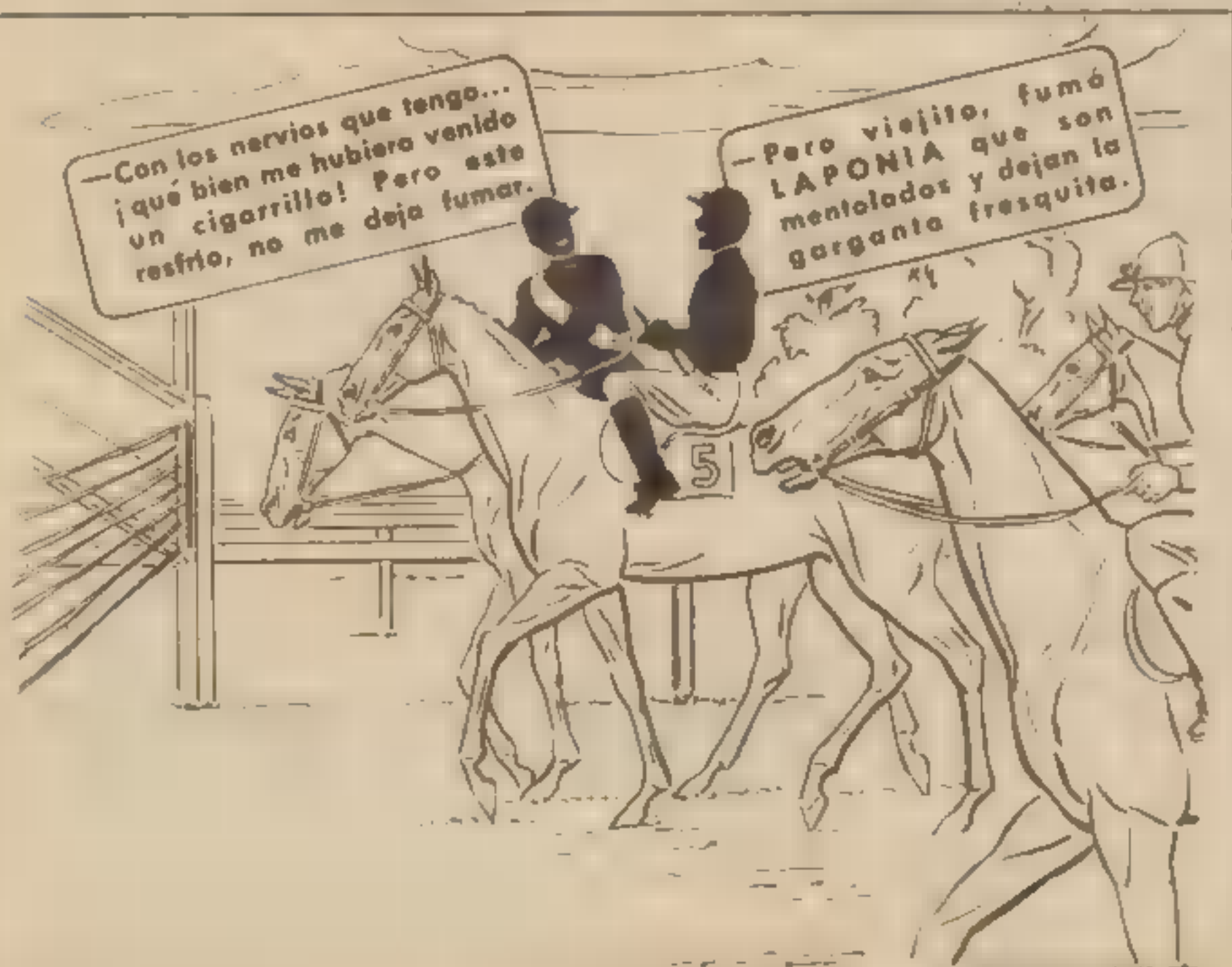
TABLA FINAL DE LAS DOS SECC.

TERCERA DIVISION "A" (Sábados)

| | J. | G. | P. | E. | Pts. |
|-------------------|----|----|----|----|------|
| Olivos | 17 | 16 | — | 1 | 33 |
| Hindú | 16 | 14 | — | 2 | 30 |
| S. I. C. | 17 | 13 | 2 | 2 | 28 |
| Lomas A. C. | 16 | 13 | 3 | — | 26 |
| C. A. S. I. | 16 | 11 | 4 | 1 | 23 |
| Old Georgians | 17 | 10 | — | 1 | 21 |
| Deportivo Francés | 17 | 10 | 7 | — | 20 |
| Yporá | 16 | 8 | 7 | 1 | 17 |
| C. U. B. A. | 17 | 7 | 8 | 2 | 16 |
| Pucará | 16 | 7 | 8 | 1 | 15 |
| Pacífico | 17 | 7 | 10 | — | 14 |
| Curupayti | 17 | 6 | 10 | 1 | 13 |
| Obras Sanitarias | 17 | 6 | 10 | 1 | 13 |
| Buenos Aires | 17 | 4 | 10 | 3 | 11 |
| Matreros | 17 | 3 | 13 | 1 | 7 |
| Porteño | 17 | 3 | 14 | — | 6 |
| Municipalidad | 17 | 2 | 15 | — | 4 |
| Beromama | 16 | 1 | 14 | 1 | 3 |

TERCERA DIVISION "B" (Domingos)

| | | | | | |
|---------------------|----|----|----|---|----|
| Club San Fernando | 13 | 12 | — | 1 | 25 |
| A. D. del Comercio | 13 | 12 | — | 1 | 25 |
| C. A. S. Isidro "B" | 13 | 11 | 2 | — | 22 |
| Gimnasia y Esgrima | 13 | 8 | 4 | 1 | 17 |
| Correos y Telec. | 13 | 8 | 4 | 1 | 17 |
| Hurling Club | 13 | 8 | 4 | 1 | 17 |
| La Plata R. C. | 13 | 6 | 6 | 1 | 13 |
| Sucú R. C. | 13 | 3 | 8 | — | 10 |
| Lomas Rugby Club | 13 | 3 | 8 | 2 | 8 |
| Los Tilos | 13 | 2 | 9 | 2 | 6 |
| Harrods-G. y Chaves | 13 | 2 | 9 | 2 | 6 |
| Univ. La Plata | 13 | 2 | 9 | 2 | 6 |
| Y. P. F. | 13 | 2 | 10 | 1 | 5 |
| Pucará "B" | 13 | — | 12 | 1 | 1 |



Gran triunfo de los hermanos Giacché



OSCAR GIACCHÉ



ELVIO GIACCHÉ

1º en la "PRUEBA A LA AMERICANA" por el premio AUTOMOTO en la pista del C. A. PLATENSE.



con...

Tubulares

IMPERIAL

Cord

Su sueño de progreso...



HÁGALO REALIDAD ESTUDIANDO

ELECTROTECNIA

REFRIGERACION
ACONDICIONAMIENTO
DE AIRE

CIENTIFICAMENTE MEDIANTE ■ RENOMBRADO METODO TECNICO-PRACTICO "ROSENKRANZ" DE APRENDIZAJE POR CORREO PODRA USTED HACERSE DE UNA PROFESION LUCRATIVA Y ■ GRAN PORVENIR. APROVECHE LA DEMANDA DE TECNICOS OCASIONADA POR LA ELECTRIFICACION QUE SE ESTA LLEVANDO A CABO EN LA ACTUALIDAD

NATIONAL SCHOOLS

Fundada en 1905 en Los Angeles, Calif.
Con sucursales en todo el continente.



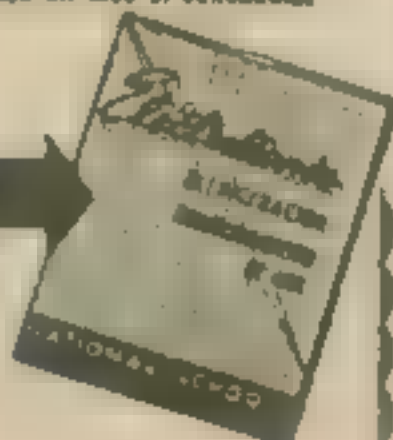
Pida este Libro GRATIS

Dr. J. A. Rosenkranz, Presidente, (Dpto. E. K. 915-12)
NATIONAL SCHOOLS
Sucursal en la Rep. Argentina
R. YRIQUEN 1556 - Buenos Aires
Mándeme su Libro GRATIS sobre ELECTROTECNIA

NOMBRE _____ EDAD _____

DIRECCION _____

LOCALIDAD _____ PROV. _____



Un mismo prestigio
para dos nombres:

Bicicletas **Peugeot**

Casa **DARTIGUELONGUE**



CASA DARTIGUELONGUE y Bicicletas
PEUGEOT constituyen para los ciclistas argentinos la máxima garantía comercial por la seriedad y competencia de nuestra firma y la calidad de aquellas famosas máquinas.

IMPORTADORES

Casa **DARTIGUELONGUE S. R. L.**

Capital \$ 500.000 m/n.

Bolívar 873 - T. E. 34-4408/09 - Bs. Aires

BASKETBALL

Por D. Gancho

Alberto Echeverría es el único en actividad de los grandes equipos que tuviera El Tala, club que se ha quedado sin cancha luego de haber realizado un estimable aporte en favor del basket.

En filas federadas, y ■ momento de escribir las presentes líneas, quedan dos teams invictos en sus respectivas zonas: Nandú y Gimnasia y Esgrima de Villa del Parque. Este último encontró ■ viernes pasado un serio escollo en el equipo de El Tala, en match que debió suspenderse cuando faltaba poco menos de dos minutos. En esos momentos se encontraba Parque en ventaja de tres puntos y ■ rival había quedado con cuatro jugadores.

Según manifestaciones del capitán de los talaes, Alberto Echeverría, cuando los árbitros expresaron su resolución de desalojar ■ público que se había dado cita en ■ cancha de Bristol, les comunicó que esa medida sería muy difícil de ser cumplida y que, estando en casa ajena, casa que le era cedida a El Tala gentilmente, optaba por el retiro del team. Claro que, a la vez, iba implícita una protesta ■ arbitraje, que consideraba muy severo para con su equipo en ■ que respecta a ■ apreciación de los fouls. Por ■ otro sector, los atacantes de Parque se quejaban de la rudeza utilizada por los adversarios.

Es lástima ■ acontecido en un

partido que iba siendo muy interesante y en el que El Tala había sorprendido a su adversario mediante un juego veloz que lo desorganizó. Esa velocidad de los talaes ■ permitió ir acumulando ventajas hasta encontrarse con siete puntos de diferencia. Pero los fouls, no siempre bien cobrados, cargaron sobre ■ team que actuaba como local, que fue perdiendo hombres y con ello sus posibilidades de mantener ■ diferencia ante el calificado adversario.

Llegó un momento en que el score era de 37 a 30 en favor de El Tala, pero cuando conservaba nada más que tres puntos de los siete de la mencionada diferencia el team quedó con cuatro hombres y ya sus posibilidades se vieron sensiblemente disminuidas porque se unía la inferioridad numérica a la capacidad del rival, que ya se había armado. Faltando dos minutos y estando Parque 40 a 37 fué cuando los jueces comunicaron su decisión de retirar al público que no aceptaba el arbitraje y fué que Alberto Echeverría, según sus propias manifestaciones, optó por la resolución que, a su juicio, evitaba males mayores.

No sabemos de más pormenores ni qué medidas tomará la Federación. Al margen de todo ello queda en pie la performance cumplida por El Tala frente a un equipo superior. Digamos, de gaso, que Parque no viene contando desde hace un tiempo con el concurso de su adiestrador Canavesi, que se encuentra en el interior y que vendrá para los últimos matches de sus dirigidos. Aunque el conjunto tiene hombres de conocimientos técnicos, no cabe duda que le falta la palabra y la dirección de afuera tan necesaria en basket cuando se trata de un coach como el ya citado.

* * *

Otro aspecto de El Tala hemos de tratar. Ya queda dicho que está jugando en cancha prestada. Luego de haber tenido durante años su gimnasio de la calle Castelli y que fuera escenario de matches memorables por la Copa Dickens, en especial modo los clásicos entre el local y Sporting, no ha podido conseguir local y sus perspectivas son muy poco promisorias. Parece que sobre los clubs esencialmente de basket pesa un destino fatal. Olimpia fue el primero en crearse para este deporte y su vida resultó azarosa hasta que desapareció. Naró tuvo un fin similar. Estrella y otros ya no existen. El propio Sporting dejó de ser el auténtico Sporting cuando las circunstancias económicas lo obligaron a dejar la cancha de la calle Dorrego construida con tanto esfuerzo. Hubo otros que, como los citados, tuvieron su rato de vida intensa merced a la voluntad y el sacrificio de sus fundadores, pero a la vuelta del tiempo el cansancio sobrevino en esas filas y ya los problemas económicos resultaron escollos imposibles de sortear.

Sin otros recursos que las cuotas sociales aportadas por los que practican basket, la vida es sumamente difícil, tanto como la experiencia lo indica. Los talaros lo saben muy bien porque cuando contaban con su gimnasio, aun pagando un alquiler modesto para el lugar que ocupaban, infinidad de veces sus viejos y estoicos fundadores tuvieron que cotizarse para mantener el club. Y ahora es el momento en que no se vislumbra solución alguna para poseer un local que les asegure la subsistencia.

* * *

Queda citado Alberto Echeverría. De los grandes teams de El Tala es el último en actividad. Lleva once años luchando por esa divisa y detrás se pierden los de Gimnasia y Esgrima de Buenos Aires cuando formara pareja con Debatista.

Es de los más veteranos que tenemos en nuestro basket de primera federado, puesto que lo viene haciendo desde 1932. Desde entonces el juego varió muchísimo y el vasco tuvo que evolucionar para ajustarse a las modernas épocas. De cualquier manera, su perseverancia constituye un ejemplo muy estimable, puesto que expresa una dedicación firme hacia el deporte de sus preferencias. Ha visto pasar a muchos compañeros, ha gustado de las exitosas épocas de El Tala y sigue bregando en las malas poniendo lo mejor de sí para que la "T" muchas veces triunfadora siga anotando su paso por las canchas de basket.

No sabe hasta cuándo. No es optimista tampoco. Con algunos compañeros de club ha andado buscando local sin conseguirlo, y, en caso de encontrar alguno, Echeverría y sus amigos debieron aceptar la imposibilidad de resolver la parte financiera.



AGASAJO. — La General Motors agasajó a los corredores de marca Chevrolet que corrieron en el Gran Premio de la América del Sur brindándoles un asado criollo. Aquí vemos a Marín, Marcella y Fangio cuhillo en mano frente a un trozo de carne.

Elegancia varonil

Art. 926 O
Sólido zapato
con bota
redado Doble
suela. Ma-
dón morra
barrado. Po-
lizado. El mi-
mo en morra
negro \$

59⁹⁰



Art. 927 O. Finitimo zapato
en bocarro morra barrado.
El mismo en morra
negro \$

71⁹⁰



NUEVO
CATALOGO
EN COLORES
SOLICITELO
GRATIS

PLANTILLADOS - COSIDOS
INDUSTRIA ARGENTINA



Art. 932 O. Para
mucha comodidad.
muy suave y lizo.
do, resaca en fi-
do. Bocarro morra
o negro \$

65⁹⁰

INTERIOR

Ahorra en el envío.
Envíos contra giro.
agregar \$ 0.60 por
par. Envíos contra
reembolso \$ 1.-
por par.

CALZADO DE CALIDAD
A. Palma

BME. MITRE 844 - B.S. AIRES

Siempre he leído con pesar las descripciones de las penurias soportadas por los emigrantes que en siglos pasados cruzaban el océano a bordo de veleros buscando nuevos horizontes en tierras lejanas. Se componía la mayoría de esos cargamentos humanos de espíritus rebeldes, cobijando ideologías propias.

Negándose a formar parte del gran ganado que mansamente se dejaba conducir por sus pastores abandonaban sus países para correr riesgos y angustias sin límites a cambio de su independencia de creencia. Viaje de horrores en los buques de entonces, con sus precarias condiciones de comodidad. Encerrados en las bodegas, mareados, asfixiados por los gases que envenenaban el ambiente en los días de mal tiempo, cuando no se podían abrir las escotillas, careciendo de los más primordiales elementos de higiene, semi inconscientes por la intoxicación del aire enrarecido. Algunos morían de extenuación al carecer del alimento que debían prepararse ellos mismos, cuando no estaban ni en condiciones para admitirlo. Naturalmente, hombres generosos, nunca faltaban, y aun mareados y semi mareados prestaban ayuda por doquier. Salvaban muchas



El "Elsa", con su cargamento humano, arriba al costado del Y. C. A. después de noventa días de angustias. Nótese la poca altura de la cubierta.

LA ODISEA DEL "ELSA"



La conocida yachtswoman, señorita Ursula Arndt, hace gentilmente de intérprete hablando con la señora Szwelej Domosiska y otras damas.

Entre sus sesenta y tres tripulantes había desde niños a viejos. Aquí los vemos pelando papas y echándolas en una bañera de niños, que abundaban, como los carritos y cunas.

vidas arrastrando a los pacientes a cubierta si las condiciones del tiempo lo permitían, alimentándolos y atendiéndolos en la mejor forma posible. Cuando leía las descripciones de esos viajes, que han servido de motivo para muchas obras, no exceptuándose las del cine, pensaba, como buscando un poco de tranquilidad: Afortunadamente eso no sucederá más.

Error. Sucede y continuará sucediendo.

Cuando visité al minúsculo "Elsa" bajé por un agujero, escotilla, de 0.40 de ancho por 0.60 de largo. Una escalerilla daba a un corredor central de 0.50 de ancho. Me acompañaba la conocida yachtswoman señorita Ursula Arndt, que gentilmente se ofreció a hacer de intérprete. Un farol de querosene, a pesar de ser mediodía, con su humilde luz apenas permitía vislumbrar las formas. La señora Szwelej Domosiska, técnica en maquillaje, que nos servía de guía por el pasaje, nos dice enseñando un oscuro hueco: "Aquí dormían cuatro". Continuamos, otro agujero: "aquí seis"; seguimos: "aquí tres", etc. Mi vista, acostumbrada, ve con mayor claridad. Son tarimas, mejor dicho grandes cajones, y en cada uno de ellos se alberga una familia. A esos cajones se entra por el que llamaríamos pies, si habláramos de camas, y están hechos con chapas de beaver board. Los mido; altura de cada "cajón", 0.60; largo, 2.00; ancho, el que requiere el número de ocupantes. Estos "cajones" están superpuestos. A popa hay una especie de cabina con cuatro cuchetas. Aunque muy oscura, allí se puede vivir mejor. El sollado de proa cuenta con otras dos cuchetas. El capitán, por su parte, tiene, como le corresponde, a popa de la timonera una buena y confortable cabina, bien aireada e iluminada.

Vuelvo a la bodega, donde están los "cajones". Los examino. Hay que hacer un esfuerzo para aceptar que allí han vivido noventa días sesenta y tres seres humanos en horrosa promiscuidad, de toda clase de edad y sexo, empezando por niños de meses y terminando por individuos de edad madura.

Con la imaginación nos trasladamos a sus momentos de angustias, cuando el "Elsa" era atacado por los temporales, tres de los cuales fueron de temer por los golpes de las grandes

olas que invadían la cubierta descargándose sobre sus cabezas y convirtiendo al barco en un submarino. En esos momentos desaparecía bajo las aguas, con inminente peligro de no volver más a la superficie, para irse definitivamente al abismo, con su cargamento apretujado como sardinas en lata.

Aquellos que han experimentado los sinsabores del mareo, en un confortable trasatlántico, con toda clase de ayuda, podrán valorar la vida de esos infelices metidos en los "cajones", careciendo de aire y luz apropiado, sin poder incorporarse por no permitirse la altura, escuchando los golpes de olas y pensando que cada uno era el último.

A los "cajones" se entraba por los fondos y debía hacerse arrastrándose.

¿Quién es esta gente y de dónde viene? La mayoría son bálticos que huyendo de la guerra y sus consecuencias se refugiaron en Suecia. También hay polacos y alemanes. El viaje fue auspiciado, o por lo menos favorecido, por el gobierno de Suecia, que tiene interés en verse libre de esa super población a la cual tampoco le pudo negar hospitalidad.

La gente vino con los documentos y el barco con sus papeles en forma. No se ha cometido infracción de ninguna naturaleza. Lo prueba el hecho de que hizo escala en varios puertos sin sufrir inconvenientes por parte de las autoridades de los mismos.

Decidida la aventura de irse a un país en el extremo opuesto del globo, un país de leyenda, ese país se llama Argentina, donde la gente vive libre y feliz, del cual habían oído hablar maravillas, empezaron a reunir fondos y buscar un barco bueno o malo, eso no interesaba. Cualquier cosa que flotara era suficiente. Dieron con un cascajo viejo llamado "Elsa". Tan viejo era que se había perdido todo rastro de su origen. Se sabe que ha servido para trasladar pasajeros por el enjambre de islas del rincón N. E. del Báltico. Una especie de colectivera. Después fue un carguero. Era lo menos indicado para una travesía trasatlántica. Pero no se podía pensar en otro. Lo adquirió el señor Alfredo Stratt, uno de la partida, quien por no conocer navegación debió contratar los servicios de Arvide Bertins, un lobo del mar Báltico que ha demostrado grandes condiciones al efectuar semejante travesía y terminar sano y salvo con barco y toda la gente, a pesar de no haber efectuado una sola observación astronómica por no tener sextante y cronómetro.

La preparación del cascajo fue estupenda. Como hacía agua por sus chapas de hierro

(Concluye en la página 63)

Bicicletas, máquinas de coser, cunas, carritos y muchos enseres acumularon en cubierta, y por milagro no fueron barridos por el mar.



SEGURIDAD EN TODOS LOS CAMINOS

Con

CAMARAS Y CUBIERTAS FIBRINAX PARA BICICLETAS



| | |
|---|---|
| • Mayor porcentaje de caucho puro | ✓ |
| • Doble tela de algodón | ✓ |
| • Talón de alambre de acero | ✓ |
| • Diseño antideslizable | ✓ |
| • Refuerzo interior | ✓ |
| • Resistente al calor y a las pinchaduras | ✓ |

Su bicicleta le rendirá tanto como Ud. quiera si la equipa con Cámaras y Cubiertas FIBRINAX, que por sus grandes ventajas le ofrecen más seguridad con mayor duración!



Observe la válvula y el plaqué, ofrecen seguridad absoluta.



SU BICICLETERO LAS TIENE!...

DIGNO MIEMBRO DE LA FAMILIA LLAVE UNA PALABRA DE HONOR EN CALIDAD

INDUSTRIAS LLAVE S.A. Ind. Cam. y Fin. - ANTES ADOT S.A. VELAZCO 1385, Bs. As.

Proporcionar buenos libros a un niño es engrandecer su alma y asegurar su destino

APRENDA por CORREO



Acordeón, bandoneón, guitarra, violín, etc.

Envíe a cualquier punto de Sud América para el estudio por correo. Remite \$ 0.05 en estampillas y a vuelta de correo recibirá condiciones. VENTA ocasional de BANDONEONES de segunda mano.

ACADEMIA MUSICAL CASTRO GARAY 1423
Administración: Constitución 1373 - Buenos Aires

CAMISAS FINAS



GRATIS solicite muestras de Telas libre de fiele al interior. Venda entre sus relaciones, donde la haremos precios especiales por tres camisas. Pida detalles por carta.

"CASA DELL"
SAN MARTIN 933 - 2º PISO

AQUI HACE FALTA



■ las aglomeraciones, es cuando más puede apreciarse la poca importancia que algunas personas prestan a su pulcritud...

Es necesario preocuparse! Evite el lógico rechazo de los demás...

ANAZOL

DESODORANTE Y ANTISUDORAL



VENTA EN FARMACIAS Y PERFUMERIAS

gratis

A quien le envíe su nombre y dirección los renombrados Estudios JUAN OLIVA le remitirá su nuevo folleto-programa, de estudios lujosamente ilustrado para orientar a todos los aficionados de dibujos animados, historietas cómicas y serias, affiches, modas, publicidad, pintura, letras, etc.

Cursos en CLASE y por CORRESPONDENCIA

ESTUDIOS JUAN OLIVA

HIPOLITO YRIGOYEN 1396 - Bs Aires

Historias sin importancia



—Che, ¿qué es eso de trabajar a desgano?
—Yo ni sé lo que es trabajar.



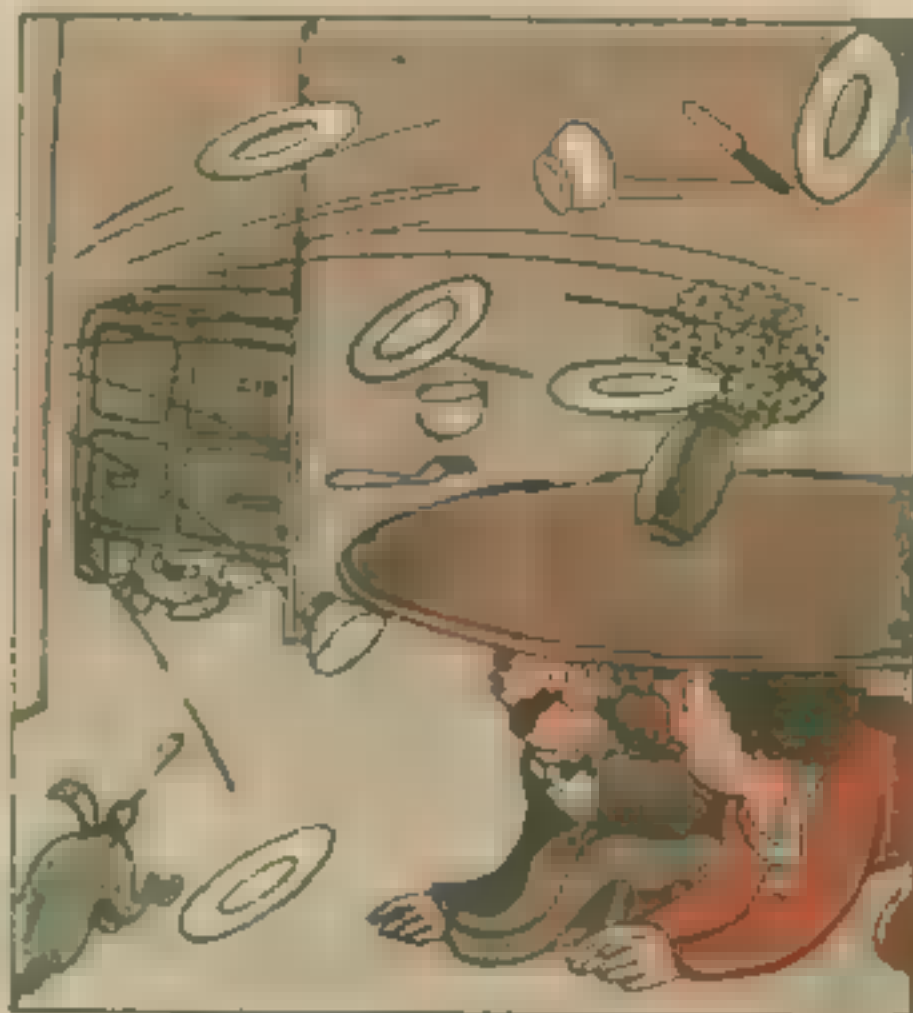
Cupido. — Con esta moda de los postizos ya no se puede trabajar.



—Hoy abrió tarde el negocio.
—Es que no me podía despertar.



—Si nace varón le ponemos este nombre.



—¿Ves tu mal ejemplo? Ahora lo hace la sirvienta.



—No es para tanto. Total es un gato grande.

LA ODISEA DEL "ELSA"

(Conclusión de la página 61)

podridas se le metió en su sentina una gran cataplasma de hormigón armado de gran espesor. Luego los enormes tanques de agua y combustible y sobre éstos se armaron las tarimas o cajonadas destinadas a la gente.

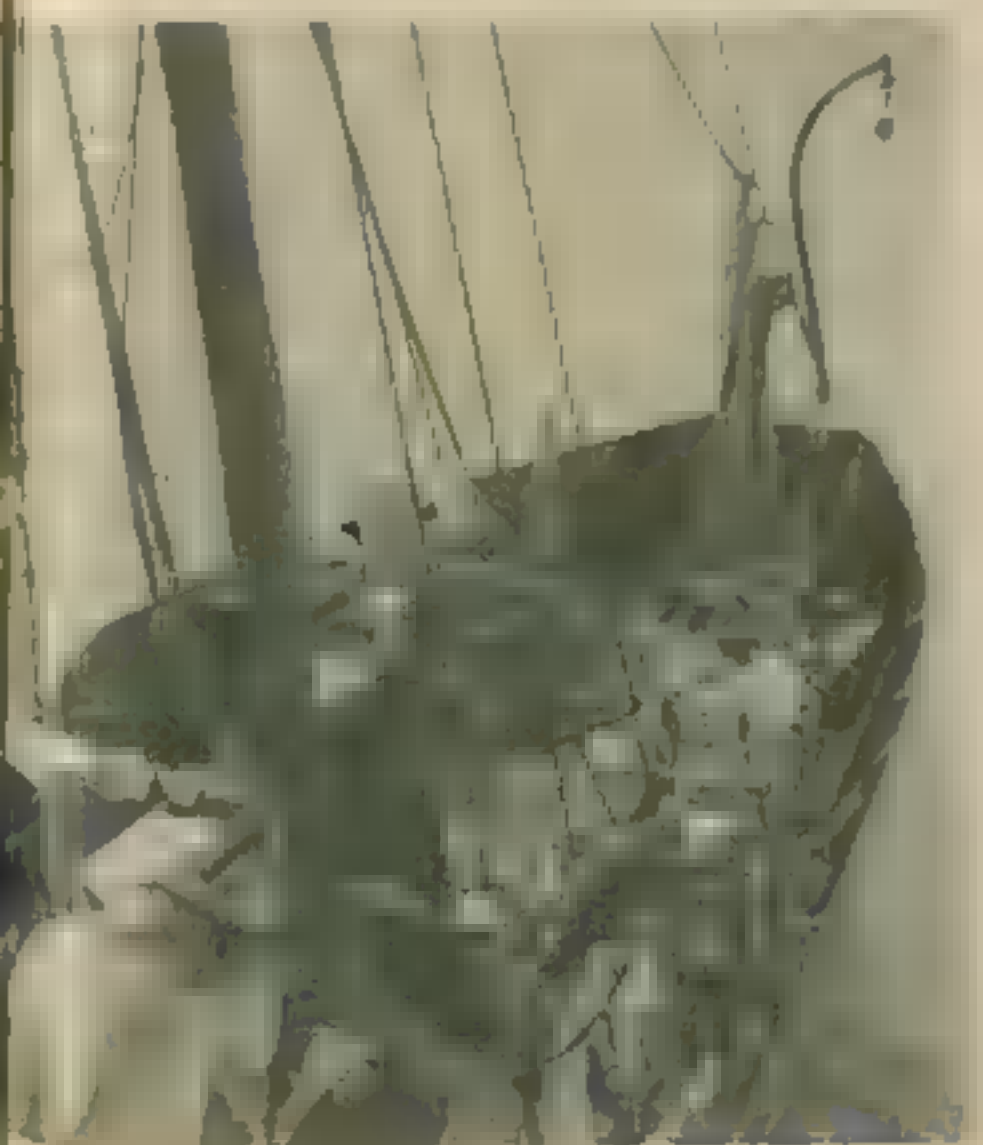
Toda la enorme boca escotilla, que tiene casi el largo de la parte aprovechable del barco, con sus costados sabiamente levantados hasta 0.60 de la cubierta, fué tapada con cuarteles y encetados como se hace en cualquier buque, pero se dejaron dos tambuchos de entrada, uno de cada extremo. Ese "techo" cubría las cajonadas destinadas a la gente. En el techo de la cabina mencionada se puso un gran respiradero, único medio de ventilación de todo el recinto, pues la cabina estaba comunicada con la bodega. A popa de ésta se encuentra la sala de máquinas, a la que se entra por un tambucho en cubierta. A popa de la máquina y bajo la timonera la cocina, un comedor pequeño que usaba anteriormente la tripulación, algunas cuinetas y dependencias.

Como dato de referencia diremos que la cubierta se halla a solamente 0.40 sobre la línea de flotación. La eslora es de 26 metros, su manga de 5.30 y el calado de 2.20. El motor es un diesel de 98 H. P. que le da una velocidad de 7 millas, siendo una de sus principales características la de descomponerse a menudo.

Debemos reconocer que el barco, a pesar de ser viejo y no tener condiciones para una aventura de esa naturaleza, fué bien preparado, y que su capitán, Bertins, ha demostrado ser un marino con todas las de la ley. De lo contrario ahora estaría en el fondo del mar con su cargamento.

Con la fe de los predestinados zarparon del Goteborg, extremo S. O. de Suecia, el 26 de septiembre, y después de costear Dinamarca arribaron a Dover, debiendo previamente capear un temporal en el Canal de la Mancha. Trece días después continuaron, y al pasar por el golfo de Vizcaya nuevo temporal, con sus peligros y aventuras. Arriban a Las Palmas el 23, de donde salen 7 días después. Tocaban en Porto Grande, isla de Cabo Verde, cruzan el Atlántico y hacen escala en Recife, luego Santos, y desde éste en siete días llegan a Buenos Aires, sufriendo como despedida un nuevo temporal al pasar por el golfo de Santa Catalina.

La proa con bicicletas y varios enseres que también han llegado felizmente.



AMERIO

SINÓNIMO DE CALIDAD



EXCLUSIVAMENTE LO MEJOR

BOGLIOLO Hnos. y LORENZO. S.R.L.
IMPORTADORES EXPORTADORES

OLLEROS 1873
Buenos Aires

SARMIENTO 1026
Rosario

UN VERDADERO
ATRACTIVO
PARA SUS

BAILES!



Gran
variedad
de modelos
a precios
muy
convenientes

EQUIPO DE AMPLIFICACION

ALTAVOX

DE MAXIMA POTENCIA

GARANTIZAMOS

ampliamente el funcionamien-
to perfecto de todos nuestros
equipos de Amplificación.

Solicite folleto ilustrado

Casa América

Dpto. Amplificación

Av. de MAYO 959 - Bs. As.



LOS CHICOS HICIERON su PARTE

*Tigre, Platense, y algunos
otros — Conjuntos y figuras*

Cuando se jugó la séptima fecha de la rueda inicial, en el campeonato profesional de 1948, ocupaba el primer puesto en la tabla de posiciones el equipo de Platense. Tenía 11 puntos, producto recogido en cinco victorias, un empate y una derrota. Y en la segunda colocación, con 10 puntos, la compartían River Plate, Estudiantes de La Plata y Tigre. Cuando se jugó la 25ª fecha, es decir la última de lo que llamaríamos la parte "normal" del campeonato, Vélez Sarsfield era el mejor colocado entre todos los cuadros "chicos", a continuación de Racing, Independiente, River Plate, Estudiantes y San Lorenzo, y precediendo a Newell's, Boca, Huracán, etc.

Aunque admitamos que el final del campeonato en historia iba a repetirse en lo que se refiere a los puestos de vanguardia, que serían ocupados seguramente por cuatro de los cinco "grandes", justo es que también reconocamos esto: los chicos hicieron su parte en 1948. Desempeñaron su papel con eficacia y brillo. Matizaron el campeonato. Es posible que la defección de algunos grandes haya facilitado

El zaguero Vázquez, transferido de Ferro Carril Oeste a Lanús, que aparece corriendo hacia la pelota, fué uno de los jugadores de más rendimiento que se alistaron en los equipos de los clubes "chicos". Fuerte y a la vez sereno, es de los que juegan bien al fútbol.

El puntero izquierdo Sayago podría figurar entre las muy escasas revelaciones que nos proporcionó la temporada de 1948. Se distinguió este jugador santiagueño por su condición de goleador, y a él le debió más de un triunfo el cuadro de los calamares.





BICICLETAS "ELVISH"

De Fabricación Francesa

ESPECIALES PARA CARRERA
MODELOS SPORT PARA DAMA Y
CABALLERO. ALTA CALIDAD Y
ESMERADA TERMINACION

Importadores:

Cassero, Sorokin & Cia.

S. R. L. Cap. \$ 500.000.00 m/n.

SUIPACHA 750

BUENOS AIRES

La casa de los artículos de CALIDAD



POR CORREO

Aprenda a tocar Bandoneón,
Guitarra, Violín y Acordeón.

Se le facilita y envía el instrumento GRATIS para
el estudio o cualquier parte del país. Nuevo siste-
ma de enseñanza por CORREO, rápido y seguro.
Solicite condiciones de estudio enviando este aviso
y \$ 0.10 en estampillas al: INSTITUTO MUSICAL
"HIDALGO" — San José 1753 — Buenos Aires.

DIAGONAL SPORT PRESENTA

Saco sport,
ligero y es-
pigliado, cor-
te estiliza-
do \$

99.-



SUS REALIDADES

Pantalón en fino tropi-
cal de lana inarruga-
ble, medio cinturón y
cintura elástica, en mo-
rrón, gris, be-
ge y azul \$ **75.-**
Camisa sport escocés
en fibra americana.
Color fir-
me \$ **24.90**

AL INTERIOR REMITIMOS C/REEMBOLSO
Diag. Norte 1162 — T. E. 35-9065
BUENOS AIRES



Otro de los futbolistas que provocaron co-
mentarios optimistas sobre sus condiciones fué
el eje delantero Casarzo, que defendió con
eficiencia la casaca de Tigre. Tiene visión
del arco y se desplaza con desenvoltura.

juego de los otros y la posibilidad de que
se registraran esos campanazos, pero un triun-
fo de Platense sobre Boca Juniors en la bom-
bonera, o una derrota de River a manos de
Rosario Central son episodios que enriquecen
un certamen, que le den vida y jugo.

Se ha dicho que en esa actuación de los
chicos, en su figuración dentro de la tabla y
en sus victorias sobre los cuadros de más re-
nombre, influyó directamente el desempeño
de los jueces británicos. Compartimos esa
idea y volvemos a decir por qué: no creemos
que los referees británicos sean mejores que
los argentinos, pero es evidente que pueden
desempeñarse mejor, que disfrutan de toda
clase de garantías y ofrecen, a su vez, la ga-
rantía de no estar arraigados en nuestro
medio.

En parte, pues, por esa causa, y también
porque los clubs "chicos" demostraron pre-
ocupación por formar equipos capaces, hemos
tenido en 1948 algunas notas tan simpáticas
como la de que el goleador máximo del año
sea un jugador de Rosario Central, el insider
Benjamin Santos, y que el centre half que
más gustó haya sido el de Gimnasia y Esgrima
de La Plata, Rastelli.

Si es verdad que los "chicos" han cumplido,
creemos necesario pedir que a la vez se cum-
pla con ellos en algunos aspectos importantes.
El principal problema es el relacionado con
el descenso. Se puede conquistar un título de
campeón sin que sea el equipo titular el que
haya jugado todo el campeonato, porque el
título no es más que un símbolo y una lírica
satisfacción, pero no se puede admitir que
con un team de suplentes se pierda el derecho
a seguir en primera división, porque eso ya
es algo práctico, sólido, económico. Alentamos
la esperanza de que, al aparecer este comen-
tario, se haya resuelto ya anular el descenso,
desde luego que sin perjuicio de que se re-
conozca el ascenso a primera del team cam-
peón de segunda. Motivos de fuerza mayor
obligarían a dejar un team libre por fecha. A
menos que se resuelva ascender a dos.

¿NO LO
USÓ AÚN?



¿CÓMO
PUEDE SER?

Para usted, que
viene reclamando un FIJADOR
que asiente su
cabello SIN
PEGOTEARLO,
que NO LE DE-
JE POLVILLO o
escamas blan-
cas y lo peine
en cambio con
NATURALIDAD
y BRILLO DU-
RABLE, le su-
gerimos



PELO BRILLOL

el ultramoderno FIJADOR,

único que peina con distinción

VENTA EN FARMACIAS Y PERFUMERIAS

Todo el que sabe leer debería
imponerse la obligación de en-
señar a leer a un analfabeto.

EL GRAPICO, fundado el 10 de mayo de 1919. Es
publicado en Buenos Aires, República Argentina, por
la Editorial Atlántida, S. A. Dirección General y Ta-
lleres: 179 Azopardo R. 91. T. A. 35-4594. APARECE
LOS VIERNES. Precio del ejemplar en Argentina, 40
centavos. Sólo se aceptan suscripciones para el Exterior.
En los países de las Américas del Sur y Centro, México,
Estados Unidos y España, comprendidos en la Unión
Postal Panamericana: 1 año, \$ 27 m/n. En los países
comprendidos en la Unión Postal Universal, con tarifa
postal reducida para impresos: 1 año, \$ 27 m/n. En los
demás países: 1 año, \$ 30 m/n. Reg. Nac. de la Propie-
dad Intelectual N° 261.514. Representantes generales
para publicidad: en Norteamérica: H. J. Wandless Co.,
205 East 42nd Street, New York 17, N. York. En G.
Bretaña: Atlantic-Pacific Representations, 69 Fleet
Street, London E. C. 4.

APILADAS

Por BOROCOTÓ

El partido que nos correspondía era flojo. Lo sabíamos. Y más flojo porque ya teníamos a los roarineros Terremoto y Sietebarrigas con unas ansias enormes de jugar.

—Nos entrenamos en éste y después jugamos el clásico — expresaba Rompehuesos.

—No pasan ni con cédula de identidad y certificado de vacuna — agregó Terremoto.

¿De dónde habían sacado el nombre los rivales? Porque eso de llamarse Tranquilo Fútbol Club tenía mucha gracia. Nos dijeron que por un don Tranquilo que los ayudaba.

—Van a perder la tranquilidad — argumentó Pajalarga.

Y así nos reíamos en tanto nos aprontábamos para esa sesión de entrenamiento. A mí se me ocurrió decir que todos los rivales eran iguales, que todos tenían once jugadores, pero me spabullaron a respuestas.

—Vos siempre ves fantasmas... Parecés Cabeza de Trapo cuando se hace el sonámbulo.

—Yo no me hago. Me viene la sonambuleada — aclaró el centre half muy ofendido.

—Y... y... yo... yo... yo no me ha... hago el... el tar... tartamudo — aprovechó El Tarta.

Eran bromas de esas frecuentes y que pasaban de inmediato cuando un chiste tapaba al anterior. De manera que al alinearnos en la cancha está-

bamos como siempre: confiados, aunque algo nerviosos.

—Los partidos deberían empezar a los diez minutos de juego — reflexionó El Chicha Diego.

—Porque yo siempre tiemblo durante los diez primeros minutos y después se me pasa.

Y esa vez temblamos más porque Terremoto pifió una pelota que descolocó a El Galleguito y nos costó un gol, precisamente, a los diez minutos. El Tranquilo Fútbol Club empezó a jugar bien tranquilo, y nosotros, por el contrario, más nerviosos.

—¿Se te pasa? — le pregunté a Chicha.

—No...; me aumenta — contestó.

Y no podíamos decir aquello de "tranquilos, muchachos, tranquilos", porque parecía estimular a los rivales.

¡Qué sudada! ¡Qué angustia! Los adversarios se envalentonaron y jugaban como si supieran. No acertábamos ni un pase, ni un tiro al arco. Andábamos todos boleados, hasta que El Tarta empató faltando diez minutos.

Ya sobre la hora ganamos dos a uno. Acerté el gol de la victoria. Ahí recién respiramos. Y fue cuando Chicha expresó:

—Me ocurrió al revés. Recién se me fueron los nervios cuando faltaban diez minutos.

(Del diario de Coneaños).

sis y Esgrima y viendo entrar a uno de los rezagados con el pesito ya muy corto, un amigo que es adicto al automovilismo expresó:

—A éste lo vi correr al comienzo con pasos muy largos.

Ahora aumentó las revoluciones y puso otra desmultiplicación.

Empezó con un motor de cinco litros y termina con un 1.100.

Los que estaban cerca nuestro no entendieron ni papa.

☆☆ No lo vamos a delatar porque es amigo, pero al regreso del Gran Premio un corredor decía:

—Perdí en "parque cerrado" un montón de horas... — y se puso a hacer la cuenta. Allá tanto, más allá tanto... Cuando hizo la suma resulta que, en carrera, le había ganado a Marimón como por cuatro horas...

Y no es andaluz. Tiene apellido francés.

☆☆ Si no fuera por esto... si no fuera por aquello... todos daban explicaciones en los finales de etapa para justificar las demoras. Cuando uno bueno se retrasa siempre hay justificativos, pero están los inevitablemente retrasados. Podían imitar a Paulino F. Furió cuando hace mucho declaró en Córdoba: "Pinché dos gomas...; tuve un inconveniente en el radiador...; después saludé a mi familia al paso por Villa María...; pero ¿vieron los que llegaron antes que yo?... ¿Los vieron bien? — Y como los cronistas del lugar asentían, Paulino agregó: — Esos corren más que yo.

☆☆ Ya desertados en la carrera del regreso, los chequeros Eduardo G. Orcola y Carlos Solveyra Tomkinson resolvieron volverse juntos.

—Mandá tu coche al Chaco y seguimos en éste a Buenos Aires. Yo allá tengo el mío particular; entonces, para volverte al pago, te venís con el mío — expresó Solveyra. Y ya estuvo. Se allegaron juntos a la capital federal.

A los pocos días, para asistir al festejo que daba la General Motors, salió Orcola con el coche de su colega. A mitad de camino quedó sin combustible y en-

contró nafta de 83 octanos. Cargó y comenzó a andar. De pronto, un pistón cambió de camino.

En vez de ir para arriba y para abajo se mandó a mudar por un costado. Y todo fue por los 83 octanos.

Carlitos, ¿sabía Orcola que tu motor era standard y que no aguantaba tantos octanos?

☆☆ Cuentan que por ahí arriba y en una pizarra pusieron la clasificación de la cuarta etapa del trofeo General San Martín de la siguiente ma-

nera: 1º El hermanito; 2º, Bojanich; 3º, Gulle; 4º, el hermano. Les pareció que no hacía falta citar el apellido Gálvez.

☆☆ Decía un aficionado a la vuelta de uno de esos partidos de fútbol últimos del campeonato:

—Había tan poca gente que tuvieron que pedir espectadores prestados en un potrero.

☆☆ Asistíamos a la llegada de la Maratón de los Barrios en la pista de Gimna-

NI DULCE — NI SECA — RIQUISIMA!..

SIDRA PELAYO

NECTAR DE SIDRAS

CASIMIRO POLLEDO S. A. — EN SU 60º ANIVERSARIO

Recuerde que comprando en G. HUBERMAN E HIJO usted no paga vidrieras... lujos... ni excesivos gastos...

4 extraordinarios sumergibles!...



MODELO SPORTS
Nº 88

- Sumergible!
- Caja impenetrable al polvo!
- A prueba de golpes!
- Ultra plano!
- Antimagnético!
- Segundera Central!
- Cuadrante luminoso!
- Malla acero inoxidable, extensible y regulable a la muñeca!

Precio: \$ 275.-



MODELO SPORTS
Nº 100

- Sumergible!
- Caja impenetrable al polvo!
- A prueba de golpes!
- Ultra plano!
- Segundera central!
- Cuadrante luminoso!
- Malla acero inoxidable, extensible y regulable a la muñeca!

Precio: \$ 242.-

Verano... época de vida al aire libre... deportes... playas... La comodidad de usar un reloj sin el temor de que pueda penetrarle agua o polvo, protegido por el shockabsorber (a prueba de golpes), hace más agradables los momentos que pasamos al aire libre.

Además, cualquiera de estos relojes son por su moderna presentación, y la calidad de cada uno de las máquinas, compañeros insustituibles, en todas las horas del día.

MODELO SPORTS
Nº 66

- Sumergible!
- Caja impenetrable al polvo!
- A prueba de golpes!
- Extra chato!
- Antimagnético!
- Segundera Central!
- Cuadrante luminoso!
- Malla acero inoxidable, extensible y regulable a la muñeca!

Precio: \$ 297.-



MODELO SPORTS
Automatic Nº 33

- Automático (funciona con el movimiento natural del brazo)!
- Sumergible!
- Caja impenetrable al polvo!
- A prueba de golpes!
- Segundera central!
- Cuadrante numeración en oro relieve!
- Malla acero inoxidable, extensible y regulable a la muñeca!

Precio: \$ 315.-



PARA EL INTERIOR

Remitir giro postal o bancario agregando \$ 1.- para gastos.

ENVIAMOS CONTRA REEMBOLSO



G. HUBERMAN E HIJO

CALLAO 232 - Piso 1o.

T. E. 47.9378

BUENOS AIRES

LA JOYERIA Y RELOJERIA DE TODOS LOS DEPORTISTAS

LIBERTAD DE MOVIMIENTOS!

SU PROTECCION ANTE TODO...

...porque el magnífico Pantalón-Suspensor "POLO", que se distingue por su reconocida adaptación anatómica, protegerá sus movimientos sin molestias y le brindará la comodidad y elegancia a que usted aspira, facilitándole la más amplia **LIBERTAD DE MOVIMIENTOS**.

EN VENTA EN TODAS LAS BUENAS CASAS DEL RAMO

Patente Argentina

N° 52859
INDUSTRIA ARGENTINA

PANTALON - SUSPENSOR

POLO

FABRICANTES: MARTINEZ, GONZALEZ Y ROIG S. R. L. \$ 2.400.000 M/N. - ALSINA 1194 BS. AS.